

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 22.12.2020 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55.5	141	-1	600	400
BRZEG /most/	199.1	177	2	530	380
OŁAWA /most/	216.1	156	-1	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255.6	598	0	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260.7	524	0	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluza dół/	261.1	178	-16	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281.9	66	76	bd	490* / 530
MALCZYCE	304.5	100	33	600	-
ŚCINAWA	331.9	128	-19	400	450* / 480
GŁOGÓW	392.9	251	-11	450	460* / 485
NOWA SÓL	429.8	211	8	450	450* / 480
CIGACICE	470.7	203	0	400	440* / 470
NIETKÓW	490.5	222	-7	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514.1	125	-21	350	390* / 420
POŁĘCKO	533.0	140	-12	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhüttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	460	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	764	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	394	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
Rzeka Odra - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława)	Szlak otwarty 140	Komunikat 76/2020	06:00-22:00
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny km 214,6(śluz Oława) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 150	zamknięcie śluzy Ratowice Komunikat 47/2020; w dniach 16.11.2020-30.04.2021na odcinku śl. Oława śl. Ratowice gł. Tranzytowa wynosi 100 cm komunikat 77/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020	06:00-22:00
Rzeka Odra km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny).***	Szlak otwarty Wejście po uzgodnieniu z ZPH Brzeg Dolny	Obniżenie piętrzenia na jazie BD Komunikat 81/2020	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice).* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak zamknięty	Śluz Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 16/2020	
Boczny Szlak Żeglowny km 1,0 kanału (śluz Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Śluz Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 72/2020	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska	Szlak zamknięty	Komunikat 80/2020	
Boczny Szlak Żeglowny – Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	
Górna Odra Wrocławska km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 72/2020	
Górna Odra Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 72/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej)**)	Szlak otwarty 100	Komunikat 74,78/2020 dolny kanał śluzy Mieszczarskiej Gł. Tr. . 60 cm	Śluz Mieszczarska nieczynna
Śródmiejski Węzeł Wodny km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 110	Komunikat 78/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny (szlak wodny poniżej mostów mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	
Odra Wrocławska km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluz jest otwarta)

\*\* Śluz Mieszczarska – **nieczynna**

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L=24.00 m B=4,80 m T= 0,50 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenuie.

\*\*\*\* Od 01.11.2020 r. śluza Ratowice zamknięta dla żeglugi – przebudowa

## 2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

ODCINEK DROGI WODNEJ	MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY* (281,600 - 310,000)	281,600 - 300,000	Komunikat 65/2020*	WD śluzy Brzeg Dolny
	304,800 - 305,850	80	MALCZYCE
CHOBHENIA (310,000 - 370,000)	317.500	130	ŚCINAWA
	329.900	130	
	331.000	130	
	347.800	110	
	349.200	110	
	349.400	110	
	349.700	110	
	351.300	110	
	353.800	110	
	355.800	110	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,000-423,000)	371,800 - 372,100	140	GŁOGÓW
	374.300	150	
	388,100 - 388,300	140	
	394.500	140	
	404.100	140	
	408,500 - 408,800	140	
	413.000	140	
	415.200	140	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00)	424,800 - 425,000	190	NOWA SÓL
	430,800 - 430,900	150	CIGACICE
	443,700 - 443,800	155	
	457,650 - 457,700	175	
	458,550 - 458,600	165	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400)	483,600 - 483,800	165	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	165	
	486,900 - 487,000	165	
	487,700 - 487,900	155	
	490,100 - 490,800	155	
	497,800 - 498,000	165	
	520,800 - 520,900	205	POŁĘCKO
	525,600 - 525,800	205	
530,800 - 530,900	205		

