

## Informacja Żeglugowa

**na rzece Odrze wg stanu na dzień 19.02.2021 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55.5	247	55	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199.1	266	30	530	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216.1	298	38	560	530* / 550
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255.6	636	0	bd	660* / 675
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260.7	510	-3	bd	600 / 620
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261.1	255	4	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	281.9	144	24	bd	490* / 530
<b>MALCZYCE</b>	304.5	239	21	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331.9	258	30	400	450* / 480
<b>GŁOGÓW</b>	392.9	333	4	450	460* / 485
<b>NOWA SÓL</b>	429.8	270	-1	450	450* / 480
<b>CIGACICE</b>	470.7	269	-1	400	440* / 470
<b>NIETKÓW</b>	490.5	289	0	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514.1	218	-2	350	390* / 420
<b>POŁĘCKO</b>	533.0	208	7	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Wezeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	<b>466</b>	461	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	<b>760</b>	761	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	<b>432</b>	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeką Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO/ KLASA DW	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława pociągowa)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2021 odcinek zamknięty zjawiska lodowe	
Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluza Oława nieczynna
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny/ KL III km 214,6(śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak zamknięty	zamknięcie śluzy Ratowice Komunikat 47/2020; Komunikat 03/2021 odcinek zamknięty zjawiska lodowe	
Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak zamknięty	Komunikat 03/2021 odcinek zamknięty zjawiska lodowe	
Główny Szlak Żeglowny/ KL III km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak zamknięty	Komunikat 07/2021	
Główny Szlak Żeglowny/ KL III rzeka Odra– km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak zamknięty	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat 04/2021 wahania piętrzenia Komunikat 07/2021	
Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny). ***	Szlak zamknięty	Komunikat 06/2021	
Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny). *** km 300,0 rz. Odry (śluz Malczyce)	Szlak zamknięty ****	Komunikat 06/2021	
Boczny Szlak Żeglowny /KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice).* - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak zamknięty	Śluza Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 16/2020	
Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluz Opatowice) * – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak zamknięty	Śluza Opatowice zamknięta komunikat 44/2018 Komunikat 07/2021	
Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Szlak zamknięty	Komunikat 80/2020	
Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak zamknięty	Komunikat 07/2021	
Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak zamknięty	Komunikat 07/2021	
Górna Odra / KL II Wrocławska km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak zamknięty	Komunikat 07/2021	
Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej**)	Szlak zamknięty	Komunikat 07/2021	Śluza Mieszczarska nieczynna
Śródmiejski Węzeł Wodny / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak zamknięty	Komunikat 07/2021	

Śródmiejski Węzeł Wodny/ KL III (szlak wodny poniżej mostów mieszczańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak zamknięty	Komunikat 16/2020	
Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak zamknięty	Komunikat 07/2021	

<sup>1</sup> W podanych godzinach służy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\* Śluzowania na stopniu wodnym Opatowice będą odbywać się po wcześniejszym zgłoszeniu potrzeby przejazdu jednostek pływających – na śluzie Bartoszowice, tel. 71-347-85-50, lub za pośrednictwem kanału 74 UKF o częstotliwości 156,725 MHz (dotyczy okresu, gdy śluza jest otwarta)

\*\* Śluza Mieszczańska – **nieczynna**

**Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251**

**maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L=24.00 m B=4,80 m T= 0,50 m**

**Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego**

\*\*\* **Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenu.**

\*\*\*\* Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąc przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 59 340
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

## 2. Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW)

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
<b>BRZEG DOLNY*</b> (281,600 - 310,000) 281,6 ÷ 300,0 - KL III 300,0 ÷ 310,0 - KL II	<b>odcinek zamknięty</b> <b>komunikat 06/2021</b>	patrz tab. nr 3	WD śluzy Brzeg Dolny
	<b>odcinek zamknięty</b> <b>komunikat 06/2021</b>		MALCZYCE
<b>CHOBIEŃ</b> (310,000 - 370,000) KL II			ŚCINAWA
	<b>odcinek zamknięty</b> <b>komunikat 06/2021</b>		
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,000-423,000) KL II			GŁOGÓW

	<b>odcinek zamknięty komunikat 06/2021</b>		
			NOWA SÓL
<b>CIGACICE (km 423,00 - 480,00) KL II</b>	<b>odcinek zamknięty komunikat 06/2021</b>		CIGACICE
	<b>odcinek zamknięty komunikat 06/2021</b>		NIETKÓW
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400) KL II</b>			
			POŁĘCKO

Odra graniczna

<b>NW Słubice** Km 542,4-617,60 KL II</b>	<b>Od 03.02.2021 Odcinek zamknięty –rozwój zjawisk lodowych komunikat RZGW Szczecin nr 04/2021***</b>		
---	---	--	--

Rzeka Nysa Łużycka

<b>ZZ ZGORZELEC Km 1,000-15,000 KL Ia</b>	<b>Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji</b>		
---	--	--	--

**\*informacje o odcinku km 281,6 (śluzza Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluzza Malczyce) podawane są w nr 3 (Odra skanalizowana)**

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego> ,

**\*\*\*** <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/1041-komunikaty-nawigacyjne-rok-2021>

### III. INFORMACJE DODATKOWE

#### 1. Zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy (tab. Nr 5)

LP.	Nazwa stopnia wodnego	km Odry	Nr tel. na służę	Status śluzy
1.	Zwanowice	185+100	77-412-52-57	Zamknięta
2.	Brzeg	198+400	77-404-51-04	Zamknięta
3.	Lipki	206+700	77-412-12-46	Zamknięta
4.	Oława	213+300	71-313-25-36	Zamknięta
	Oława mała śl.	0,600 kanału małej śluzy	71-313-25-36	zamknięta nieużytkowana
5.	Ratowice	227+400	514 535 689	zamknięta



7. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

8. **Uwaga: NOWE ZARZĄDZENIE DYREKTORA UŻŚ WE WROCŁAWIU (Przepisy Lokalne)**

Z dniem 1 października 2019 weszło w życie Zarządzenie nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków. Tekst powyższego zarządzenia jest dostępny pod adresem: <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

9. **UWAGA: ZMIANA ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW WS. KLASYFIKACJI ŚRÓDLADOWYCH DRÓG WODNYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniu 12 listopada 2020 weszło w życie Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 października 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (D.U. z dnia 28 października 2020 r. poz. 1898).

<http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20200001898>

Wprowadzone zmiany w na obszarze działania PGW WP RZGW we Wrocławiu.

9) w lp. 17:

a) lit. b otrzymuje brzmienie:

b) od śluzy w miejscowości Kędzierzyn-Koźle do śluzy Malczyce, w miejscowości Wrocław głównym szlakiem żeglugowym biegnącym przez Kanał Żeglugowy (Nawigacyjny) i Starą Odrę,	200,45	III
---	--------	-----

b) po lit. b dodaje się lit. ba oraz lit. bb w brzmieniu:

ba) boczny kanał śluzy Krapkowice małej,	1,60	Ib
bb) boczny kanał śluzy Oława małej,	3,10	Ib

c) lit. c oraz lit. d otrzymują brzmienie:

c)	boczne szlaki żeglugowe w miejscowości Wrocław, wchodzące w skład Wrocławskiego Węzła Wodnego:		
	- od śluzy Opatowice, wraz z jej górnym kanałem, do połączenia z głównym szlakiem żeglownym, przez śluzę Szczytniki, Starą Odrę i Kanał Miejski,	13,7	II
	- od górnego kanału śluzy Szczytniki do mostu Piaskowego i mostu Tumskiego,	1,4	II
	- od mostu Piaskowego do wylotu kanału śluzy Mieszcząńskiej (Odra Południowa),	1,24	Ia
	- od wylotu kanału śluzy Mieszcząńskiej do połączenia z głównym szlakiem żeglownym (Odra Południowa),	3,06	III
	- od mostu Tumskiego do jazu elektrowni wodnej Wrocław II (Odra Północna),	1,2	Ia
	- od mostu Mieszcząńskiego do połączenia z bocznym szlakiem (z Odrą Południową), o którym mowa w tiret czwarte (Odra Północna),	0,7	III
d)	od śluzy Malczyce do ujścia rzeki Nysy łużyckiej,	246,45	II

#### 10. UWAGA: OPŁATY ZA UŻYTKOWANIE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH ŚLUZ I POCHYLNI

Aktualne stawki za śluzowania i korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych ważne od 1 stycznia 2021 roku są opublikowane w: [Obwieszczeniu Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 października 2020 r w sprawie wysokości stawek należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz śluz i pochylni od dnia 1 stycznia 2021 r. \(MP z 12 października 2020 r poz. 923\)](#)

