

## Komunikat ogólny o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na rzece Odrze wg stanu na dzień 27.01.2021 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żegludowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	247	-23	600	400
BRZEG /most/	199,1	283	-15	530	380
OŁAWA /most/	216,1	325	-31	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	628	-2	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	527	-17	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	250	-33	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	186	-22	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	302	-1	600	-
ŚCINAWA	331,9	302	8	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	384	8	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	316	8	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	310	15	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	322	17	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	220	24	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	236	15	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Wezeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	460	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	772	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	432	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO/ KLASA DW	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluza Oława pociągowa)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2021 odcinek zamknięty zjawiska lodowe	
Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluza Oława nieczynna
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny/ KL III km 214,6(śluza Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak zamknięty	zamknięcie śluzy Ratowice Komunikat 47/2020; Komunikat 03/2021 odcinek zamknięty zjawiska lodowe	
Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2021 odcinek zamknięty zjawiska lodowe	
Główny Szlak Żeglowny/ KL III km 5,1(śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/ KL III rzeka Odra– km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat 04/2021 wahania piętrzenia	06:00-22:00
Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny). ***	Szlak otwarty 150		06:00-22:00
Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny). *** km 300,0 rz. Odry (śluza Malczyce)	Szlak otwarty ****	Komunikat 65/2020	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny /KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice). * - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak zamknięty	Śluza Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 16/2020	
Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluza Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Śluza Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 72/2020	
Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluza Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Szlak zamknięty	Komunikat 80/2020	
Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	
Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 72/2020	
Górna Odra / KL II Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 72/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej**)	Szlak otwarty 100	Komunikat 74,78/2020 dolny kanał śluzy Mieszczarskiej Gł. Tr. . 60 cm	Śluza Mieszczarska nieczynna
Śródmiejski Węzeł Wodny / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 110	Komunikat 78/2020	
Śródmiejski Węzeł Wodny/ KL III (szlak wodny poniżej mostów mieszczarskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	

Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 180	Komunikat 64/2020	
--	----------------------	-------------------	--

- <sup>1</sup> W podanych godzinach służa pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta
- \* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na służie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (**dotyczy okresu, gdy śluz jest otwarta**)
- \*\* Śluz Mieszcząska – **nieczynna**  
**Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251**  
**maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L=24.00 m B=4,80 m T= 0,50 m**  
**Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego**
- \*\*\* **Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.**
- \*\*\*\* Przejście odcinka od służi Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:
- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 59 340
  - 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą służi Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
  - 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

## 2. Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW)

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY*</b> (281,600 - 310,000) 281,6 ÷ 300,0 - KL III 300,0 ÷ 310,0 - KL II	281,600 - 300,000	patrz tab. nr 3	WD służi Brzeg Dolny
	304,800 - 305,850	280	MALCZYCE
<b>CHOBHENIA</b> (310,000 - 370,000) KL II	317,500	305	ŚCINAWA
	329,900	305	
	331,000	305	
	347,800	285	
	349,200	285	
	349,400	285	
	349,700	285	
	351,300	285	
	353,800	285	
	355,800	285	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,000-423,000) KL II	359,000	285	GŁOGÓW
	371,800 - 372,100	270	
	374,300	280	
	388,100 - 388,300	270	
	394,500	270	
	404,100	270	
408,500 - 408,800	270		

	413,000	270	
	415,200	270	
	417,000	270	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00) KL II	424,800 - 425,000	295	NOWA SÓL
	430,800 - 430,900	260	CIGACICE
	443,700 - 443,800	265	
	457,650 - 457,700	285	
458,550 - 458,600	275		
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400) KL II	483,600 - 483,800	265	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	265	
	486,900 - 487,000	265	
	487,700 - 487,900	255	
	490,100 - 490,800	255	
	497,800 - 498,000	265	POŁĘCKO
	520,800 - 520,900	300	
	525,600 - 525,800	300	
	530,800 - 530,900	300	
	538,700 - 538,900	290	
540,100 - 540,300	290		

Rzeka Nysa Łużycka

ZZ ZGORZELEC Km 1,000-15,000 KL Ia	Droga wodna trwale wyłącza z eksploatacji		
--	---	--	--

\*informacje o odcinku km 281,6 (śluzza Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluzza Malczyce) podawane są w nr 3 (Odra skanalizowana)

**UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

### III. INFORMACJE DODATKOWE

#### 1. Zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy (tab. Nr 5)

LP.	Nazwa stopnia wodnego	km Odry	Nr tel. na służę	Status służy
1.	Zwanowice	185+100	77-412-52-57	Zamknięta
2.	Brzeg	198+400	77-404-51-04	Zamknięta
3.	Lipki	206+700	77-412-12-46	Zamknięta
4.	Oława	213+300	71-313-25-36	Zamknięta
	Oława mała śl.	0,600 kanału małej służy	71-313-25-36	zamknięta nieużytkowana
5.	Ratowice	227+400	514 535 689	zamknięta remont
6.	Janowice	232+400	71-318-03-27	Zamknięta
7.	Bartoszewice	0+450 Kanału Żeglugowego	502-201-401	Zamknięta
8.	Zacisze	4+870 Kanału Żeglugowego	71-348-19-19 w.21	Zamknięta
9.	Różanka	9+020 Głównego Szlaku Żeglownego	71 329 41 77	Czynna 06:00-22:00
10.	Rędzin	260+700	603-534-453	Czynna 06:00-22:00
11.	Opatowice	245+035	502-201-401	Zamknięta remont
12.	Szczytniki	2+900 Starej Odry	502-330-953	Zamknięta sezon zimowy

13.	<b>Miejska</b>	6+300 kanału Miejskiego	71 329 41 77 w.330	Zamknięta sezon zimowy
14	<b>Mieszczańska</b>	252,3	502 331 251	Zamknięta sezon zimowy
15.	<b>Brzeg Dolny</b>	281+600	71 319 55 29	Czynna 06:00-22:00
16.	<b>Malczyce</b>	300+000	71 380 21 44 / 603 364 346	Czynna 06:00-22:00

**Przypominamy, że wszystkie śluzy odrzańskie używają kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz.**

Telefon całodobowy Centrum Operacyjnego: **71 32 80 587.**

1. **Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

2. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATCH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.

3. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2019 z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10

4. **Uwaga:** PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

5. **Uwaga:** ZASADY ŚLUZOWANIA PRZEZ STOPIEŃ WODNY BRZEG DOLNY ORAZ NAWIGACJI DO ŚCINAWY – PROŚBA O WCZEŚNIEJSZE POWIADAMIANIE ZAMIARU PRZEJŚCIA TEGO ODCINKA

Zasady dotyczą tylko okresu, gdy na danym odcinku ODW żegluga jest otwarta.

Ze względu na zmienną sytuację hydrologiczną poniżej stopnia wodnego BRZEG DOLNY, RZGW we Wrocławiu zwraca się z prośbą do wszystkich załóg statków oraz armatorów, którzy planują rejsy w dół lub w górę Odry z koniecznością nawigacji na odcinku od Brzegu Dolnego do Ścinawy wraz z przejściem przez śluzę Brzeg Dolny, o wcześniejsze powiadomienie Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny lub Centrum Operacyjnego Ochrony Przeciwpowodziowej o takim zamiarze. Przekazana informacja powinna zawierać planowany termin przejścia, gabaryty jednostki - szczególnie maksymalne zanurzenie i dane kontaktowe. Pozwoli nam to na lepszą koordynację ruchu jednostek na tym odcinku, szczególnie w sytuacji konieczności sztucznego zasilania Odry swobodnie płynącej.

**Telefony kontaktowe:**

Zespół ds. Obiektów Hydrotechnicznych Brzeg Dolny      **71 31-95-340,**                      **kom. 504-134-119;**  
 Śluza Brzeg Dolny    **71 31-95-529;**  
 Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej      **71 32-80-587.**

6. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.

7. **Uwaga:** NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRIE WROCŁAWSKIEJ

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60.** Przystanie te nie są strzeżone.

8. **Uwaga:** NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Lokalne)

Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postojów statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

9. **UWAGA:** ZMIANA ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW WS. KLASYFIKACJI ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniu 12 listopada 2020 weszło w życie Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 października 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (D.U. z dnia 28 października 2020 r. poz. 1898).

<http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20200001898>

Wprowadzone zmiany w na obszarze działania PGW WP RZGW we Wrocławiu.

9) w lp. 17:

a) lit. b otrzymuje brzmienie:

b) od śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do śluzy Malczyce, w miejscowości Wrocław głównym szlakiem żeglugowym biegnącym przez Kanał Żeglugowy (Nawigacyjny) i Starą Odrę,	200,45	III
---	--------	-----

b) po lit. b dodaje się lit. ba oraz lit. bb w brzmieniu:

ba) boczny kanał śluzy Krapkowice małej,	1,60	Ib
bb) boczny kanał śluzy Oława małej,	3,10	Ib

c) lit. c oraz lit. d otrzymują brzmienie:

c)	boczne szlaki żeglugowe w miejscowości Wrocław, wchodzące w skład Wrocławskiego Węzła Wodnego:		
	- od śluzy Opatowice, wraz z jej górnym kanałem, do połączenia z głównym szlakiem żeglownym, przez śluzę Szczytniki, Starą Odrę i Kanał Miejski,	13,7	II
	- od górnego kanału śluzy Szczytniki do mostu Piaskowego i mostu Tumskiego,	1,4	II
	- od mostu Piaskowego do wylotu kanału śluzy Mieszczkańskiej (Odra Południowa),	1,24	Ia
	- od wylotu kanału śluzy Mieszczkańskiej do połączenia z głównym szlakiem żeglownym (Odra Południowa),	3,06	III
	- od mostu Tumskiego do jazu elektrowni wodnej Wrocław II (Odra Północna),	1,2	Ia
	- od mostu Mieszczkańskiego do połączenia z bocznym szlakiem (z Odrą Południową), o którym mowa w tiret czwarte (Odra Północna),	0,7	III
d)	od śluzy Malczyce do ujścia rzeki Nysy łużyckiej,	246,45	II

