

**Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze
wg stanu na dzień 11.01.2021 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: www.pogodynka.pl.

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	199	-7	600	400
BRZEG /most/	199,1	228	-15	530	380
OŁAWA /most/	216,1	256	-5	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	628	-4	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	501	1	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	256	-6	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	130	6	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	227	12	600	-
ŚCINAWA	331,9	228	-14	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	336	8	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	272	17	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	263	7	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	277	-1	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	173	bd	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	181	3	350	-

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

Uwaga! Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

2. Rzeka Odra - Wrocławski Wezeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	460	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	762	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	400	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO/ KLASA DW	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹
Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)		Odcinek w administracji RZGW Gliwice	
Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława pociągowa)	Szlak otwarty 140	Komunikat 76/2020	06:00-22:00
Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluza Oława nieczynna
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny/ KL III km 214,6(śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 150	zamknięcie śluzy Ratowice Komunikat 47/2020; w dniach 16.11.2020-30.04.2021na odcinku śl. Oława śl. Ratowice gł. Tranzytowa wynosi 100 cm komunikat 77/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/ KL III km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/ KL III rzeka Odra– km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020	06:00-22:00
Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny).***	Szlak otwarty 150		06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny /KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice).* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak zamknięty	Śluza Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 16/2020	
Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluz Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Śluza Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 72/2020	
Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska	Szlak zamknięty	Komunikat 80/2020	
Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	
Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 72/2020	
Górna Odra / KL II Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 72/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej**)	Szlak otwarty 100	Komunikat 74,78/2020 dolny kanał śluzy Mieszczkańskiej Gł. Tr. . 60 cm	Śluza Mieszczkańska nieczynna
Śródmiejski Węzeł Wodny / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 110	Komunikat 78/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny/ KL III (szlak wodny poniżej mostów mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	
Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	

- ¹ W podanych godzinach służy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta
- * Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)
- ** Śluza Mieszczańska – **nieczynna**
Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251
maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L=24.00 m B=4,80 m T= 0,50 m
Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego
- *** **Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.**
- **** **Od 01.11.2020 r. śluza Ratowice zamknięta dla żeglugi – przebudowa**

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry.

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
BRZEG DOLNY* (281,600 - 310,000) 281,6 ÷ 300,0 - KL III 300,0 ÷ 310,0 - KL II	281,600 - 300,000	Komunikat 65/2020*	WD śluzy Brzeg Dolny
	304,800 - 305,850	205	MALCZYCE
CHOBHENIA (310,000 - 370,000) KL II	317,500	230	ŚCINAWA
	329,900	230	
	331,000	230	
	347,800	210	
	349,200	210	
	349,400	210	
	349,700	210	
	351,300	210	
	353,800	210	
	355,800	210	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,000-423,000) KL II	371,800 - 372,100	225	GŁOGÓW
	374,300	235	
	388,100 - 388,300	225	
	394,500	225	
	404,100	225	
	408,500 - 408,800	225	
	413,000	225	
	415,200	225	
417,000	225		
CIGACICE (km 423,00 - 480,00) KL II	424,800 - 425,000	250	NOWA SÓL
	430,800 - 430,900	210	CIGACICE
	443,700 - 443,800	215	
	457,650 - 457,700	235	
	458,550 - 458,600	225	

KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400) KL II	483,600 - 483,800	220	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	220	
	486,900 - 487,000	220	
	487,700 - 487,900	210	
	490,100 - 490,800	210	
	497,800 - 498,000	220	
	520,800 - 520,900	245	POŁĘCKO
	525,600 - 525,800	245	
	530,800 - 530,900	245	
	538,700 - 538,900	235	
	540,100 - 540,300	235	

Rzeka Nysa łużycka

ZZ ZGORZELEC Km 1,000-15,000) KL Ia	Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji		
---	---	--	--

Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 301,0) - z możliwością warunkowego przejścia na zasadach podanych w **Komunikacie nawigacyjnym nr 65/2020**

UWAGA! Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. Zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy (tab. Nr 5)

LP.	Nazwa stopnia wodnego	km Odry	Nr tel. na służę	Status śluzy
1.	Zwanowice	185+100	77-412-52-57	Czynna 06:00-22:00
2.	Brzeg	198+400	77-404-51-04	Czynna 06:00-22:00
3.	Lipki	206+700	77-412-12-46	Czynna 06:00-22:00
4.	Oława	213+300	71-313-25-36	Czynna 06:00-22:00
	Oława mała śl.	0,600 kanału małej śluzy	71-313-25-36	zamknięta nieużytkowana
5.	Ratowice	227+400	514 535 689	zamknięta remont
6.	Janowice	232+400	71-318-03-27	Czynna 06:00-22:00
7.	Bartoszewice	0+450 Kanału Żeglugowego	502-201-401	Czynna 06:00-22:00
8.	Zacisze	4+870 Kanału Żeglugowego	71-348-19-19 w.21	Czynna 06:00-22:00
9.	Różanka	9+020 Głównego Szlaku Żeglownego	71 329 41 77	Czynna 06:00-22:00
10.	Rędzin	260+700	603-534-453	Czynna 06:00-22:00
11.	Opatowice	245+035	502-201-401	Zamknięta remont
12.	Szczytniki	2+900 Starej Odry	502-330-953	Zamknięta sezon zimowy
13.	Miejska	6+300 kanału Miejskiego	71 329 41 77 w.330	Zamknięta sezon zimowy
14.	Mieszcząńska	252,3	502 331 251	Zamknięta sezon zimowy

15.	Brzeg Dolny	281+600	71 319 55 29	Czynna 06:00-22:00
16.	Malczyce	300+000	71 380 21 44 / 603 364 346	Czynna 06:00-22:00

Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.

Telefon całodobowy Centrum Operacyjnego: **71 32 80 587.**

- Uwaga: stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.**
- Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATCH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
- Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2019 z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10

- Uwaga: PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I**

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

- Uwaga: ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA**

Zasady dotyczą tylko okresu, gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

Telefony kontaktowe:

Zespół ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny **71 31-95-340,** **kom. 504-134-119;**
 Śluza Brzeg Dolny **71 31-95-529;**
 Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej **71 32-80-587.**

- Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząskiej są wyłączone z eksploatacji.

- Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60.** Przystanie te nie są strzeżone.

- Uwaga: NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Lokalne)**

Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

9. **UWAGA: ZMIANA ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW WS. KLASYFIKACJI ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniu 12 listopada 2020 weszło w życie Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 października 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (D.U. z dnia 28 października 2020 r. poz. 1898).

<http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20200001898>

Wprowadzone zmiany w na obszarze działania PGW WP RZGW we Wrocławiu.

9) w lp. 17:

a) lit. b otrzymuje brzmienie:

b) od śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do śluzy Malczyce, w miejscowości Wrocław głównym szlakiem żeglugowym biegnącym przez Kanał Żeglugowy (Nawigacyjny) i Starą Odrę,	200,45	III
---	--------	-----

b) po lit. b dodaje się lit. ba oraz lit. bb w brzmieniu:

ba) boczny kanał śluzy Krapkowice małej,	1,60	Ib
bb) boczny kanał śluzy Oława małej,	3,10	Ib

c) lit. c oraz lit. d otrzymują brzmienie:

c)	boczne szlaki żeglugowe w miejscowości Wrocław, wchodzące w skład Wrocławskiego Węzła Wodnego:		
	- od śluzy Opatowice, wraz z jej górnym kanałem, do połączenia z głównym szlakiem żeglownym, przez śluzę Szczytniki, Starą Odrę i Kanał Miejski,	13,7	II
	- od górnego kanału śluzy Szczytniki do mostu Piaskowego i mostu Tumskiego,	1,4	II
	- od mostu Piaskowego do wylotu kanału śluzy Mieszczkańskiej (Odra Południowa),	1,24	Ia
	- od wylotu kanału śluzy Mieszczkańskiej do połączenia z głównym szlakiem żeglownym (Odra Południowa),	3,06	III
	- od mostu Tumskiego do jazu elektrowni wodnej Wrocław II (Odra Północna),	1,2	Ia
	- od mostu Mieszczkańskiego do połączenia z bocznym szlakiem (z Odrą Południową), o którym mowa w tiret czwarte (Odra Północna),	0,7	III
d)	od śluzy Malczyce do ujścia rzeki Nysy łużyckiej,	246,45	II

10. **UWAGA: OPŁATY ZA UŻYTKOWANIE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH ŚLUZ I POCHYLNI**

Aktualne stawki za śluzowania i korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych ważne od 1 stycznia 2021 roku są opublikowane w: [Obwieszczeniu Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 października 2020 r. w sprawie wysokości stawek należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni od dnia 1 stycznia 2021 r. \(MP z 12 października 2020 r. poz. 923\)](#)

IV. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **KOMUNIKAT 44/2018 - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE**
2. **KOMUNIKAT 35/2019 - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**
3. **KOMUNIKAT 42/2020 – REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE**
4. **KOMUNIKAT 47/2020 – CZSOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE PRZEBUDOWA**
5. **KOMUNIKAT 64/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚL. BAROSZOWICE – RĘDZIN**