#### IV. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **KOMUNIKAT 44/2018 - ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE**
2. **KOMUNIKAT 35/2019 - MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**
3. **KOMUNIKAT 42/2020 – REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE**
4. **KOMUNIKAT 47/2020 – CZSOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE PRZEBUDOWA – UZUPEŁNIENIE KOMUNIKAT 05/2021**
5. **KOMUNIKAT 77/2020 – OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA JAZIE RATOWICE 16.11.2020-30.04.2021**
6. **KOMUNIKAT 78/2020 – OTWARCIE ODCINKA ODW ŚLUZA MIESZCZAŃSKA - STOCZNIA MALBO**
7. **KOMUNIKAT 80/2020 – ZAMKNIĘCIE ODCINKA OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ - SEZON ZIMOWY**
8. **KOMUNIKAT 03/2021- ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW KM 181,3 -ŚLUZA ZACISZE ZJAWISKA LODOWE**
9. **KOMUNIKAT 04/2021- WAHANIA PIĘTRZENIA NA JAZIE W RĘDZINIE**
10. **KOMUNIKAT 5/2021 – PRZEWIDYWANY TERMIN WZNOWIENIA MOŻLIWOŚCI ŚLUZOWANIA PRZEZ ŚLUZĘ RATOWICE**
11. **KOMUNIKAT 6/2021 – ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW RĘDZIN – UJSCIE NYSY ŁUZYCKIEJ**
12. **KOMUNIKAT 7/2021 - ZAMKNIĘCIE POZOSTAŁYCH ODCINKÓW WWW – ZJAWISKA LODOWE**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

#### V. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

##### 1. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 24.12.2018

##### **ZAMKNIĘCIE ŚLUZY OPATOWICE II ETAP REMONTU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z rozpoczęciem drugiego etapu remontu śluzy Opatowice zostanie ona zamknięta dla żeglugi od dnia 19.12.2018 r. od godziny 12:00.

Wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej prosimy o uwzględnienie powyższej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Komunikat 44/2018

##### 2. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019

##### **WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE I Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

##### 3. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.08.2019

##### **MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Komunikat 35/2019

4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.09.2020

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).

Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.

Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojścia do przeprawy.

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. jw. lub na kanale 10 UKF), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

**Komunikat 42/202020 r. został wydany komunikat**

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 02.10.2020

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RATOWICE – PRZEBUDOWA OBIEKTU OD 01.11.2020**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 44/2019 zawiadamia, że śluza Ratowice będzie zamknięta od dnia 01.11.2020 r. Przewidywany termin otwarcia śluzy- połowa kwietnia 2021 roku. Szczegółowa data zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Powyższe terminy mogą ulegać zmianom w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

**Komunikat 47/2020**

6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.11.2020

**PRACE REMONTOW NA MOSCIE KOLEJOWYM W POMORSKU KM 477,7 RZEKI ODRY**

Informujemy, że na moście kolejowym w Pomorsku w km 477,7 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane rusztowania. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru.

7. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.12.2020

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ – SEZON ZIMOWY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami związanymi z usuwaniem szkód po przejściu fali wezbraniowej na Odrze oraz wejściem w sezon zimowy i koniecznością położenia jazu Psie Pole odcinek ODW Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej pozostanie zamknięty do wiosny 2021 r.

Szczegółowy termin otwarcia odcinka zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

**Komunikat 80/2020**



8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2020

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY – PRACE PRZY SKRAJNI ŻEGLOWNEJ**

Informujemy, że na moście kolejowym w Cigacicach w km 470,8 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane konstrukcje technologiczne. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru. (tel. do kierownictwa budowy. 577 768 012 lub 577 175 031),

9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.01.2021

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 (UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ) DO ŚLUZY ZACISZE – ZJAWISKA LODOWE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pojawieniem się stałej pokrywy lodowej w kanałach, awanportach śluz i śluzach oraz prognozowanym dalszym znacznym spadkiem temperatur poniżej zera, **od dnia 15.01.2021 r. do odwołania zostają zamknięte odcinki ODW od km 181,3 (ujście Nysy Kłodzkiej- granica RZGW we Wrocławiu) do śluzy Zacisze.**

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach powinny je opuścić lub przejść do miejsc schronienia zimowego. W przypadku rozwoju zjawisk lodowych na pozostałych akwenach mogą być one sukcesywnie zamykane dla żeglugi.

Dodatkowo prosimy użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze na portalach pogodowych, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych, o właściwe zabezpieczenie wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiedni nadzór nad nimi.

**Komunikat nawigacyjny 03/2021**

10. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.01.2021

**PRACE PRZYGOTOWAWCZE DO PRZEBUDOWY MOSTU KOLEJOWEGO W KOSTRZYNIENIE N/O KM 615,1 RZEKI ODRY**

Informujemy, że od dnia 18.01.2021 r, rozpoczynają się prace przygotowawcze do przebudowy mostu kolejowego w Kostrzynie n/O km 615,1 rz. Odry. W związku z powyższym w trakcie przejścia pod przeprawą należy zachować szczególną ostrożność i zwracać baczną uwagę na ewentualne wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne oraz poruszające się w jej pobliżu obiekty pływające.

11. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 19.01.2021

**WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwencie. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

Przewidywany termin zakończenia prac - koniec stycznia 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia normalnej pracy jazu zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

**Komunikat nawigacyjny 04/2021**

12. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.01.2021

**BUDOWA MOSTU TYMCZASOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,9 RZEKI ODRY – ZMNIJSZENIE SZEROKOŚCI PRZĘSŁA ŻEGLOWNEGO**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, że w związku z remontem mostu drogowego w Ścinawie zostały wybudowane filary mostu tymczasowy ok. 23 m powyżej istniejącej przeprawy, szerokość przęsła żeglownego pod obiema przeprawami wynosi 35 m. Prosimy załogi wszystkich jednostek

przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.

13. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.02.2021

**PLANOWANY TERMIN WZNOWIENIA ŻEGLUGI PRZEZ ŚLUZĘ RATOWICE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatu 47/2020, informuje, że termin wznowienia możliwości żeglugi przez śluzę Ratowice jest przewidywany na dzień **01.05.2021 r.**

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

terminy może ulec zmianie - w zależności od sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej na Odrze.

**Komunikat Nawigacyjny nr 05/2021**

14. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 03.02.2021

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD KM 542,4-667,2 – ROZWÓJ ZJAWISK LODOWYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra-Hawela oraz w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, informuje, że z powodu występujących niskich temperatur wody w Odrze (poniżej 1 st. C) i prognozowanych całodobowych ujemnych temperatur powietrza z dniem 03.02.2021 r. polska i niemiecka administracja dróg wodnych przystąpi do całkowitego zdjęcia oznakowania nawigacyjnego. W związku z powyższym **od dnia 03.02.2021 r. ZAMYKA SIĘ ŻEGLUGĘ: -na odcinkach eksploatacyjnych I-III w km (od km 542,4 ujście rzeki Nisy Łużyckiej do km 667,2 m. Hohensaaten ) rzeki Odry granicznej.** Wszystkie jednostki przechodzące wskazanym rejonem powinny udać się do najbliższego bezpiecznego portu a planujące rejsy ich zaniechania. Pozostałe odcinki drogi wodnej pozostają otwarte dla żeglugi, jednak należy spodziewać się ich zamknięcia w najbliższym czasie w związku z rozwojem zjawisk lodowych.

Spodziewany czas otwarcia drogi wodnej nastąpi ok. 2 tygodni po całkowitym zaniknięciu zjawisk lodowych. W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 –15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikatynawigacyjne>

**Komunikat nawigacyjny RZGW w Szczecinie nr 04/2021**

15. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 09.02.2021

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD KM 260,7 (ŚLUZA RĘDZIN) DO KM 542,4 (UJŚCIE NYSY ŁUŻYCKIEJ)**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pojawieniem się stałej pokrywy lodowej w kanałach, awanportach śluz i śluzach, rozwojem zjawisk lodowych na Odrze oraz prognozowanym dalszym znacznym spadkiem temperatur poniżej zera, **od dnia 10.02.2021 r. do odwołania zostają zamknięte odcinki ODW od km 260,7 (włącznie ze śluzą Rędzin) do km 542,4 (ujście Nisy Łużyckiej)**

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach ODW powinny je opuścić lub przejść do miejsc schronienia zimowego. W przypadku rozwoju zjawisk lodowych na pozostałych akwenach mogą być one sukcesywnie zamykane dla żeglugi.

Dodatkowo prosimy użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze na portalach pogodowych, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych, o właściwe zabezpieczenie wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiedni nadzór nad nimi.

**Komunikat Nawigacyjny nr 06/2021**

16. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 13.02.2021 (NOWE)

**ZAMKNIĘCIE ODCINKÓW ODW WWW OD ŚLUZY ZACISZE, MIESZCZAŃSKIEJ I MIEJSKIEJ DO ŚLUZY RĘDZIN ORAZ OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pojawieniem się stałej pokrywy lodowej w kanałach, awanportach śluz i śluzach, rozwojem zjawisk lodowych na Odrze oraz prognozowanym dalszym znacznym spadkiem temperatur poniżej zera, **od dnia 13.02.2021 r. od godz. 11:00 zamyka dla żeglugi - do odwołania - odcinki ODW Wrocławskiego Węzła Wodnego:**

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Zacisze do śluzy Rędzin,

- Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym

- Odra Wrocławska od śluzy Mieszczańskiej do km 255,6 (połączenie Głównego Szlaku z Odrą),
- Boczny Szlak Żeglowny i Śródmiejski Węzeł Wodny od śluzy Opatowice do śluzy Mieszczańskiej.

Od tej pory wszystkie Odcinki ODW będące w administracji PGW WP RZGW we Wrocławiu tj. od km 181,3 do km 617,6 wraz z całym Wrocławskim Węzłem Wodnym są zamknięte dla żeglugi.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach ODW powinny je opuścić lub przejść do miejsc schronienia zimowego.

Dodatkowo prosimy użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze na portalach pogodowych, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych, o właściwe zabezpieczenie wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiedni nadzór nad nimi.

**Komunikat Nawigacyjny 07/2021**