10. **UWAGA:** OPŁATY ZA UŻYTKOWANIE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH ŚLUZ I POCHYLNI

Aktualne stawki za śluzowania i korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych ważne od 1 stycznia 2021 roku są opublikowane w: [Obwieszczeniu Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 października 2020 r. w sprawie wysokości stawek należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni od dnia 1 stycznia 2021 r. \(MP z 12 października 2020 r. poz. 923\)](#)

#### IV. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **KOMUNIKAT 44/2018 - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE**
2. **KOMUNIKAT 35/2019 - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**
3. **KOMUNIKAT 42/2020 – REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE**
4. **KOMUNIKAT 47/2020 – CZSOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE PRZEBUDOWA**
5. **KOMUNIKAT 64/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚL. BAROSZOWICE – RĘDZIN – CZĘŚCIOWO UNIEWAŻNIONY (KOM 03/2021)**
6. **KOMUNIKAT 65/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚL. BRZEG DOLNY – KM 310**
7. **KOMUNIKAT 66/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 370 – KM 423**
8. **KOMUNIKAT 67/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 310 – KM 370**
9. **KOMUNIKAT 68/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 480 – KM 542,4**
10. **KOMUNIKAT 70/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA RĘDZIN – ŚLUZA BRZEG DOLNY**
11. **KOMUNIKAT 71/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW KM 423 – KM 480**
12. **KOMUNIKAT 72/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA OPATOWICE – M. PIASKOWY I TUMSKI**
13. **KOMUNIKAT 74/2020 – OTWARCIE ODCINKA ŚWW M. PIASKOWY I TUMSKI - ŚLUZA MIESZCZAŃSKA**
14. **KOMUNIKAT 77/2020 – OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RATOWICE 16.11.2020-30.04.2021**
15. **KOMUNIKAT 78/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA MIESZCZAŃSKA - STOCZNIA MALBO**
16. **KOMUNIKAT 80/2020 – ZAMKNIĘCIE ODCINKA OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ - SEZON ZIMOWY**
17. **KOMUNIKAT 01/2021- ZJAWISKA LODOWE NA ODW**
18. **KOMUNIKAT 03/2021- ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW KM 181,3 -ŚLUZA ZACISZE ZJAWISKA LODOWE**
19. **KOMUNIKAT 04/2021- WAHANIA PIĘTRZENIA NA JAZIE W RĘDZINIE**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

#### V. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.12.2018**  
**ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE II ETAP REMONTU**  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z rozpoczęciem drugiego etapu remontu śluzy Opatowice zostanie ona zamknięta dla żeglugi od dnia 19.12.2018 r. od godziny 12:00.  
Wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej prosimy o uwzględnienie powyższej sytuacji w swoich planach żeglugowych.  
Komunikat 44/2018
2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**  
**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**  
Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).
3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019**  
**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**  
W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.  
Komunikat 35/2019

4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.09.2020

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).

Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.

Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojścia do przeprawy.

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. jw. lub na kanale 10 UKF), że wózek przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załugi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

**Komunikat 42/2020**

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU OD 01.11.2020**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 44/2019 zawiadamia, że śluza Ratowice będzie zamknięta od dnia 01.11.2020 r. Przewidywany termin otwarcia śluzy- połowa kwietnia 2021 roku. Szczegółowa data zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Powyższe terminy mogą ulegać zmianom w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

**Komunikat 47/2020**

6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.11.2020

**PRACE REMONTOW NA MOSCIE KOLEJOWYM W POMORSKU KM 477,7 RZEKI ODRY**

Informujemy, że na moście kolejowym w Pomorsku w km 477,7 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane rusztowania. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.12.2020

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ – SEZON ZIMOWY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami związanymi z usuwaniem szkód po przejściu fali wezbraniowej na Odrze oraz wejściem w sezon zimowy i koniecznością położenia jazu Psie Pole odcinek ODW Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej pozostanie zamknięty do wiosny 2021 r.

Szczegółowy termin otwarcia odcinka zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

**Komunikat 80/2020**



8. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2020**

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY – PRACE PRZY SKRAJNI ŻEGLOWNEJ**

Informujemy, że na moście kolejowym w Cigacicach w km 470,8 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane konstrukcje technologiczne. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru. (tel. do kierownictwa budowy. 577 768 012 lub 577 175 031),

9. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 05.01.2021**

**MOŻLIWOŚCI POJAWIENIA SIĘ ZJAWISK LODOWYCH NA ODRZAŃSKIEJ DRODZE WODNEJ**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z prognozowanym spadkiem temperatur poniżej zera w okolicy drugiej dekady stycznia, na Odrzańskiej drodze wodnej mogą rozwijać się zjawiska lodowe. Na kanałach, w awanportach śluz i śluzach może powstać stała pokrywa lodowa a na Odrze pojawić się spływ śryżu i kry oraz lód brzegowy. Może to spowodować konieczność zamknięcia poszczególnych odcinków ODW.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych, o właściwe zabezpieczenie wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiedni nadzór nad nimi.

**Komunikat nawigacyjny 01/2021**

10. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 11.01.2021**

**PRACE HYDROTECHNICZNE RZEKA ODRA SWOBODNIE PŁYNACA**

Informujemy, że w związku z realizacją zadania „Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry” na następujących odcinkach ODW prowadzone są prace hydrotechniczne:

1. (odcinek 9) w ok km 454 - usuwanie przemiałów - pchacz „Nawigar 1” Tel. 601 567 433. – prace pogłębiarskie

**Jednostki prowadzą łączność również na kanale 74 i 10 VHF**

Załogi wszystkich jednostek przechodzące przez wskazy odcinek są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego

11. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.01.2021**

**ZDIĘCIE OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO NA ODCINKU OD KM 261,600 DO KM 300,000 RZEKI Odry – ROZWÓJ ZJAWISK LODOWYCH**

W związku z prognozowanym spadkiem temperatur i związanym z nim rozwojem zjawisk lodowych na odcinku ODW od km 261,60 do km 300,00 w dniu 14.01.2021 zostanie zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne. W związku z powyższym załogi wszystkich jednostek nawigujących na powyższym akwencie zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i prowadzenie żeglugi wyłącznie w warunkach dobrej widzialności.

12. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.01.2021**

**REDUKCJA OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO NA GRANICZNYM ODCINKU ODRY OD KM 542,4 DO KM 704,1**

Zgodnie z komunikatem nawigacyjnym RZGW w Szczecinie nr 02/2021, w związku z możliwością rozwoju zjawisk lodowych od dnia 13.01.2021 r nastąpi redukcja oznakowania na odcinku ODW od km 542,4 go km 704,1. W związku z powyższym zostaje również zawieszona żegluga nocna na powyższym odcinku. Pełna treść powyższego komunikatu znajduje się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/1041-komunikaty-nawigacyjne-rok-2021>

13. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.01.2021**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 (UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ) DO ŚLUZY ZACISZE – ZJAWISKA LODOWE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pojawieniem się stałej pokrywy lodowej w kanałach, awanportach śluz i śluzach oraz prognozowanym dalszym znacznym spadkiem temperatur poniżej zera, od dnia 15.01.2021 r. do odwołania zostają zamknięte odcinki ODW od km 181,3 (ujście Nysy Kłodzkiej- granica RZGW we Wrocławiu) do śluzy Zacisze.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach powinny je opuścić lub przejść do miejsc schronienia zimowego. W przypadku rozwoju zjawisk lodowych na pozostałych akwenach mogą być one sukcesywnie zamykane dla żeglugi.

Dodatkowo prosimy użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze na portalach pogodowych, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych, o właściwe zabezpieczenie wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiedni nadzór nad nimi.

**Komunikat nawigacyjny 03/2021**

**14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.01.2021**

**PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO PRZEBUDOWY MOSTU KOLEJOWEGO W KOSTRZYNIE N/O KM 615,1 RZEKI ODRY**

Informujemy, że od dnia 18.01.2021 r, rozpoczynają się prace przygotowawcze do przebudowy mostu kolejowego w Kostrzynie n/O km 615,1 rz. Odry. W związku z powyższym w trakcie przejścia pod przeprawą należy zachować szczególną ostrożność i zwracać baczną uwagę na ewentualne wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne oraz poruszające się w jej pobliżu obiekty pływające.

**15. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 19.01.2021**

**WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskaziu wody górnej śluzy Rędzin.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwenu. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

Przewidywany termin zakończenia prac - koniec stycznia 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia normalnej pracy jazu zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

**Komunikat nawigacyjny 04/2021**

**16. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.01.2021**

**BUDOWA MOSTU TYMCZASOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,9 RZEKI ODRY – ZMNIEJSZENIE SZEROKOŚCI PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, że w związku z remontem mostu drogowego w Ścinawie zostały wybudowane filary mostu tymczasowy ok. 23 m powyżej istniejącej przeprawy, szerokość przęsła żeglownego pod obiema przeprawami wynosi 35 m. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.