	538,700 - 538,900	195	
	540,100 - 540,300	195	

Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 65/2020**

**UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

### III. INFORMACJE DODATKOWE

#### 1. Zestawienie telefonów na stopnie wodne (tab. Nr 5)

LP.	Nazwa stopnia wodnego	km Odry	Nr tel. na służę
1.	Zwanowice	185+100	77-412-52-57
2.	Brzeg	198+400	77-404-51-04
3.	Lipki	206+700	77-412-12-46
4.	Oława	213+300	71-313-25-36
5.	Ratowice	227+400	514 535 689
6.	Janowice	232+400	71-318-03-27
7.	Bartoszewice	0+450 Kanału Żeglugowego	502-201-401
8.	Zacisze	4+870 Kanału Żeglugowego	71-348-19-19 w.21
9.	Różanka	9+020 Głównego Szlaku Żeglownego	71 329 41 77
10.	Rędzin	260+700	603-534-453
11.	Opatowice	245+035	502-201-401
12.	Szczytniki	2+900 Starej Odry	502-330-953
13.	Miejska	6+300 kanału Miejskiego	71 329 41 77 w.330
14.	Brzeg Dolny	281+600	71 319 55 29
15.	Malczyce	300+000	71 380 21 44 / 603 364 346

**Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.**

- Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
- Komunikaty nawigacyjne znajdują się na stronie internetowej PGW WP RZGW Wrocławiu w zakładce „STREFA KLIENTA” / „Komunikaty Nawigacyjne / Serwis mapowy” pod adresem: <http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>
- Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2019 z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10
- Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**  
Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.
- Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

**Zasady dotyczą tylko okresu, gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.**

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez służę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadamianie Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane



- od wylotu kanału śluzy Mieszczkańskiej do połączenia z głównym szlakiem żeglownym (Odra Południowa),	3,06	III
- od mostu Tumskiego do jazu elektrowni wodnej Wrocław II (Odra Północna),	1,2	Ia
- od mostu Mieszczkańskiego do połączenia z bocznym szlakiem (z Odrą Południową), o którym mowa w tiret czwarte (Odra Północna),	0,7	III
d) od śluzy Malczyce do ujścia rzeki Nysy łużyckiej,	246,45	II

#### IV. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **KOMUNIKAT 44/2018 - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE**
2. **KOMUNIKAT 35/2019 - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**
3. **KOMUNIKAT 42/2020 – REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE**
4. **KOMUNIKAT 47/2020 – CZSOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE PRZEBUDOWA**
5. **KOMUNIKAT 64/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚL. BAROSZOWICE – RĘDZIN**
6. **KOMUNIKAT 65/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚL. BRZEG DOLNY – KM 310**
7. **KOMUNIKAT 66/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 370 – KM 423**
8. **KOMUNIKAT 67/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 310 – KM 370**
9. **KOMUNIKAT 68/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 480 – KM 542,4**
10. **KOMUNIKAT 70/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA RĘDZIN – ŚLUZA BRZEG DOLNY**
11. **KOMUNIKAT 71/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 423 – KM 480**
12. **KOMUNIKAT 72/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA OPATOWICE – M. PIASKOWY I TUMSKI**
13. **KOMUNIKAT 74/2020 – OTWARCIE ODCINKA ŚWW M. PIASKOWY I TUMSKI - ŚLUZA MIESZCZAŃSKA**
14. **KOMUNIKAT 76/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 181,3 – ŚLUZA OŁAWA**
15. **KOMUNIKAT 77/2020 – OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RATOWICE 16.11.2020-30.04.2021**
16. **KOMUNIKAT 78/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA MIESZCZAŃSKA - STOCZNIA MALBO**
17. **KOMUNIKAT 79/2020 – BUDOWA MOSTU TYMCZSOWAEGO W ŚCINAWIE**
18. **KOMUNIKAT 80/2020 – ZAMKNIĘCIE ODCINKA OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ - SEZON ZIMOWY**
19. **KOMUNIKAT 81/2020 – OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE BRZEG DOLNY 17-23.12.2020**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

#### V. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.12.2018**  
**ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE II ETAP REMONTU**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z rozpoczęciem drugiego etapu remontu śluzy Opatowice zostanie ona zamknięta dla żeglugi od dnia 19.12.2018 r. od godziny 12:00.  
Wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej prosimy o uwzględnienie powyższej sytuacji w swoich planach żeglugowych.  
Komunikat 44/2018
2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**  
**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**  
Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II lewą szerokości 12,0 m).
3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019**  
**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**  
W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są



zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluży na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

**Komunikat 35/2019**

**4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.09.2020**

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).**

**Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.**

**Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojścia do przeprawy.**

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **jw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

**Komunikat 42/2020**

**5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020**

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUŻY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU OD 01.11.2020**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 44/2019 zawiadamia, że **śluża Ratowice będzie zamknięta od dnia 01.11.2020 r. Przewidywany termin otwarcia śluży- połowa kwietnia 2021 roku. Szczegółowa data zostanie podana w oddzielnym komunikacie.**

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Powyższe terminy mogą ulegać zmianom w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

**Komunikat 47/2020**

**6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.11.2020**

**OTWARCIE ODCINKA ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘŻŁA WODNEGO OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO DO ŚLUŻY MIESZCZAŃSKIEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 09.11.2020 r. od godz. 10:00 zostanie otwarty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Wężła Wodnego od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluży Mieszczańskiej z głębokością tranzytową 100 cm.**

Dodatkowo przypominamy, że ze względu na konieczność przeprowadzenia prac udroźnieniowych dalej zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek ŚWW od kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego. W związku z powyższym zostaje utrzymana dwukierunkowa organizacja ruchu pod mostami Macieja i Tumskim.

Informacje dot. otwarcia śluży Mieszczańskiej będą podane w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

**Komunikat 74/2020**

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 12.11.2020 (NOWE)

**OTWARCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZY OŁAWA**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 12.11.2020 r. od godz. 12:00 otwiera odcinek ODW od km 181,3 ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława z głębokością tranzytową 140 cm.**

**Godziny pracy śluz 06:00-22:00**

Dodatkowo informujemy, że na wskazanym odcinku utrzymują się wysokie stany wody. Dlatego bezwzględnie należy zwracać uwagę na wielkości prześwitów pod mostami i innymi przekroczeniami szlaku żeglownego.

W związku z powyższym oraz brakiem wystawienia pełnego oznakowania, które będzie uzupełniane wraz ze spadkiem poziomu wody, prosimy wszystkie załogi jednostek przechodzących przez wskazany akwen o zachowanie szczególnej ostrożności i dostosowanie planów żeglugowych do aktualnych warunków nawigacyjnych.

**Komunikat 76/2020**

8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.11.2020

**OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RATOWICE 16.11.2020- 30.04.2021**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi na śluzie Ratowice **od dnia 16.11.2020 r. do dnia 30.04.2021 r. zostanie obniżone piętrzenie wody na jazie Ratowice. W związku z powyższym głębokość tranzytowa na odcinku ODW od śluzy Oława do śluzy Ratowice zostaje zmniejszona w tym okresie do 100 cm.**

W przypadku konieczności przejścia przez ten odcinek jednostek wymagających większej głębokości tranzytowej prosimy o kontakt z kierownikiem stopnia Ratowice (Tel. nr 502 655 900) w celu uzgodnienia ewentualnego terminu i warunków przejścia.

Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, właściwy nadzór na postoju i dostosowanie planów żeglugowych do zmienionych warunków nawigacyjnych.

**Komunikat 77/2020**

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 18.11.2020

**CZASOWE OTWARCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ ORAZ ODCINKA ODRY POŁUDNIOWEJ OD ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ DO STOCZNI MALBO.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 19.11.2020 r. od godz. 07:00 zostaną otwarte odcinki Odry Południowej od śluzy Mieszczańskiej do stoczni Malbo (km 254,0 rzeki Odry).**

**Śluza Mieszczańska a będzie czynna tylko w dniach 19-20.11.2020 r w. godz. 07:00- 14:00**

1. Warunki śluzowania na śluzie Mieszczańskiej:

Maksymalne parametry jednostek:

**długość L=24,00 m, szerokość B=4,80 m, zanurzenie T= 0,50 m.**

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel. 502 331 251**

Na odcinku od wejścia do dolnego kanału śluzy i w śluzie jest wprowadzony zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego. W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

2. Głębokość tranzytowa:

1) w dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej wynosi **60 cm**,

2) na odcinku Odry Południowej od wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej do km 254,0 (stocznia MALBO) wynosi – **110 cm**

Na powyżej wskazanych odcinkach obowiązuje zakaz wytwarzania fali.

**Komunikat 78/2020**

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 19.11.2020

**BUDOWA MOSTU TYMCZASOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,9 RZEKI ODRY**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Ścinawie będzie wybudowany most tymczasowy ok 23 m powyżej istniejącej przeprawy.