6. **KOMUNIKAT 65/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚL. BRZEG DOLNY – KM 310
7. **KOMUNIKAT 66/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 370 – KM 423
8. **KOMUNIKAT 67/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 310 – KM 370
9. **KOMUNIKAT 68/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 480 – KM 542,4
10. **KOMUNIKAT 70/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA RĘDZIN – ŚLUZA BRZEG DOLNY
11. **KOMUNIKAT 71/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 423 – KM 480
12. **KOMUNIKAT 72/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA OPATOWICE – M. PIASKOWY I TUMSKI
13. **KOMUNIKAT 74/2020** – OTWARCIE ODCINKA ŚWW M. PIASKOWY I TUMSKI - ŚLUZA MIESZCZAŃSKA
14. **KOMUNIKAT 76/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 181,3 – ŚLUZA OŁAWA
15. **KOMUNIKAT 77/2020** – **OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RATOWICE 16.11.2020-30.04.2021**
16. **KOMUNIKAT 78/2020** – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA MIESZCZAŃSKA - STOCZNIA MALBO
17. **KOMUNIKAT 80/2020** – **ZAMKNIĘCIE ODCINKA OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ - SEZON ZIMOWY**
18. **KOMUNIKAT 82/2020** – **BUDOWA MOSTU TYMCZSOWAEGO W ŚCINAWIE – PRZEDŁUŻENIE TERMINU PRAC**
19. **KOMUNIKAT 01/2021- ZJAWISKA LODOWE NA ODW**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

V. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.12.2018

ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE II ETAP REMONTU

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z rozpoczęciem drugiego etapu remontu śluzy Opatowice zostanie ona zamknięta dla żeglugi od dnia 19.12.2018 r. od godziny 12:00.

Wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej prosimy o uwzględnienie powyższej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Komunikat 44/2018

2. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019

WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II lewą szerokości 12,0 m).

3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019

MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Komunikat 35/2019

4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.09.2020

REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).**

Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.

Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojścia do przeprawy.

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **jw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

Komunikat 42/2020

5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020**

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU OD 01.11.2020

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 44/2019 zawiadamia, że **śluza Ratowice będzie zamknięta od dnia 01.11.2020 r. Przewidywany termin otwarcia śluzy- połowa kwietnia 2021 roku. Szczegółowa data zostanie podana w oddzielnym komunikacie.**

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Powyższe terminy mogą ulegać zmianom w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

Komunikat 47/2020

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.11.2020**

OTWARCIE ODCINKA ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 09.11.2020 r. od godz. 10:00 zostanie otwarty dla żeglugi odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej z głębokością tranzytową 100 cm.**

Dodatkowo przypominamy, że ze względu na konieczność przeprowadzenia prac udroźnieniowych dalej zostaje zamknięty dla żeglugi odcinek ŚWW od kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego. W związku z powyższym zostaje utrzymana dwukierunkowa organizacja ruchu pod mostami Macieja i Tumskim.

Informacje dot. otwarcia śluzy Mieszcząskiej będą podane w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Komunikat 74/2020

7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 12.11.2020**

OTWARCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZY OŁAWA

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 12.11.2020 r. od godz. 12:00 otwiera odcinek ODW od km 181,3 ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława z głębokością tranzytową 140 cm.**

Godziny pracy śluz 06:00-22:00

Dodatkowo informujemy, że na wskazanym odcinku utrzymują się wysokie stany wody. Dlatego bezwzględnie należy zwracać uwagę na wielkości prześwitów pod mostami i innymi przekroczeniami szlaku żeglownego.

W związku z powyższym oraz brakiem wystawienia pełnego oznakowania, które będzie uzupełniane wraz ze spadkiem poziomu wody, prosimy wszystkie załogi jednostek przechodzących przez wskazany akwen o zachowanie szczególnej ostrożności i dostosowanie planów żeglugowych do aktualnych warunków nawigacyjnych.

Komunikat 76/2020

8. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.11.2020**

OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RATOWICE 16.11.2020- 30.04.2021

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi na śluźce Ratowice **od dnia 16.11.2020 r. do dnia 30.04.2021 r. zostanie obniżone piętrzenie wody na jazie Ratowice. W związku z powyższym głębokość tranzytowa na odcinku ODW od śluźki Oława do śluźki Ratowice zostaje zmniejszona w tym okresie do 100 cm.**

W przypadku konieczności przejścia przez ten odcinek jednostek wymagających większej głębokości tranzytowej prosimy o kontakt z kierownikiem stopnia Ratowice (Tel. nr 502 655 900) w celu uzgodnienia ewentualnego terminu i warunków przejścia.

Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, właściwy nadzór na postoju i dostosowanie planów żeglugowych do zmienionych warunków nawigacyjnych.

