

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 28.10.2020 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55.5	245	-11	600	400
BRZEG /most/	199.1	371	-12	530	380
OŁAWA /most/	216.1	447	-2	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255.6	630	10	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260.7	524	6	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluza dół/	261.1	280	-12	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281.9	310	-24	bd	490* / 530
MALCZYCE	304.5	414	-29	600	-
ŚCINAWA	331.9	378	-23	400	450* / 480
GŁOGÓW	392.9	477	-28	450	460* / 485
NOWA SÓL	429.8	459	-35	450	450* / 480
CIGACICE	470.7	478	-24	400	440* / 470
NIETKÓW	490.5	491	-20	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514.1	416	-10	350	390* / 420
POŁĘCKO	533.0	422	-10	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	514	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	778	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	512	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluga Oława)	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 57/2020	
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluga Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice)	Szlak zamknięty	zamknięcie śluzy Ratowice Komunikat 47/2020 Wezbranie Komunikat 59/2020	
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice) - km 5,1 (śluga Zacisze)	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 59/2020	
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluga Zacisze) - km 9,2 (śluga Różanka)	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 59/2020	
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluga Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluga Rędzin)	Szlak zamknięty	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 Wezbranie Komunikat 59/2020	
Rzeka Odra km 260,7 (śluga Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny).***	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 59/2020	
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice).* - km 1,0 kanału (śluga Opatowice)	Szlak zamknięty	Śluza Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 16/2020	
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluga Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki)	Szlak zamknięty	Śluza Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Wezbranie Komunikat 59/2020	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluga Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Szlak zamknięty	Komunikat 50/2020	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 59/2020	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 59/2020	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 59/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej**)	Szlak zamknięty	Komunikat 58/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 59/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	
Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 59/2020	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

\*\* Śluza Mieszczkańska – czynna w piątki, soboty i niedziele w godz. 10:00-18:00

**Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251**

**maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L=24.00 m B=4,80 m T= 0,50 m**

**Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego**

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

ODCINEK DROGI WODNEJ	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY*</b> <b>(281,600 - 310,000) **</b> <b>Odcinek zamknięty</b> <b>Komunikat 59/2020</b>	281,600 - 300,000	Komunikat 20 i 27/2018*	WD śluzy Brzeg Dolny
	304,800 - 305,850		MALCZYCE
<b>CHOBIEŃ**</b> <b>(310,000 - 370,000)</b> <b>Odcinek zamknięty</b> <b>Komunikat 60/2020</b>	311,200		ŚCINAWA
	311,600		
	313,100		
	318,800 - 319,000		
	319,300		
	320,600		
	329,300		
	331,000		
	338,000		
	346,100		
	353,400		
	357,100		
	362,600		
369,900			
<b>BYTOM ODRZAŃSKI**</b> <b>(370,000-423,000)</b> <b>Odcinek zamknięty</b> <b>Komunikat 60 i 61/2020</b>	371,800 - 372,100		GŁOGÓW
	374,300		
	388,100 - 388,300		
	394,500		
	404,100		
	408,500 - 408,800		
	413,000		
415,200			
417,000			
<b>CIGACICE</b> <b>(km 423,00 - 480,00)</b> <b>Odcinek zamknięty</b> <b>Komunikat 61 i 62/2020</b>	424,000 - 424,500		NOWA SÓL
	430,800 - 430,900		CIGACICE
	444,000 - 444,050		
	449,100 - 449,150		
	456,650 - 456,700		
	459,550 - 459,600		
460,200 - 460,300			
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> <b>(km 480,000 - 542,400)</b> <b>Odcinek zamknięty</b> <b>Komunikat 62 i 63/2020</b>	483,600 - 483,800		NIETKÓW
	485,200 - 485,800		
	486,900 - 487,000		
	487,700 - 487,900		
	490,100 - 490,800		
	497,800 - 498,000		
	520,800 - 520,900		POŁĘCKO
525,600 - 525,800			

	530,800 - 530,900		
	538,700 - 538,900		
	540,100 - 540,300		

**\*\* odcinek Od km 281,6 do km 542,4,8 zamknięty dla żeglugi – komunikat 59.60,61, 62 i 63/2020**

Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018 i 27/2018**

**UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: [LINK](#)

### III. INFORMACJE DODATKOWE

#### 1. Zestawienie telefonów na stopnie wodne (tab. Nr 5)

LP.	Nazwa stopnia wodnego	km Odry	Nr tel. na służę
1.	Zwanowice	185+100	77-412-52-57
2.	Brzeg	198+400	77-404-51-04
3.	Lipki	206+700	77-412-12-46
4.	Oława	213+300	71-313-25-36
5.	Ratowice	227+400	71-318-91-96
6.	Janowice	232+400	71-318-03-27
7.	Bartoszewice	0+450 Kanału Żeglugowego	502-201-401
8.	Zacisze	4+870 Kanału Żeglugowego	71-348-19-19 w.21
9.	Różanka	9+020 Głównego Szlaku Żeglownego	71 329 41 77
10.	Rędzin	260+700	603-534-453
11.	Opatowice	245+035	502-201-401
12.	Szczytniki	2+900 Starej Odry	502-330-953
13.	Miejska	6+300 kanału Miejskiego	71 329 41 77 w.330
14.	Brzeg Dolny	281+600	71 319 55 29
15.	Malczyce	300+000	71 380 21 44 / 603 364 346

**Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.**

- Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
- Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „STREFA KLIENTA” / „Komunikaty Nawigacyjne / Serwis mapowy” pod adresem: <http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>
- Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2019 z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10
- Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**  
Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.
- Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

**Zasady dotyczą tylko okresu, gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez

śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

**Telefony kontaktowe:**

Zespół ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny	<b>71 31-95-340,</b>	<b>kom. 504-134-119;</b>
Śluza Brzeg Dolny	<b>71 31-95-529;</b>	
Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej	<b>71 32-80-587.</b>	

6. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

7. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej.** Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60.** Przystanie te nie są strzeżone.

8. **Uwaga: NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Lokalne)**

Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

#### IV. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **KOMUNIKAT 20, 27/2018** - WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC
2. **KOMUNIKAT 44/2018** - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE
3. **KOMUNIKAT 35/2019** - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI
4. **KOMUNIKAT 42/2020** – REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE
5. **KOMUNIKAT 46/2020** – REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH KM 470,8
6. **KOMUNIKAT 47/2020** – CZSOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE PRZEBUDOWA
7. **KOMUNIKAT 50/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ - WEZBRANIE
8. **KOMUNIKAT 55/2020** – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ NA ODRZE
9. **KOMUNIKAT 56/2020** – REMONT MOSTU KOLEJOWEGO POMORSKO KM 477,7 RZ. ODRY – ZMIANA TERMINU ZAKOŃCZENIA
10. **KOMUNIKAT 57/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW U. NYSY – OŁAWA WEZBRANIE
11. **KOMUNIKAT 58/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ŚWW OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIGO DO ŚL. MIESZCZAŃSKIEJ
12. **KOMUNIKAT 59/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OŁAWA – KM 310 RZEKI ODRY I WWW-WEZBRANIE
13. **KOMUNIKAT 60/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW KM 310 – KM 395 RZEKI ODRY - WEZBRANIE
14. **KOMUNIKAT 61/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW KM 395 – KM 430 RZEKI ODRY - WEZBRANIE
15. **KOMUNIKAT 62/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW KM 430 – KM 471,8 RZEKI ODRY - WEZBRANIE
16. **KOMUNIKAT 63/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW KM 471,8 – KM 542,4 RZEKI ODRY - WEZBRANIE

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

## V. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

### 1. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019

#### WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II lewą szerokości 12,0 m).

### 2. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019

#### MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

**Komunikat 35/2019**

### 3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.03.2020

#### „ŻELAZNY MOST” WYMIANA RUROCIĄGU W DNIE RZEKI ODRY W KM 392,5 (GŁOGÓW)

Trwają się prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. W związku z przegrodzeniem ok połowy koryta rzeki w miejscu prac (szczególnie przy zwiększonych przepływach) występują silne uciążliwy wody co może wymagać pomocy holowniczej (takiej pomocy udzielają jednostki obsługujące budowę).

**W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez ten odcinek proszone są o wcześniejsze zgłoszenie chęci przejścia do zarządzającego odcinkiem Zbigniewa Lechowicza tel. 606 346 833 lub 68 388 40 37.** Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

### 4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.05.2018 (zmiana 06.08.2018 r.) (KOREKTA tel. na Śl Malczyce 26.06.2020)

#### WARUNKOWE UMOŻLIWIENIE ŻEGLUGI NA ODCINKU OD ŚLUZY BRZEG DOLNY DO MALCZYC

Od dnia 30.05.2018 r. będzie możliwe przejście jednostek pływających przez odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (**km 281,6**) do Stopnia Wodnego Malczyce (**km 301,0**). Ruch jednostek na wskazanym odcinku będzie mógł się odbywać na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny, który pełni rolę koordynatora ruchu jednostek przez SW Malczyce.
- 2) W przypadku braku kontaktu z Koordynatorem i konieczności przejścia obiektu przez śluzę na SW Malczyce należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce **tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585.**
- 3) Maksymalne zanurzenie jednostki **nie może przekraczać 130 cm.**
- 4) W czasie żeglugi załoga statku musi być stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym i stosować się do ich poleceń oraz zachować szczególną ostrożność.

### 5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 10.08.2020

#### REMONT MOSTU KOLEJOWEGO POMORSKO W KM 477,7 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM 14.09-12.10.2020

W związku z pracami remontowymi **na moście kolejowym Pomorsko km 477,7 rzeki Odry w dniach 14.09-12.10.2020 r. pod przęsłem żeglownym zostaną zawieszona rusztowania, które zmniejszą prześwit pod przęsłem żeglownym o 123 cm, do wartości 3,16 m przy stanie WWŻ.**

Jeżeli we wskazanym okresie zajdzie niezbędna konieczność żeglugi jednostki pływającej lub transportu ładunku o wysokości, która wymagają przywrócenia pierwotnych parametrów mostu operator/ armator musi zgłosić taką potrzebę do Centrum Operacyjnego PGW WP RZGW we Wrocławiu tel.: **71 33 78 823 kom 502 662 052** lub ZPH Cigacice tel.: **502 331 252** minimum na 3 dni przed planowanym przejściem pod mostem, w celu uzgodnienia terminu. Pozwoli to na rozebranie rusztowań i przywrócenie parametrów wysokościowych mostu. Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy (tel. **577 312 033 lub 577 712 032 lub 577 727 022**), że rusztowanie zostało zdemontowane i most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Centrum Operacyjne lub ZPH Cigacice lub ZPH Słubice.

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

#### **Komunikat 27/2020**

#### **6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.09.2020**

##### **REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).**

**Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.**

**Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojścia do przeprawy.**

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **jw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

#### **Komunikat 42/2020**

#### **7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.10.2020**

##### **PRZYWRÓCENIE OPŁAT ZA KORZYSTANIE ZE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I ICH ODCINKÓW ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH OD 01.10.2020**

Informujemy, że od dnia 01.10.2020 r. zostały przywrócone opłaty za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa, usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych, podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 Prawa Wodnego tj.:

- 1) przewóz osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi;
- 2) przewóz towarów statkami towarowymi;
- 3) żeglugę pustych statków towarowych;
- 4) holowanie lub spław drewna;
- 5) korzystanie ze śluz lub pochylni.

#### **8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020**

##### **REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY - ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście drogowym w Cigacicach km 470,8 rzeki Odry w dniach 02.11-15.12.2020 r., zostaną zawieszona rusztowania, które zmniejszą prześwit pod przęsłem żeglownym o 100 cm - z wartości 3,72 do wartości 2,72 m przy stanie WWŻ.**

Jeżeli we wskazanym okresie zajdzie niezbędna konieczność żeglugi jednostki pływającej lub transportu ładunku o wysokości, która wymagają przywrócenia pierwotnych parametrów mostu operator/ armator musi zgłosić taką potrzebę do Centrum Operacyjnego PGW WP RZGW we Wrocławiu tel.: **71 33 78 823 kom 502 662 052** lub ZPH Cigacice tel.: **502 331 252** minimum na 3 dni przed planowanym przejściem pod mostem, w celu uzgodnienia terminu. Pozwoli to na rozebranie rusztowań i przywrócenie parametrów wysokościowych mostu. Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa

budowy (tel. **577 768 012** lub **577 175 031**), że rusztowanie zostało zdemontowane i most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Centrum Operacyjne lub ZPH Cigacice lub ZPH Słubice.

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

#### **Komunikat 46/2020**

#### **9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020**

##### **CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU OD 01.11.2020**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 44/2019 zawiadamia, że **śluzą Ratowice będzie zamknięta od dnia 01.11.2020 r. Przewidywany termin otwarcia śluzy- połowa kwietnia 2021 roku. Szczegółowa data zostanie podana w oddzielnym komunikacie.**

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Powyższe terminy mogą ulegać zmianom w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

#### **Komunikat 47/2020**

#### **10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020**

##### **ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przygotowaniem do przejścia fali wezbraniowej na Odrze i koniecznością położenia jazu Psie Pole **od dnia 03.10.2020 r od godz. 09:00 zostaje zamknięty odcinek ODW Boczno Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.**

**Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.**

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że przekroczenie wartości WWŻ dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW powoduje automatycznie zakaz żeglugi na tym akwenie.

#### **Komunikat 50/2020**

#### **11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 12.10.2020**

##### **PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ NA ODRZE.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z intensywnymi opadami deszczu, na Odrze jest prognozowany wzrost poziomu wody do stanów ostrzegawczych i alarmowych z możliwością przekroczenia stanu Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ). Powyższa sytuacja hydrologiczna może spowodować konieczność zamknięcia niektórych odcinków ODW. Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o pilne śledzenie komunikatów pogodowych i nawigacyjnych, dostosowanie swoich planów żeglugowych do warunków nawigacyjnych panujących na szlaku oraz do parametrów jednostek i kwalifikacji załogi. Zwracamy jednocześnie uwagę na konieczność wzmożonego nadzoru nad obiektami będącymi na postoju. Jednocześnie przypominamy, że niezależnie od wydawanych komunikatów, w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

#### **Komunikat 55/2020**



**12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 12.10.2020**

**REMONT MOSTU KOLEJOWEGO POMORSKO W KM 477,7 RZEKI ODRY - ZMNIĘSIENIE PRZEŚWITU POD PRZEŚLEM ŻEGLOWNYM - ZMIANA TERMINU DO 06.11.2020 R.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 27/2002 informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście kolejowym Pomorsko km 477,7 rzeki Odry pod prześłem żeglownym są zawieszona rusztowania, które zmniejszą prześwit pod prześłem żeglownym o 123 cm, do wartości 3,16 m przy stanie WWŻ. Termin zakończenia prac i przywrócenia pierwotnych parametrów mostu - 07 listopada 2020 r.**

Jeżeli w okresie prac zajdzie niezbędna konieczność żeglugi jednostki pływającej lub transportu ładunku o wysokości, która wymaga przywrócenia pierwotnych parametrów mostu operator/ armator musi zgłosić taką potrzebę do Centrum Operacyjnego PGW WP RZGW we Wrocławiu tel.: **71 33 78 823 kom 502 662 052** lub ZPH Cigacice tel.: **502 331 252** minimum na 3 dni przed planowanym przejściem pod mostem, w celu uzgodnienia terminu. Pozwoli to na rozebranie rusztowań i przywrócenie parametrów wysokościowych mostu. Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy (tel. **577 312 033 lub 577 712 032 lub 577 727 022**), że rusztowanie zostało zdemontowane i most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Centrum Operacyjne lub ZPH Cigacice lub ZPH Słubice.

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

**Komunikat 56/2020**

**13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.10.2020**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZY OŁAWA – PROGNOZOWANE PRZEKROCZENIE WWŻ NA WODOWSKAZIE BRZEG OPOLSKI**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z prognozowanym przekroczeniem WWŻ na wodowskazie Brzeg Opolski w dniu 13.10.2020 r. od godz. 12:00 zamyka odcinek ODW od km 181,3 Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława.

**Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia**

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i w konsekwencji konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, o dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

**Komunikat 57/2020**

**14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.10.2020**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ŚWW WE WROCŁAWIU OD MOSTÓW - TUMSKIEGO I PIASKOWEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przejściem fali wezbraniowej i związanymi z nią silnymi uciągami wody, szczególnie pod obiektami mostowymi, **od dnia 13.10.2020 r., od godz. 15:00, zamyka odcinek ŚWW we Wrocławiu od Mostów - Tumskiego i Piaskowego do śluzy Mieszkańskiej.**

**Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym akwenie zobowiązane są do niezwłocznego opuszczenia go albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.**

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych oraz konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że przekroczenie wartości WWŻ dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW powoduje automatycznie zakaz żeglugi na tym akwenie.

#### **Komunikat 58/2020**

##### **15. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.10.2020**

#### **ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD ŚLUZY OŁAWA DO KM 310 RZ. ODRY WRAZ ZE WSZYSTKIMI SZLAKAMI ŻEGLOWNYMI WROCŁAWSKIEGO WĘZŁA WODNEGO – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku prognozowanym przekroczeniem WWŻ na wodowskazuie Oława oraz koniecznością przygotowania obiektów hydrotechnicznych do przeprowadzenia fali wezbraniowej, od dnia 14.10.2020 r. od godz. 10:00 zamyka dla żeglugi odcinek ODW od śluzy Oława do km 310 rzeki Odry wraz ze wszystkimi szlakami żeglownymi Wrocławskiego Węzła Wodnego.

**Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.**

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i w konsekwencji konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, o dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazuie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

#### **Komunikat 59/2020**

##### **16. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 19.10.2020**

#### **ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD KM 310,0 DO KM 395,0 RZEKI ODRY – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ - PRZEKROCZENIE STANU WWŻ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z prognozowanym przekroczeniem stanu Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ) na wodowskazuie Ścinawa i Głogów od dnia 17.10.2020 r. od godz. 10:00 zamyka dla żeglugi odcinek ODW od km 310,0 do km 395,0 rzeki Odry.

**Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.**

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i w konsekwencji konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, o dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazuie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

#### **Komunikat 60/2020**

##### **17. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 19.10.2020**

#### **PRACE HYDROTECHNICZNE RZEKA ODRA SWOBODNIE PŁYNACA – PRACE ZAWIESZONE**

**W związku z sytuacją hydrologiczną prace zostały zawieszono jednostki przeszły do miejsc schronienia.**

Informujemy, że w związku z realizacją zadania „Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry” na następujących odcinkach ODW prowadzone są prace hydrotechniczne:

1. (odcinek 10) w ok km 431 - usuwanie przemiałów - pchacz „Nawigar 1” Tel. 601 567 433. – prace pogłębiarskie – chwilowo prace zawieszono
2. (odcinek 9) w ok km 454 - holownik „Czarnecki”, Tel: 600 340 333; - transport kamienia między brzegami
- 3.(odcinek 1) w ok km 496 - transport kamienia między brzegami- pchacz „Bekas” Tel: 608 073 067.

**Jednostki prowadzą łączność również na kanale 74 i 10 VHF**

Żałogi wszystkich jednostek przechodzące przez wskazy odcinek są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

**18. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 20.10.2020**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD KM 395,0 DO KM 430,0 RZEKI ODRY – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ - PRZEKROCZENIE STANU WWŻ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przekroczeniem stanu Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ) na wodowskaziu Nowa Sól od dnia 20.10.2020 r. od godz. 09:00 zamyka dla żeglugi odcinek ODW od km 395,0 do km 430,0 rzeki Odry.

Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i w konsekwencji konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, o dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskaziu wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

**Komunikat 61/2020**

**19. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.10.2020**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD KM 430,0 KM 471,8 DO RZEKI ODRY – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ - PRZEKROCZENIE STANU WWŻ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przekroczeniem stanu Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ) na wodowskaziu Cigacice od dnia 21.10.2020 r. od godz. 10:00 zamyka dla żeglugi odcinek ODW od km 430,0 do km 471,8,0 rzeki Odry.

Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i w konsekwencji konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, o dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskaziu wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

**Komunikat 62/2020**

**20. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 26.10.2020 (NOWE)**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD KM 471,8 DO KM 542,4 RZEKI ODRY – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ - PRZEKROCZENIE STANU WWŻ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przekroczeniem stanu Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ) na wodowskaziu Krosno Odrzańskie od dnia 26.10.2020 r. od godz. 07:00 zamyka dla żeglugi odcinek ODW od km 471,8 do km 542,4 rzeki Odry.

Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i w konsekwencji konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, o dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskaziu wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

**Komunikat 63/2020**