Budowa tymczasowych filarów mostowych będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki

hydrotechniczne. Parametry mostu tymczasowego po zakończeniu prac: prześwit przy WWŻ będzie

limitowała wysokość głównej przeprawy, szerokość przęsta żeglownego 35 m. W związku z prowadzonymi

pracami **od dnia 23.11.2020 r. do dnia 22.12.2020** wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany rejon są



zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę prowadzącą roboty Fabico 5 (tel.: 504 292 025; kanał UKF 10) lub kierownika budowy (tel.: 661 334 006 lub 603 882 528) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi do czasu uzyskania takiej informacji oraz powiadomić o zaistniałej sytuacji kierownictwo budowy (tel.: 603 882 528 lub 661 334 006) oraz ZPH Chobienia tel.: 609 222 442.

Przejście przez wskazany odcinek tylko w porze dziennej i w warunkach dobrej widzialności.

Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.

**Komunikat 79/2020**

**11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.11.2020**

**PRACE REMONTOW NA MOSCIE KOLEJOWYM W POMORSKU KM 477,7 RZEKI ODRY**

Informujemy, że na moście kolejowym w Pomorsku w km 477,7 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane rusztowania. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru.

**12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.12.2020**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYŃNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ – SEZON ZIMOWY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami związanymi z usuwaniem szkód po przejściu fali wezbraniowej na Odrze oraz wejściem w sezon zimowy i koniecznością położenia jazu Psie Pole odcinek ODW Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej pozostanie zamknięty do wiosny 2021 r.

Szczegółowy termin otwarcia odcinka zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

**Komunikat 80/2020**

**13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 04.12.2020**

**SEZON ZIMOWY NA ODRZAŃSKIEJ DRODZE WODNEJ**

W związku z pojawiającymi się w ostatnim czasie spadkami temperatur powietrza poniżej 0° C, na niektórych odcinkach ODW, szczególnie w kanałach, portach oraz śluzach i ich awanportach mogą się pojawić zjawiska lodowe. W przypadku rozwoju tych zjawisk, może zajść konieczność zamknięcia dla żeglugi poszczególnych odcinków. Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie warunków hydro-meteorologicznych, sprawdzanie warunków nawigacyjnych przez wejściem na dany odcinek drogi wodnej oraz dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych sprzętu pod kątem aktualnej sytuacji żeglugowej

**14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2020**

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY – PRACE PRZY SKRAJNI ŻEGLOWNEJ**

Informujemy, że na moście kolejowym w Cigacicach w km 470,8 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane konstrukcje technologiczne. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru. (tel. do kierownictwa budowy. 577 768 012 lub 577 175 031),

**15. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2020**

**OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE BRZEG DOLNY – PRACE MODERNIZACYJNE NA PRZEPLAWCE DLA RYB 17-23.12.2020**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami związanymi z modernizacją przepławki w dniach 17-23.12.2020 r. na jazie Brzeg Dolny zostanie obniżony poziom piętrzenia wody, skutkujący zmniejszeniem głębokości tranzytowych na odcinku ODW od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny. W związku z powyższym wejście na wskazany odcinek musi być uzgodnione z ZPH Brzeg Dolny tel. 71 319 53 40 kom. 504 134 119, celem uzgodnienia możliwości wejścia i ewentualnych warunków nawigacji.

Zwracamy też uwagę wszystkim właścicielom oraz operatorom na konieczność właściwego nadzoru nad jednostkami i obiektami cumującymi na tym akwencie.

Komunikat 81/2002

**16. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.12.2020 (NOWE)**

**PRACE HYDROTECHNICZNE RZEKA ODRA SWOBODNIE PŁYNACA – WZNOWIENIE PRAC**

Informujemy, że w związku z realizacją zadania „Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry” na następujących odcinkach ODW prowadzone są prace hydrotechniczne:

1. (odcinek 12) w ok km 427,5 - usuwanie przemiałów - pchacz „Nawigar 1” Tel. 601 567 433. – prace pogłębiarskie

**Jednostki prowadzą łączność również na kanale 74 i 10 VHF**

Załogi wszystkich jednostek przechodzące przez wskazy odcinek są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego