

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 23.11.2020 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

| WODOWSKAZ               | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA                | 55.5            | 179                     | -3                       | 600                | 400                                |
| BRZEG /most/            | 199.1           | 255                     | 0                        | 530                | 380                                |
| OŁAWA /most/            | 216.1           | 293                     | -3                       | 560                | 530* / 550                         |
| RÓŻANKA /śluza góra/    | 255.6           | 602                     | 0                        | bd                 | 660* / 675                         |
| RĘDZIN /śluza góra/     | 260.7           | 550                     | 0                        | bd                 | 600 / 620                          |
| RĘDZIN /śluza dół/      | 261.1           | 273                     | 1                        | 400                | -                                  |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 281.9           | 148                     | 2                        | bd                 | 490* / 530                         |
| MALCZYCE                | 304.5           | 246                     | -6                       | 600                | -                                  |
| ŚCINAWA                 | 331.9           | 250                     | -6                       | 400                | 450* / 480                         |
| GŁOGÓW                  | 392.9           | 345                     | -1                       | 450                | 460* / 485                         |
| NOWA SÓL                | 429.8           | 293                     | -3                       | 450                | 450* / 480                         |
| CIGACICE                | 470.7           | 285                     | -6                       | 400                | 440* / 470                         |
| NIETKÓW                 | 490.5           | 308                     | -5                       | 400                | -                                  |
| KROSNO ODRZAŃSKIE       | 514.1           | 226                     | b/d                      | 350                | 390* / 420                         |
| POŁĘCKO                 | 533.0           | 223                     | 3                        | 350                | -                                  |

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW Szczecin: <http://www.szczecin.rzgw.gov.pl/informacja-zezlugowa-dla-rz.-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/      | 245,035 Odry                        | 464                     | 461                                 | 507                                |
| Szczytniki /śluza góra/   | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 760                     | 761                                 | 890                                |
| Psie Pole /jaz góra/      | 2,7 Starej Odry                     | 402                     | 561                                 | 617                                |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO  | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br>[cm] | UWAGI  | GODZINY<br>ŚLUSZOWAŃ <sup>1</sup> |
|--|---------------------------------|--|-----------------------------------|
| <b>Rzeka Odra<br/>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>  |                                 | <b>Odcinek w administracji<br/>RZGW Gliwice</b>  |                                   |
| Rzeka Odra<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława)  | Szlak otwarty<br>140            | Komunikat 76/2020  | 06:00-22:00                       |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny<br>km 214,6(śluz Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku<br>Żeglownego (śluz Bartoszowice)   | Szlak otwarty<br>150            | zamknięcie śluzy Ratowice Komunikat<br>47/2020; w dniach 16.11.2020-<br>30.04.2021 na odcinku śl. Oława śl.<br>Ratowice gł. Tranzytowa wynosi 100<br>cm<br>komunikat 77/2020 | 06:00-22:00                       |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego<br>(śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)   | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 64/2020  | 06:00-22:00                       |
| Główny Szlak Żeglowny<br>km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)  | Szlak otwarty<br>180            |  | 06:00-22:00                       |
| Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra<br>– km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)  | Szlak otwarty<br>180            | Komunikaty 35/2019 i 08/2020   | 06:00-22:00                       |
| Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6<br>rz. Odry (śluz Brzeg Dolny).***  | Szlak otwarty<br>150            | Komunikat 70/2020  | 06:00-22:00                       |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy<br>Opatowice). * - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)                             | Szlak<br>zamknięty              | Śluz Opatowice zamknięta<br>komunikat 44/2018<br>Komunikat 16/2020   |                                   |
| Boczny Szlak Żeglowny<br>km 1,0 kanału (śluz Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego<br>Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)                                     | Szlak otwarty<br>160            | Śluz Opatowice zamknięta<br>komunikat 44/2018<br>Komunikat 72/2020   |                                   |
| Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6<br>śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska   | Szlak zamknięty                 | Komunikat 50/2020  |                                   |
| Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski<br>km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego<br>Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)                  | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 64/2020  |                                   |
| Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku<br>Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most<br>Grunwaldzki)                              | Szlak otwarty<br>160            | Komunikat 72/2020  |                                   |
| Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km<br>251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most<br>Tumski)                                  | Szlak otwarty<br>120            | Komunikat 72/2020  |                                   |
| Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km<br>0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z<br>dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej)**) | Szlak otwarty<br>100            | Komunikat 74,78/2020<br>dolny kanał śluzy Mieszczarskiej Gł.<br>Tr. . 60 cm  | 19-<br>20.11.2020<br>07:00-14:00  |
| Śródmiejski Węzeł Wodny<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy<br>Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)                               | Szlak otwarty<br>110            | Komunikat 78/2020  |                                   |
| Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów<br>mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry<br>(połączenie Odry Płd. i Płn.)               | Szlak zamknięty                 | Komunikat 16/2020  |                                   |
| Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60<br>połączenie Szlaku Gł. z Odry   | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 64/2020  |                                   |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluz jest otwarta)

\*\* Śluz Mieszczarska – czynna w piątki, soboty i niedziele w godz. 10:00-18:00

**Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251**

**maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L=24.00 m B=4,80 m T= 0,50 m**

**Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego**

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

\*\*\* Od 01.11.2020 r. śluza Ratowice zamknięta dla żeglugi – przebudowa

## 2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

| ODCINEK DRUGI WODNEJ                               | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY |
|--|--|---------------------------|-----------------------|
| <b>BRZEG DOLNY*</b><br>(281,600 - 310,000)         | 281,600 - 300,000                          | Komunikat 65/2020*        | WD śluzy Brzeg Dolny  |
|  | 304,800 - 305,850                          | 225                       | MALCZYCE              |
| <b>CHOBIENIA</b><br>(310,000 - 370,000)            | 317.500                                    | 255                       | ŚCINAWA               |
|  | 329.900                                    | 255                       |                       |
|  | 331.000                                    | 255                       |                       |
|  | 347.800                                    | 235                       |                       |
|  | 349.200                                    | 235                       |                       |
|  | 349.400                                    | 235                       |                       |
|  | 349.700                                    | 235                       |                       |
|  | 351.300                                    | 235                       |                       |
|  | 353.800                                    | 235                       |                       |
|  | 355.800                                    | 235                       |                       |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br>(370,000-423,000)        | 371,800 - 372,100                          | 235                       | GŁOGÓW                |
|  | 374.300                                    | 245                       |                       |
|  | 388,100 - 388,300                          | 235                       |                       |
|  | 394.500                                    | 235                       |                       |
|  | 404.100                                    | 235                       |                       |
|  | 408,500 - 408,800                          | 235                       |                       |
|  | 413.000                                    | 235                       |                       |
|  | 415.200                                    | 235                       |                       |
| <b>CIGACICE</b><br>(km 423,00 - 480,00)            | 424,000 - 424,500                          | 280                       | NOWA SÓL              |
|  | 430,800 - 430,900                          | 245                       | CIGACICE              |
|  | 444,000 - 444,050                          | 250                       |                       |
|  | 449,100 - 449,150                          | 255                       |                       |
|  | 456,650 - 456,700                          | 255                       |                       |
|  | 459,550 - 459,600                          | 250                       |                       |
|  | 460,200 - 460,300                          | 260                       |                       |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b><br>(km 480,000 - 542,400) | 483,600 - 483,800                          | 250                       | NIETKÓW               |
|  | 485,200 - 485,800                          | 250                       |                       |
|  | 486,900 - 487,000                          | 250                       |                       |
|  | 487,700 - 487,900                          | 240                       |                       |
|  | 490,100 - 490,800                          | 240                       |                       |
|  | 497,800 - 498,000                          | 250                       |                       |
|  | 520,800 - 520,900                          | 285                       | POŁĘCKO               |
|  | 525,600 - 525,800                          | 285                       |                       |

|  |                   |     |  |
|--|-------------------|-----|--|
|  | 530,800 - 530,900 | 285 |  |
|  | 538,700 - 538,900 | 275 |  |
|  | 540,100 - 540,300 | 275 |  |

Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 65/2020**

**UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: [LINK](#)

### III. INFORMACJE DODATKOWE

#### 1. Zestawienie telefonów na stopnie wodne (tab. Nr 5)

| LP. | Nazwa stopnia wodnego | km Odry                          | Nr tel. na służę           |
|-----|-----------------------|----------------------------------|----------------------------|
| 1.  | Zwanowice             | 185+100                          | 77-412-52-57               |
| 2.  | Brzeg                 | 198+400                          | 77-404-51-04               |
| 3.  | Lipki                 | 206+700                          | 77-412-12-46               |
| 4.  | Oława                 | 213+300                          | 71-313-25-36               |
| 5.  | Ratowice              | 227+400                          | 71-318-91-96               |
| 6.  | Janowice              | 232+400                          | 71-318-03-27               |
| 7.  | Bartoszewice          | 0+450 Kanału Żeglugowego         | 502-201-401                |
| 8.  | Zacisze               | 4+870 Kanału Żeglugowego         | 71-348-19-19 w.21          |
| 9.  | Różanka               | 9+020 Głównego Szlaku Żeglownego | 71 329 41 77               |
| 10. | Rędzin                | 260+700                          | 603-534-453                |
| 11. | Opatowice             | 245+035                          | 502-201-401                |
| 12. | Szczytniki            | 2+900 Starej Odry                | 502-330-953                |
| 13. | Miejska               | 6+300 kanału Miejskiego          | 71 329 41 77 w.330         |
| 14. | Brzeg Dolny           | 281+600                          | 71 319 55 29               |
| 15. | Malczyce              | 300+000                          | 71 380 21 44 / 603 364 346 |

**Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.**

- Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOŁOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
- Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „STREFA KLIENTA” / „Komunikaty Nawigacyjne / Serwis mapowy” pod adresem: <http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>
- Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2019 z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10
- Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**  
Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.
- Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

**Zasady dotyczą tylko okresu, gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez służę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane

kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

**Telefony kontaktowe:**

Zespół ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny    **71 31-95-340,**                      **kom. 504-134-119;**  
Śluza Brzeg Dolny    **71 31-95-529;**  
Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej    **71 32-80-587.**

6. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

7. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej.** Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60.** Przystanie te nie są strzeżone.

8. **Uwaga: NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Lokalne)**

Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

**IV. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY**

1. **KOMUNIKAT 44/2018 - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE**
2. **KOMUNIKAT 35/2019 - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**
3. **KOMUNIKAT 42/2020 – REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE**
4. **KOMUNIKAT 46/2020 – REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH KM 470,8**
5. **KOMUNIKAT 47/2020 – CZSOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE PRZEBUDOWA**
6. **KOMUNIKAT 50/2020 – ZAMKNIĘCIE ODCINKA OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ - WEZBRANIE**
7. **KOMUNIKAT 64/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚL. BAROSZOWICE – RĘDZIN**
8. **KOMUNIKAT 65/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚL. BRZEG DOLNY – KM 310**
9. **KOMUNIKAT 66/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 370 – KM 423**
10. **KOMUNIKAT 67/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 310 – KM 370**
11. **KOMUNIKAT 68/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 480 – KM 542,4**
12. **KOMUNIKAT 70/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA RĘDZIN – ŚLUZA BRZEG DOLNY**
13. **KOMUNIKAT 71/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 423 – KM 480**
14. **KOMUNIKAT 72/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA OPATOWICE – M. PIASKOWY I TUMSKI**
15. **KOMUNIKAT 74/2020 – OTWARCIE ODCINKA ŚWW M. PIASKOWY I TUMSKI - ŚLUZA MIESZCZAŃSKA**
16. **KOMUNIKAT 76/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 181,3 – ŚLUZA OŁAWA**
17. **KOMUNIKAT 77/2020 – OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RATOWICE 16.11.2020-30.04.2021**
18. **KOMUNIKAT 78/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA MIESZCZAŃSKA - STOCZNIA MALBO**
19. **KOMUNIKAT 79/2020 – BUDOWA MOSTU TYMCZOWAEGO W ŚCINAWIE**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

**V. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE**

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluza Janowice II lewą szerokości 12,0 m).

**2. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019**

**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

**Komunikat 35/2019**

**3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.09.2020**

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).**

**Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.**

**Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojścia do przeprawy.**

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **jw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

**Komunikat 42/2020**

**4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020**

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście drogowym w Cigacicach km 470,8 rzeki Odry w dniach 02.11-15.12.2020 r., zostaną zawieszona rusztowania, które zmniejszą prześwit pod przęsłem żeglownym o 100 cm - z wartości 3,72 do wartości 2,72 m przy stanie WWŻ.**

Jeżeli we wskazanym okresie zajdzie niezbędna konieczność żeglugi jednostki pływającej lub transportu ładunku o wysokości, która wymagają przywrócenia pierwotnych parametrów mostu operator/ armator musi zgłosić taką potrzebę do Centrum Operacyjnego PGW WP RZGW we Wrocławiu tel.: **71 33 78 823 kom 502 662 052** lub ZPH Cigacice tel.: **502 331 252** minimum na 3 dni przed planowanym przejściem pod mostem, w celu uzgodnienia terminu. Pozwoli to na rozebranie rusztowań i przywrócenie parametrów wysokościowych mostu. Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy (tel. **577 768 012 lub 577 175 031**), że rusztowanie zostało zdemontowane i most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Centrum Operacyjne lub ZPH Cigacice lub ZPH Słubice.

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

#### **Komunikat 46/2020**

##### **5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020**

#### **CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU OD 01.11.2020**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 44/2019 zawiadamia, że **śluza Ratowice będzie zamknięta od dnia 01.11.2020 r. Przewidywany termin otwarcia śluzy- połowa kwietnia 2021 roku. Szczegółowa data zostanie podana w oddzielnym komunikacie.**

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Powyższe terminy mogą ulegać zmianom w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

#### **Komunikat 47/2020**

##### **6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020**

#### **ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ – PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przygotowaniem do przejścia fali wezbraniowej na Odrze i koniecznością położenia jazu Psie Pole **od dnia 03.10.2020 r od godz. 09:00 zostaje zamknięty odcinek ODW Boczno Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.**

**Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.**

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że przekroczenie wartości WWŻ dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW powoduje automatycznie zakaz żeglugi na tym akwenie.

#### **Komunikat 50/2020**

##### **7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.11.2020**

#### **OTWARCIE ODCINKA ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 09.11.2020 r. od godz. 10:00 zostanie otwarty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej z głębokością tranzytową 100 cm.**

Dodatkowo przypominamy, że ze względu na konieczność przeprowadzenia prac udroźnieniowych dalej zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek ŚWW od kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego. W związku z powyższym zostaje utrzymana dwukierunkowa organizacja ruchu pod mostami Macieja i Tumskim.

Informacje dot. otwarcia śluzy Mieszcząskiej będą podane w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

#### **Komunikat 74/2020**

##### **8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 12.11.2020 (NOWE)**

#### **ZMIANA ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW WS. KLASYFIKACJI ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniu 12 listopada 2020 weszło w życie Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 października 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych ( D.U. z dnia 28 października 2020 r. poz. 1898).

Wprowadzone zmiany w na obszarze działania PGW WP RZGW we Wrocławiu.

9) w lp. 17:

a) lit. b otrzymuje brzmienie:

|   |        |     |
|---|--------|-----|
| b) od śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do śluzy Malczyce, w miejscowości Wrocław głównym szlakiem żeglugowym biegnącym przez Kanał Żeglugowy (Nawigacyjny) i Starą Odrę, | 200,45 | III |
|---|--------|-----|

b) po lit. b dodaje się lit. ba oraz lit. bb w brzmieniu:

|  |      |    |
|--|------|----|
| ba) boczny kanał śluzy Krapkowice małej, | 1,60 | Ib |
| bb) boczny kanał śluzy Oława małej,      | 3,10 | Ib |

c) lit. c oraz lit. d otrzymują brzmienie:

|    |  |        |     |
|----|--|--------|-----|
| c) | boczne szlaki żeglugowe w miejscowości Wrocław, wchodzące w skład Wrocławskiego Węzła Wodnego:<br>- od śluzy Opatowice, wraz z jej górnym kanałem, do połączenia z głównym szlakiem żeglownym, przez śluzę Szczytniki, Starą Odrę i Kanał Miejski, | 13,7   | II  |
|    | - od górnego kanału śluzy Szczytniki do mostu Piaskowego i mostu Tumskiego,  | 1,4    | II  |
|    | - od mostu Piaskowego do wylotu kanału śluzy Mieszczkańskiej (Odra Południowa),  | 1,24   | Ia  |
|    | - od wylotu kanału śluzy Mieszczkańskiej do połączenia z głównym szlakiem żeglownym (Odra Południowa),   | 3,06   | III |
|    | - od mostu Tumskiego do jazu elektrowni wodnej Wrocław II (Odra Północna),   | 1,2    | Ia  |
|    | - od mostu Mieszczkańskiego do połączenia z bocznym szlakiem (z Odrą Południową), o którym mowa w tiret czwarte (Odra Północna),   | 0,7    | III |
| d) | od śluzy Malczyce do ujścia rzeki Nysy łużyckiej,  | 246,45 | II  |

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 12.11.2020 (NOWE)

**OTWARCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZY OŁAWA**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 12.11.2020 r. od godz. 12:00 otwiera odcinek ODW od km 181,3 ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława z głębokością tranzytową 140 cm.

**Godziny pracy śluz 06:00-22:00**

Dodatkowo informujemy, że na wskazanym odcinku utrzymują się wysokie stany wody. Dlatego bezwzględnie należy zwracać uwagę na wielkości prześwitów pod mostami i innymi przekroczeniami szlaku żeglownego.

W związku z powyższym oraz brakiem wystawienia pełnego oznakowania, które będzie uzupełniane wraz ze spadkiem poziomu wody, prosimy wszystkie załogi jednostek przechodzących przez wskazany akwen o zachowanie szczególnej ostrożności i dostosowanie planów żeglugowych do aktualnych warunków nawigacyjnych.

**Komunikat 76/2020**

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.11.2020

**OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RATOWICE 16.11.2020- 30.04.2021**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi na śluzie Ratowice od dnia 16.11.2020 r. do dnia 30.04.2021 r. zostanie obniżone piętrzenie wody na jazie Ratowice. W związku z powyższym głębokość tranzytowa na odcinku ODW od śluzy Oława do śluzy Ratowice zostaje zmniejszona w tym okresie do 100 cm.



W przypadku konieczności przejścia przez ten odcinek jednostek wymagających większej głębokości tranzytowej prosimy o kontakt z kierownikiem stopnia Ratowice (Tel. nr 502 655 900) w celu uzgodnienia ewentualnego terminu i warunków przejścia.

Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, właściwy nadzór na postoju i dostosowanie planów żeglugowych do zmienionych warunków nawigacyjnych.  
**Komunikat 77/2020**

**11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.11.2020**

**PRACE HYDROTECHNICZNE RZKA ODRA SWOBODNIE PŁYNACA – WZNOWIENIE PRAC**

Informujemy, że w związku z realizacją zadania „Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry” na następujących odcinkach ODW prowadzone są prace hydrotechniczne:

1. (odcinek 10) w ok km 431 - usuwanie przemiałów - **pchacz „Nawigar 1” Tel. 601 567 433. – prace pogłębiarskie**

**Jednostki prowadzą łączność również na kanale 74 i 10 VHF**

Załogi wszystkich jednostek przechodzące przez wskazy odcinek są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego

**12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 18.11.2020**

**CZASOWE OTWARCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ ORAZ ODCINKA ODRY POŁUDNIOWEJ OD ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ DO STOCZNI MALBO.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 19.11.2020 r. od godz. 07:00 zostaną otwarte odcinki Odry Południowej od śluzy Mieszczańskiej do stoczni Malbo (km 254,0 rzeki Odry).**

**Śluza Mieszczańska a będzie czynna tylko w dniach 19-20.11.2020 r w. godz. 07:00- 14:00**

**1. Warunki śluzowania na śluzie Mieszczańskiej:**

Maksymalne parametry jednostek:

**długość L=24,00 m, szerokość B=4,80 m, zanurzenie T= 0,50 m.**

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel. 502 331 251**

Na odcinku od wejścia do dolnego kanału śluzy i w śluzie jest wprowadzony zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego. W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

**2. Głębokość tranzytowa:**

- 1) w dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej wynosi **60 cm**,
- 2) na odcinku Odry Południowej od wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej do km 254,0 (stocznia MALBO) wynosi – **110 cm**

Na powyżej wskazanych odcinkach obowiązuje zakaz wytwarzania fali.

**Komunikat 78/2020**

**13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 19.11.2020**

**BUDOWA MOSTU TYMCZASOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,9 RZEKI ODRY**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Ścinawie będzie wybudowany most tymczasowy ok 23 m powyżej istniejącej przeprawy.

Budowa tymczasowych filarów mostowych będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne. Parametry mostu tymczasowego po zakończeniu prac: prześwit przy WWŻ będzie limitowała wysokość głównej przeprawy, szerokość przęsta żeglownego 35 m. W związku z prowadzonymi pracami **od dnia 23.11.2020 r. do dnia 22.12.2020** wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę prowadząca roboty Fabico 5 (**tel.: 504 292 025; kanal UKF 10) lub kierownika budowy (tel.: 661 334 006 lub 603 882 528)** w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi do czasu uzyskania takiej informacji oraz powiadomić o zaistniałej sytuacji kierownictwo budowy (**tel.: 603 882 528 lub 661 334 006) oraz ZPH Chobienia tel.: 609 222 442.**

Przejście przez wskazany odcinek tylko w porze dziennej i w warunkach dobrej widzialności.

Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.

**Komunikat 79/2020**