Komunikat 77/2020

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 18.11.2020

CZASOWE OTWARCIE ŚLUŻY MIESZCZAŃSKIEJ ORAZ ODCINKA ODRY POŁUDNIOWEJ OD ŚLUŻY MIESZCZAŃSKIEJ DO STOCZNI MALBO.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 19.11.2020 r. od godz. 07:00 zostaną otwarte odcinki Odry Południowej od śluźki Mieszczkańskiej do stoczni Malbo (km 254,0 rzeki Odry).**

Śluźka Mieszczkańska będzie czynna tylko w dniach 19-20.11.2020 r w. godz. 07:00- 14:00

1. Warunki śluzowania na śluźce Mieszczkańskiej:

Maksymalne parametry jednostek:

długość L=24,00 m, szerokość B=4,80 m, zanurzenie T= 0,50 m.

Łączność z operatorem śluźki: **kanal 74 UKF lub tel. 502 331 251**

Na odcinku od wejścia do dolnego kanału śluźki i w śluźce jest wprowadzony zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego. W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluźkę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluźki.

2. Głębokość tranzytowa:

1) w dolnym kanale śluźki Mieszczkańskiej wynosi **60 cm**,

2) na odcinku Odry Południowej od wyjścia z dolnego kanału śluźki Mieszczkańskiej do km 254,0 (stocznia MALBO) wynosi – **110 cm**

Na powyżej wskazanych odcinkach obowiązuje zakaz wytwarzania fali.

Komunikat 78/2020

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.11.2020

PRACE REMONTOWE NA MOSCIE KOLEJOWYM W POMORSKU KM 477,7 RZeki ODRY

Informujemy, że na moście kolejowym w Pomorsku w km 477,7 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane rusztowania. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru.

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.12.2020

ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUŻY SZCZYTNIKI DO ŚLUŻY MIEJSKIEJ – SEZON ZIMOWY

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami związanymi z usuwaniem szkód po przejściu fali wezbraniowej na Odrze oraz wejściem w sezon zimowy i koniecznością położenia jazu Psie Pole **odcinek ODW Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluźki Szczytniki do śluźki Miejskiej pozostanie zamknięty do wiosny 2021 r.**

Szczegółowy termin otwarcia odcinka zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Komunikat 80/2020

12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2020

REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZeki ODRY – PRACE PRZY SKRAJNI ŻEGLOWNEJ

Informujemy, że na moście kolejowym w Cigacicach w km 470,8 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane

konstrukcje technologiczne. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru. (tel. do kierownictwa budowy. 577 768 012 lub 577 175 031),

13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 22.12.2020

BUDOWA MOSTU TYMCZASOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,9 RZEKI ODRY – PRZEDŁUŻENIE TERMINU PRAC

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, w nawiązaniu do komunikatu 79/2020, że w związku z remontem mostu drogowego w Ścinawie będzie wybudowany most tymczasowy ok 23 m powyżej istniejącej przeprawy. Budowa tymczasowych filarów mostowych będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne. Parametry mostu tymczasowego po zakończeniu prac: prześwit przy WWŻ będzie limitowała wysokość głównej przeprawy, szerokość przęsła żeglownego 35 m. W związku z prowadzonymi pracami **od dnia 23.12.2020 r. do dnia 12.01.2021** wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę prowadząca roboty Fabico 5 (tel.: 504 292 025; kanał UKF 10) lub kierownika budowy (tel.: 661 334 006 lub 603 882 528) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi do czasu uzyskania takiej informacji oraz powiadomić o zaistniałej sytuacji kierownictwo budowy (tel.: 603 882 528 lub 661 334 006) oraz ZPH Chobienia tel.: 609 222 442.

Przejście przez wskazany odcinek tylko w porze dziennej i w warunkach dobrej widzialności.

Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.

Komunikat 82/2020

14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 05.01.2021

MOŻLIWOŚCI POJAWIENIA SIĘ ZJAWISK LODOWYCH NA ODRZAŃSKIEJ DRODZE WODNEJ

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z prognozowanym spadkiem temperatur poniżej zera w okolicy drugiej dekady stycznia, na Odrzańskiej drodze wodnej mogą rozwijać się zjawiska lodowe. Na kanałach, w awanportach śluz i śluzach może powstać stała pokrywa lodowa a na Odrze pojawić się spływ śryżu i kry oraz lód brzegowy. Może to spowodować konieczność zamknięcia poszczególnych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych, o właściwe zabezpieczenie wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiedni nadzór nad nimi.

Komunikat nawigacyjny 01/2021

15. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 11.01.2021 (NOWE)

PRACE HYDROTECHNICZNE RZKA ODRĄ SWOBODNIE PŁYNĄCA – WZNOWIENIE PRAC

Informujemy, że w związku z realizacją zadania „Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry” na następujących odcinkach ODW prowadzone są prace hydrotechniczne:

1. (odcinek 9) w ok km 454 - usuwanie przemiałów - pchacz „Nawigar 1” Tel. 601 567 433. – prace pogłębiarskie

Jednostki prowadzą łączność również na kanale 74 i 10 VHF

Załogi wszystkich jednostek przechodzące przez wskazy odcinek są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego