

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 02.11.2020 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55,5	267	-21	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199,1	339	-25	530	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216,1	423	-12	560	530* / 550
<b>RÓŻANKA /śluzą góra/</b>	255,6	660	4	bd	660* / 675
<b>RĘDZIN /śluzą góra/</b>	260,7	527	2	bd	600 / 620
<b>RĘDZIN /śluzą dół/</b>	261,1	340	69	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluzą dół/</b>	281,9	296	6	bd	490* / 530
<b>MALCZYCE</b>	304,5	359	-34	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331,9	298	-71	400	450* / 480
<b>GŁOGÓW</b>	392,9	429	17	450	460* / 485
<b>NOWA SÓL</b>	429,8	374	14	450	450* / 480
<b>CIGACICE</b>	470,7	362	-7	400	440* / 470
<b>NIETKÓW</b>	490,5	377	-22	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514,1	318	b/d	350	390* / 420
<b>POŁĘCKO</b>	533,0	326	-12	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzę: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	506	461	507
<b>Szczytniki /śluzą góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	800	761	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	456	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława)	Szlak otwarty 150	Wezbranie Komunikat 57/2020 Komunikat 69/2020	06:00-22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluz Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 150	zamknięcie śluzy Ratowice Komunikat 47/2020 Komunikat 69/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 Komunikat 64/2020	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny).***	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 59/2020	
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice).* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak zamknięty	Śluz Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 16/2020	
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak zamknięty	Śluz Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Wezbranie Komunikat 59/2020	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska	Szlak zamknięty	Komunikat 50/2020	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 59/2020	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 59/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej)**)	Szlak zamknięty	Komunikat 58/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak zamknięty	Wezbranie Komunikat 59/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	
Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluz jest otwarta)

\*\* Śluz Mieszczarska – czynna w piątki, soboty i niedziele w godz. 10:00-18:00

**Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251**

**maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L=24.00 m B=4,80 m T= 0,50 m**

**Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego**

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

ODCINEK DROGI WODNEJ	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY*</b> <b>(281,600 - 310,000) **</b>	281,600 - 300,000	Komunikat 20 i 27/2018*	WD śluzy Brzeg Dolny
	304,800 - 305,850	335	MALCZYCE
<b>CHOBIEŃ</b> <b>(310,000 - 370,000)</b>	317,500	300	ŚCINAWA
	329,900	300	
	331,000	300	
	347,800	280	
	349,200	280	
	349,400	280	
	349,700	280	
	351,300	280	
	353,800	280	
	355,800	280	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> <b>(370,000-423,000)</b>	371,800 - 372,100	315	GŁOGÓW
	374,300	325	
	388,100 - 388,300	315	
	394,500	315	
	404,100	315	
	408,500 - 408,800	315	
	413,000	315	
	415,200	315	
417,000	315		
<b>CIGACICE</b> <b>(km 423,00 - 480,00)</b> <b>Odcinek zamknięty</b> <b>Komunikat 61 i 62/2020</b>	424,000 - 424,500		NOWA SÓL
	430,800 - 430,900		CIGACICE
	444,000 - 444,050		
	449,100 - 449,150		
	456,650 - 456,700		
	459,550 - 459,600		
460,200 - 460,300			
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> <b>(km 480,000 - 542,400)</b>	483,600 - 483,800	320	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	320	
	486,900 - 487,000	320	
	487,700 - 487,900	310	
	490,100 - 490,800	310	
	497,800 - 498,000	320	
	520,800 - 520,900	390	POŁĘCKO
	525,600 - 525,800	390	
	530,800 - 530,900	390	
	538,700 - 538,900	380	
	540,100 - 540,300	380	

**\*\* odcinek od km 423 do km 480 zamknięty dla żeglugi – komunikat.61, 62 2020**

Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 20/2018 i 27/2018**

**UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: [LINK](#)

### III. INFORMACJE DODATKOWE

#### 1. Zestawienie telefonów na stopnie wodne (tab. Nr 5)

LP.	Nazwa stopnia wodnego	km Odry	Nr tel. na służę
1.	Zwanowice	185+100	77-412-52-57
2.	Brzeg	198+400	77-404-51-04
3.	Lipki	206+700	77-412-12-46
4.	Oława	213+300	71-313-25-36
5.	Ratowice	227+400	71-318-91-96
6.	Janowice	232+400	71-318-03-27
7.	Bartoszewice	0+450 Kanału Żeglugowego	502-201-401
8.	Zacisze	4+870 Kanału Żeglugowego	71-348-19-19 w.21
9.	Różanka	9+020 Głównego Szlaku Żeglownego	71 329 41 77
10.	Rędzin	260+700	603-534-453
11.	Opatowice	245+035	502-201-401
12.	Szczytniki	2+900 Starej Odry	<b>502-330-953</b>
13.	Miejska	6+300 kanału Miejskiego	71 329 41 77 w.330
14.	Brzeg Dolny	281+600	71 319 55 29
15.	Malczyce	300+000	71 380 21 44 / 603 364 346

**Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.**

- Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOŁOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
- Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „STREFA KLIENTA” / „Komunikaty Nawigacyjne / Serwis mapowy” pod adresem: <http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>
- Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr **1/2019 z dnia 30 września 2019 r.** w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10
- Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**  
Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.
- Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

**Zasady dotyczą tylko okresu, gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna

zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

**Telefony kontaktowe:**

Zespół ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny	<b>71 31-95-340,</b>	<b>kom. 504-134-119;</b>
Śluza Brzeg Dolny	<b>71 31-95-529;</b>	
Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej	<b>71 32-80-587.</b>	

6. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

7. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

8. **Uwaga: NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Lokalne)**

Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

**IV. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY**

1. **KOMUNIKAT 44/2018** - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE
2. **KOMUNIKAT 35/2019** - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI
3. **KOMUNIKAT 42/2020** – REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE
4. **KOMUNIKAT 46/2020** – REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH KM 470,8
5. **KOMUNIKAT 47/2020** – CZSOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE PRZEBUDOWA
6. **KOMUNIKAT 50/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ - WEZBRANIE
7. **KOMUNIKAT 56/2020** – REMONT MOSTU KOLEJOWEGO POMORSKO KM 477,7 RZ. ODRY – ZMIANA TERMINU ZAKOŃCZENIA
8. **KOMUNIKAT 58/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ŚWW OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIGO DO ŚL. MIESZCZAŃSKIEJ
9. **KOMUNIKAT 61/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW KM 395 – KM 430 RZEKI ODRY - WEZBRANIE
10. **KOMUNIKAT 62/2020** – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW KM 430 – KM 471,8 RZEKI ODRY - WEZBRANIE
11. **KOMUNIKAT 64/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚL. BAROSZOWICE – RĘDZIN
12. **KOMUNIKAT 65/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚL. BRZEG DOLNY – KM 310
13. **KOMUNIKAT 66/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 370 – KM 423
14. **KOMUNIKAT 67/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 310 – KM 370
15. **KOMUNIKAT 68/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 480 – KM 542,4
16. **KOMUNIKAT 69/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 181,3 – ŚLUZA BARTOSZOWICE

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

## V. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

### 1. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019

#### WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II lewą szerokości 12,0 m).

### 2. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019

#### MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

**Komunikat 35/2019**

### 3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.03.2020

#### „ŻELAZNY MOST” WYMIANA RUROCIĄGU W DNIE RZEKI ODRY W KM 392,5 (GŁOGÓW)

Trwają się prace zabezpieczające wykop z prawej strony nurtu. W związku z przegrodzeniem ok połowy koryta rzeki w miejscu prac (szczególnie przy zwiększonych przepływach) występują silne uciążki wody co może wymagać pomocy holowniczej (takiej pomocy udzielają jednostki obsługujące budowę).

**W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez ten odcinek proszone są o wcześniejsze zgłoszenie chęci przejścia do zarządzającego odcinkiem Zbigniewa Lechowicza tel. 606 346 833 lub 68 388 40 37.** Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania i reagowanie na informacje z jednostek prowadzących prace.

### 4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.09.2020

#### REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).**

**Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.**

**Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojścia do przeprawy.**

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **jw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

**Komunikat 42/2020**

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.10.2020

**PRZYWRÓCENIE OPŁAT ZA KORZYSTANIE ZE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I ICH ODCINKÓW ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH OD 01.10.2020**

Informujemy, że od dnia 01.10.2020 r. zostały przywrócone opłaty za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa, usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych, podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust.

1 Prawa Wodnego tj.:

- 1) przewóz osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi;
- 2) przewóz towarów statkami towarowymi;
- 3) żeglugę pustych statków towarowych;
- 4) holowanie lub spław drewna;
- 5) korzystanie ze śluz lub pochylni.

6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY - ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym w Cigacicach km 470,8 rzeki Odry w dniach 02.11-15.12.2020 r., zostaną zawieszane rusztowania, które zmniejszą prześwit pod przęsłem żeglownym o 100 cm - z wartości 3,72 do wartości 2,72 m przy stanie WWŻ.

Jeżeli we wskazanym okresie zajdzie niezbędna konieczność żeglugi jednostki pływającej lub transportu ładunku o wysokości, która wymagają przywrócenia pierwotnych parametrów mostu operator/ armator musi zgłosić taką potrzebę do Centrum Operacyjnego PGW WP RZGW we Wrocławiu tel.: **71 33 78 823 kom 502 662 052** lub ZPH Cigacice tel.: **502 331 252** minimum na 3 dni przed planowanym przejściem pod mostem, w celu uzgodnienia terminu. Pozwoli to na rozebranie rusztowań i przywrócenie parametrów wysokościowych mostu. Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy (tel. **577 768 012 lub 577 175 031**), że rusztowanie zostało zdemontowane i most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Centrum Operacyjne lub ZPH Cigacice lub ZPH Słubice.

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

**Komunikat 46/2020**

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU OD 01.11.2020**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 44/2019 zawiadamia, że **śluzą Ratowice będzie zamknięta od dnia 01.11.2020 r. Przewidywany termin otwarcia śluzy- połowa kwietnia 2021 roku. Szczegółowa data zostanie podana w oddzielnym komunikacie.**

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Powyższe terminy mogą ulegać zmianom w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

**Komunikat 47/2020**

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przygotowaniem do przejścia fali wezbraniowej na Odrze i koniecznością położenia jazu Psie Pole **od dnia 03.10.2020 r od godz. 09:00 zostaje zamknięty odcinek ODW Boczne Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.**

**Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.**

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że przekroczenie wartości WWŻ dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW powoduje automatycznie zakaz żeglugi na tym akwenu.

**Komunikat 50/2020**

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 19.10.2020**

**PRACE HYDROTECHNICZNE RZĘKA ODRĘ SWOBODNIE PŁYNĄCA – PRACE ZAWIESZONE**

**W związku z sytuacją hydrologiczną prace zostały zawieszane jednostki przeszły do miejsc schronienia.**

Informujemy, że w związku z realizacją zadania „Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry” na następujących odcinkach ODW prowadzone są prace hydrotechniczne:

1. (odcinek 10) w ok km 431 - usuwanie przemiałów - pchacz „Nawigar 1” Tel. 601 567 433. – prace pogłębiarskie – chwilowo prace zawieszane
2. (odcinek 9) w ok km 454 - holownik „Czarnecki”, Tel: 600 340 333; - transport kamienia między brzegami
3. (odcinek 1) w ok km 496 - transport kamienia między brzegami- pchacz „Bekas” Tel: 608 073 067.

**Jednostki prowadzą łączność również na kanale 74 i 10 VHF**

Załogi wszystkich jednostek przechodzące przez wskazany odcinek są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 28.10.2020**

**OTWARCIE ODCINKA ODW- ODRĘ SWOBODNIE PŁYNĄCA OD KM 370,0 DO KM 423,0 RZ. ODRY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 29.10.2020 r. od godz. 08:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW – Odrę swobodnie płynącą od 370,0 do km 423,0 rzeki Odry.

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania, które będzie uzupełniane wraz ze spadkiem poziomu wody, prosimy wszystkie załogi jednostek przechodzących przez wskazany akwen o zachowanie szczególnej ostrożności.

**Komunikat 66/2020**

**11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.10.2020**

**OTWARCIE ODCINKA ODW- ODRĘ SWOBODNIE PŁYNĄCA OD KM 310,0 DO KM 370,0 RZ. ODRY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 29.10.2020 r. od godz. 12:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW – Odrę swobodnie płynącą od km 310,0 do km 370,0 rzeki Odry.

**Głębokość tranzytowa na tym odcinku w dniu 29.10.2020 o godz. 07:00 CET wynosiła 350 cm.**

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania, które będzie uzupełniane wraz ze spadkiem poziomu wody, prosimy wszystkie załogi jednostek przechodzących przez wskazany akwen o zachowanie szczególnej ostrożności.

**Komunikat 67/2020**

**12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.10.2020 (NOWE)**

**OTWARCIE ODCINKA ODW- ODRĘ SWOBODNIE PŁYNĄCA OD KM 480,0 DO KM 542,4 RZ. ODRY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 30.10.2020 r. od godz. 10:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW – Odrę swobodnie płynącą od km 480,0 do km 542,4 rzeki Odry.

**Głębokość tranzytowa na tym odcinku w dniu 30.10.2020 o godz. 07:00 CET wynosiła 375 cm.**

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania, które będzie uzupełniane wraz ze spadkiem poziomu wody, prosimy wszystkie załogi jednostek przechodzących przez wskazany akwen o zachowanie szczególnej ostrożności.

**Komunikat 68/2020**



**13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.10.2020 (NOWE)**

**OTWARCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 RZ. ODRY DO ŚLUZY BARTOSZOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 30.10.2020 r. od godz. 13:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od km 181,3 rzeki Odry do śluzy Bartoszowice we Wrocławiu.

**Z głębokość tranzytową 150 cm.**

**Godziny pracy śluz 06:00-22:00**

Dodatkowo informujemy, że na wskazanym odcinku utrzymują się wysokie stany wody. Dlatego bezwzględnie należy zwracać uwagę na wielkości prześwitów pod mostami i innymi przekroczeniami szlaku żeglownego.

W związku z powyższym oraz brakiem wystawienia pełnego oznakowania, które będzie uzupełniane wraz ze spadkiem poziomu wody, prosimy wszystkie załogi jednostek przechodzących przez wskazany akwen o zachowanie szczególnej ostrożności i dostosowanie planów żeglugowych do aktualnych warunków nawigacyjnych.

**Komunikat 69/2020**