

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 06.11.2020 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55.5	341	-82	600	400
BRZEG /most/	199.1	434	62	530	380
OŁAWA /most/	216.1	499	73	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluzą góra/	255.6	628	-6	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluzą góra/	260.7	518	-2	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluzą dół/	261.1	340	50	400	-
BRZEG DOLNY /śluzą dół/	281.9	336	80	bd	490* / 530
MALCZYCE	304.5	412	56	600	-
ŚCINAWA	331.9	369	29	400	450* / 480
GŁOGÓW	392.9	415	1	450	460* / 485
NOWA SÓL	429.8	363	-5	450	450* / 480
CIGACICE	470.7	358	-11	400	440* / 470
NIETKÓW	490.5	379	-7	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514.1	303	-3	350	390* / 420
POŁĘCKO	533.0	314	7	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzę: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	496	461	507
Szczytniki /śluzą góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	756	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	444	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława)	Szlak zamknięty	Komunikat 73/2020	
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluz Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 150	zamknięcie śluzy Ratowice Komunikat 47/2020 Komunikat 69/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 Komunikat 64/2020	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny).***	Szlak otwarty 159	Komunikat 70/2020	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice).* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak zamknięty	Śluz Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 16/2020	
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Śluz Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 72/2020	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska	Szlak zamknięty	Komunikat 50/2020	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 72/2020	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 72/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej**)	Szlak zamknięty	Komunikat 58/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak zamknięty	Wezwanie Komunikat 59/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	
Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluz jest otwarta)

\*\* Śluz Mieszczkańska – czynna w piątki, soboty i niedziele w godz. 10:00-18:00

**Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251**

**maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L=24.00 m B=4,80 m T= 0,50 m**

**Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego**

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

ODCINEK DRUGI WODNEJ	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY*</b> (281,600 - 310,000)	281,600 - 300,000	Komunikat 65/2020*	WD śluzy Brzeg Dolny
	304,800 - 305,850	390	MALCZYCE
<b>CHOBENIA</b> (310,000 - 370,000)	317.500	370	ŚCINAWA
	329.900	370	
	331.000	370	
	347.800	350	
	349.200	350	
	349.400	350	
	349.700	350	
	351.300	350	
	353.800	350	
	355.800	350	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,000-423,000)	371,800 - 372,100	305	GŁOGÓW
	374.300	315	
	388,100 - 388,300	305	
	394.500	305	
	404.100	305	
	408,500 - 408,800	305	
	413.000	305	
	415.200	305	
417.000	305		
<b>CIGACICE</b> (km 423,00 - 480,00)	424,000 - 424,500	350	NOWA SÓL
	430,800 - 430,900	315	CIGACICE
	444,000 - 444,050	320	
	449,100 - 449,150	325	
	456,650 - 456,700	325	
	459,550 - 459,600	320	
	460,200 - 460,300	330	
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> (km 480,000 - 542,400)	483,600 - 483,800	320	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	320	
	486,900 - 487,000	320	
	487,700 - 487,900	310	
	490,100 - 490,800	310	
	497,800 - 498,000	320	
	520,800 - 520,900	375	POŁĘCKO
	525,600 - 525,800	375	
	530,800 - 530,900	375	
	538,700 - 538,900	365	
	540,100 - 540,300	365	



6. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

7. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

8. **Uwaga: NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Lokalne)**

Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

#### IV. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **KOMUNIKAT 44/2018 - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE**
2. **KOMUNIKAT 35/2019 - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**
3. **KOMUNIKAT 42/2020 – REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE**
4. **KOMUNIKAT 46/2020 – REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH KM 470,8**
5. **KOMUNIKAT 47/2020 – CZSOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE PRZEBUDOWA**
6. **KOMUNIKAT 50/2020 – ZAMKNIĘCIE ODCINKA OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ - WEZBRANIE**
7. **KOMUNIKAT 56/2020 – REMONT MOSTU KOLEJOWEGO POMORSKO KM 477,7 RZ. ODRY – ZMIANA TERMINU ZAKOŃCZENIA**
8. **KOMUNIKAT 58/2020 – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ŚWV OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIGO DO ŚL. MIESZCZAŃSKIEJ**
9. **KOMUNIKAT 64/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚL. BAROSZOWICE – RĘDZIN**
10. **KOMUNIKAT 65/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚL. BRZEG DOLNY – KM 310**
11. **KOMUNIKAT 66/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 370 – KM 423**
12. **KOMUNIKAT 67/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 310 – KM 370**
13. **KOMUNIKAT 68/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 480 – KM 542,4**
14. **KOMUNIKAT 70/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA RĘDZIN – ŚLUZA BRZEG DOLNY**
15. **KOMUNIKAT 71/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 423 – KM 480**
16. **KOMUNIKAT 72/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA OPATOWICE – M. PIZSKOWY I TUMSKI**
17. **KOMUNIKAT 73/2020 – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW KM 181,3 – ŚLUZA OŁAWA-PRZEKROCZENIE WWŻ**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

#### V. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).

2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019**

**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.09.2020

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).

Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.

Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojścia do przeprawy.

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. jw. lub na kanale 10 UKF), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załugi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

Komunikat 42/2020

4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 01.10.2020

**PRZYWRÓCENIE OPŁAT ZA KORZYSTANIE ZE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I ICH ODCINKÓW ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH OD 01.10.2020**

Informujemy, że od dnia 01.10.2020 r. zostały przywrócone opłaty za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa, usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych, podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust.

1 Prawa Wodnego tj.:

- 1) przewóz osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi;
- 2) przewóz towarów statkami towarowymi;
- 3) żeglugę pustych statków towarowych;
- 4) holowanie lub spław drewna;
- 5) korzystanie ze śluz lub pochylni.

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY - ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym w Cigacicach km 470,8 rzeki Odry w dniach 02.11-15.12.2020 r., zostaną zawieszona rusztowania, które zmniejszą prześwit pod przęsłem żeglownym o 100 cm - z wartości 3,72 do wartości 2,72 m przy stanie WWŻ.

Jeżeli we wskazanym okresie zajdzie niezbędna konieczność żeglugi jednostki pływającej lub transportu ładunku o wysokości, która wymagają przywrócenia pierwotnych parametrów mostu operator/ armator musi zgłosić taką potrzebę do Centrum Operacyjnego PGW WP RZGW we Wrocławiu tel.: 71 33 78 823 kom 502 662 052 lub ZPH Cigacice tel.: 502 331 252 minimum na 3 dni przed planowanym przejściem pod mostem, w celu uzgodnienia terminu. Pozwoli to na rozebranie rusztowań i przywrócenie parametrów wysokościowych mostu. Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy (tel. 577 768 012 lub 577 175 031), że rusztowanie zostało zdemontowane i most jest

przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Centrum Operacyjne lub ZPH Cigacice lub ZPH Słubice.

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

#### **Komunikat 46/2020**

#### **6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020**

##### **CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU OD 01.11.2020**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 44/2019 zawiadamia, że **śluzą Ratowice będzie zamknięta od dnia 01.11.2020 r. Przewidywany termin otwarcia śluzy- połowa kwietnia 2021 roku. Szczegółowa data zostanie podana w oddzielnym komunikacie.**

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Powyższe terminy mogą ulegać zmianom w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

#### **Komunikat 47/2020**

#### **7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020**

##### **ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przygotowaniem do przejścia fali wezbraniowej na Odrze i koniecznością położenia jazu Psie Pole **od dnia 03.10.2020 r od godz. 09:00 zostaje zamknięty odcinek ODW Boczno Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.**

**Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.**

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że przekroczenie wartości WWŻ dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW powoduje automatycznie zakaz żeglugi na tym akwenie.

#### **Komunikat 50/2020**

#### **8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 12.10.2020**

##### **REMONT MOSTU KOLEJOWEGO POMORSKO W KM 477,7 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM - ZMIANA TERMINU DO 06.11.2020 R.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 27/2002 informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście kolejowym Pomorsko km 477,7 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym są zawieszona rusztowania, które zmniejszą prześwit pod przęsłem żeglownym o 123 cm, do wartości 3,16 m przy stanie WWŻ. Termin zakończenia prac i przywrócenia pierwotnych parametrów mostu - 07 listopada 2020 r.**

Jeżeli w okresie prac zajdzie niezbędna konieczność żeglugi jednostki pływającej lub transportu ładunku o wysokości, która wymagają przywrócenia pierwotnych parametrów mostu operator/ armator musi zgłosić taką potrzebę do Centrum Operacyjnego PGW WP RZGW we Wrocławiu tel.: **71 33 78 823 kom 502 662 052** lub ZPH Cigacice tel.: **502 331 252** minimum na 3 dni przed planowanym przejściem pod mostem, w celu uzgodnienia terminu. Pozwoli to na rozebranie rusztowań i przywrócenie parametrów wysokościowych mostu. Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy (tel. **577 312 033 lub 577 712 032 lub 577 727 022**), że rusztowanie zostało zdemontowane i most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej

żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Centrum Operacyjne lub ZPH Cigacice lub ZPH Słubice.

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

**Komunikat 56/2020**

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 28.10.2020**

**OTWARCIE ODCINKA ODW- ODRA SWOBODNIE PŁYNAĆA OD KM 370,0 DO KM 423,0 RZ. ODRY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 29.10.2020 r. od godz. 08:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW – Odrę swobodnie płynącą od 370,0 do km 423,0 rzeki Odry.

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania, które będzie uzupełniane wraz ze spadkiem poziomu wody, prosimy wszystkie załogi jednostek przechodzących przez wskazany akwen o zachowanie szczególnej ostrożności.

**Komunikat 66/2020**

**10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.10.2020**

**OTWARCIE ODCINKA ODW- ODRA SWOBODNIE PŁYNAĆA OD KM 310,0 DO KM 370,0 RZ. ODRY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 29.10.2020 r. od godz. 12:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW – Odrę swobodnie płynącą od km 310,0 do km 370,0 rzeki Odry.

Głębokość tranzytowa na tym odcinku w dniu 29.10.2020 o godz. 07:00 CET wynosiła 350 cm.

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania, które będzie uzupełniane wraz ze spadkiem poziomu wody, prosimy wszystkie załogi jednostek przechodzących przez wskazany akwen o zachowanie szczególnej ostrożności.

**Komunikat 67/2020**

**11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.10.2020 (NOWE)**

**OTWARCIE ODCINKA ODW- ODRA SWOBODNIE PŁYNAĆA OD KM 480,0 DO KM 542,4 RZ. ODRY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 30.10.2020 r. od godz. 10:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW – Odrę swobodnie płynącą od km 480,0 do km 542,4 rzeki Odry.

Głębokość tranzytowa na tym odcinku w dniu 30.10.2020 o godz. 07:00 CET wynosiła 375 cm.

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania, które będzie uzupełniane wraz ze spadkiem poziomu wody, prosimy wszystkie załogi jednostek przechodzących przez wskazany akwen o zachowanie szczególnej ostrożności.

**Komunikat 68/2020**

**12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.11.2020**

**OTWARCIE ODCINKA ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY BRZEG DOLNY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 02.11.2020 r. od godz. 10:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny,

z głębokością tranzytową 150 cm.

Godziny pracy śluz 06:00-22:00

W związku z pacy jazu Brzeg Dolny na wskazanym odcinku mogą występować wahania wody.

Załogi wszystkich jednostek wchodzących na ten akwen proszone są o zasięgnięcie informacji u operatorów śluzy w Rędzinie lub Brzegu Dolnym o aktualnych warunkach nawigacyjnych na nim panujących.

**Komunikat 70/2020**

**13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.11.2020**

**PRACE HYDROTECHNICZNE RZEKA ODRA SWOBODNIE PŁYNAĆA – WZNOWIENIE PRAC**

Informujemy, że w związku z realizacją zadania „Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry” na następujących odcinkach ODW prowadzone są prace hydrotechniczne:

1. (odcinek 10) w ok km 431 - usuwanie przemiałów - pchacz „Nawigar 1” Tel. 601 567 433. – prace pogłębiarskie.

**Jednostki prowadzą łączność również na kanale 74 i 10 VHF**

Żałogi wszystkich jednostek przechodzące przez wskazy odcinek są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

**14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.11.2020**

**OTWARCIE ODCINKA ODW- ODRA SWOBODNIE PŁYNAĆCA OD KM 423,0 DO KM 480,0 RZ. ODRY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 03.11.2020 r. od godz. 14:00 otwiera dla żeglugi odcinek ODW – Odrę swobodnie płynącą od km 423,0 do km 480,8 rzeki Odry.

**Głębokość tranzytowa na tym odcinku w dniu 03.11.2020 o godz. 07:00 CET wynosiła 330 cm.**

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania, które będzie uzupełniane wraz ze spadkiem poziomu wody, prosimy wszystkie żałogi jednostek przechodzących przez wskazany akwen o zachowanie szczególnej ostrożności.

**Komunikat 71/2020**

**15. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.11.2020**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO ORAZ ŚWW WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY OPATOWICE DO MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 03.11.2020 r. od godz. 13:00 zostają otwarte odcinki ODW:

**Bocznego Szlaku Żeglownego Śródmiejskiego Węzła Wodnego we Wrocławiu od śluzy Opatowice do mostu Grunwaldzkiego z głębokością tranzytową 160 cm (śluzą Opatowice nieczynna)**

**oraz**

**Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego z głębokością tranzytową 120 cm.**

Dodatkowo informujemy, że na Odrze utrzymują się wysokie stany wody z dużymi prędkościami przepływu. W związku z powyższym prosimy wszystkich użytkowników ODW o dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz parametrów sprzętu i kwalifikacji załogi.

**Komunikat 72/2020**

**16. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 05.11.2020 (NOWE)**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZY OŁAWA – PRZEKROCZENIE WWŹ NA WODOWSKAZIE BRZEG OPOLSKI**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku przekroczeniem WWŹ na wodowskazie Brzeg Opolski, w dniu 05.11.2020 r. od godz. 10:00 zamyka odcinek ODW od km 181,3 Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława.

**Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.**

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŹ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i w konsekwencji konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, o dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że w momencie przekroczenia stanu WWŹ na wodowskazie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

**Komunikat 73/2020**