

## Informacja Żeglugowa

**na rzece Odrze wg stanu na dzień 20.05.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	419	-89	600	400
BRZEG /most/	199,1	460	7	530	380
OŁAWA /most/	216,1	518	17	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	622	-8	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	619	19	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	320	30	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	340	40	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	422	35	600	-
ŚCINAWA	331,9	388	42	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	429	9	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	365	-1	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	362	-11	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	379	-8	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	307	5	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	303	-2	350	-

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	474	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	798	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	486	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	UWAGI	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>
Section of waterway / waterway class	Transit depth [cm]	Additional remarks	Working time of the locks
<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława pociągowa)	Szlak zamknięty	Komunikat 20/2021	
Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluza Oława nieczynna
Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny/ KL III km 214,6(śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak zamknięty	Komunikat 20/2021	
Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	Komunikat 14/2021	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/ KL III km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180	Komunikat 15/2021	06:00-22:00
Główny Szlak Żeglowny/ KL III rzeka Odra– km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat 04/2021 wahania piętrzenia komunikat 08/2021	06:00-22:00
Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny). ***	Szlak otwarty 160	Komunikat 11/2021	06:00-22:00
Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny). *** km 300,0 rz. Odry (śluz Malczyce)	Szlak otwarty ****	Komunikat 11/2021	06:00-22:00
Boczny Szlak Żeglowny /KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice). - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak zamknięty	Komunikat 20/2021	
Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluz Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 11/2021  Śluza Szczytniki zamknięta	
Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Szlak zamknięty	Komunikat 80/2020	
Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021	
Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 11/2021	
Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 11/2021	
Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszkańskiej**)	Szlak zamknięty	Komunikat 21/2021	

Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 180	<a href="#">Komunikat 15/2021</a>	
Odra Północna/ KL III (szlak wodny od mostów Mieszczańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 180	<a href="#">Komunikat 15/2021</a>	
Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 180	<a href="#">Komunikat 08/2021</a>	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

**\*\* Śluza Mieszczańska - zamknięta**

**Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251**

**maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L=24.00 m B=4,80 m T= 0,70 m**

**Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego**

**\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenu.**

**\*\*\*** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,6-300,0 sa podawane w tabeli nr 4

## 2. Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytywowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW)

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY
Section of waterway / waterway class	Places of the smallest depths [km Odry]	Transit depth [cm]	Indicator water gauge
<b>BRZEG DOLNY*</b> (281,600 - 310,000) 281,6 ÷ 300,0 - KL III 300,0 ÷ 310,0 - KL II	281,850 - 282,350	380	WD śluzy Brzeg Dolny
	306,900 - 307,100	420	MALCZYCE
<b>CHOBHENIA</b> (310,000 - 370,000) KL II	317,200	365	ŚCINAWA
	330,000	365	
	331,100	365	
	336,200	380	
	347,900	370	
	356,500	360	
	359,000	380	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> (370,000-423,000) KL II	371,800 - 372,000	310	GŁOGÓW
	389,000 - 390,000	320	
	395,000 - 395,500	330	

	398,100 - 399,300	320	
	404,100 - 404,600	320	
	408,400 - 408,700	320	
	419,300 - 419,400	320	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00) KL II	425,550 - 425,60	360	NOWA SÓL
	454,550 - 454,650	335	CIGACICE
	455,950 - 456,000	330	
	456,650 - 456,700	330	
	458,200 - 458,300	330	
	460,650 - 460,700	345	
	477,750 - 477,800	340	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400) KL II	483,600 - 483,800	335	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	335	
	486,900 - 487,000	335	
	487,700 - 487,900	325	
	490,100 - 490,800	325	
	497,800 - 498,000	335	POŁĘCKO
	520,800 - 520,900	360	
	525,600 - 525,800	360	
	530,800 - 530,900	360	
	538,700 - 538,900	350	
	540,100 - 540,300	350	

Odra graniczna

NW Słubice** Km 542,4-617,60 KL II	Odcinek km 542,4 - 617,6 dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat RZGW Szczecin 18,19/2021***	Odcinek otwarty dla żeglugi komunikaty RZGW Szczecin 11,12/2021***
--	---	--

Rzeka Nysa Łużycka

ZZ ZGORZELEC Km 1,000-15,000 KL Ia	-	Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji
--	---	---

\* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, **przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel.71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585.**

W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w nr 3 (Odra skanalizowana)**

\*\***UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego> ,

\*\*\*<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/1041-komunikaty-nawigacyjne-rok-2021>

### III. INFORMACJE DODATKOWE

Zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy znajdują się w zakładce – Komunikaty Nawigacyjne/Serwis mapowy – ŚLUZY ŻEGLUGOWE

1. **Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2019 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 września 2019 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.
2. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KOŁOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
3. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2019 z dnia 30 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10
4. **Uwaga:** PRYZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I  
Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.
5. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK  
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząskiej są wyłączone z eksploatacji.
6. **Uwaga:** NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ  
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 20.05.2021 (NOWE)  
**NIEPEŁNE OZNAKOWANIE NAWIGACYJNE NA ODCINKU OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY MALCZYCE**  
Informujemy, że w związku z występującymi z przejściem fali wezbraniowej na Odrze, na odcinku od śluzy Rędzin do śluzy Malczyce zostało zdjęte oznakowanie pływające oraz występują braki oznakowania części główek tzw. oczkami Powyższe oznakowanie będzie uzupełniane w miarę spadku poziomu wody.
2. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 18.05.2021  
**DPUSZCZENIE DO ŻEGLUGI NOCNEJ NA ODCINKU ODRY GRANICZNEJ 614,9-667,2**  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry Haweli w Eberswalde informuje, że od dnia 18.05.2021 r. oznakowanie wystawione na granicznym odcinku Odry: - od km 614,9 (m Kostrzyn nad Odrą) – do km 667,2 (m. Hohensaaten) odpowiada wymogom określonym w §7 pkt 1. Zarządzenia Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Dz. Urz. Woj. Zach.-Pom.2009, nr 94, poz. 2704), regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. W związku z powyższym informujemy, że oznakowanie wystawione całym granicznym odcinku Odry odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.  
Jednocześnie informujemy, że trwają prace nad dopuszczeniem żeglugi nocnej na pozostałych odcinkach Komunikat nawigacyjny RZGW Szczecin 19/2021

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 14.05.2021**  
**DPUSZCZENIE DO ŻEGLUGI NOCNEJ NA ODCINKU ODRY GRANICZNEJ 542,4-614,9**  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry Haweli w Eberswalde informuje, że od dnia 13.05.2021 r. oznakowanie wystawione na granicznym odcinku Odry  
:-od km 542,4(Ujście Nysy Łużyckiej)–do km 614,9(m. Kostrzyn nad Odrą)  
-od km 667,2(m. Hohensaaten)  
–do km 704,1(Jaz w Widuchowej) Odrze Zachodniej  
:-od km 0,0(Jaz w Widuchowej)–do km 17,1(Koniec granicznego odcinka Odry Zachodniej)  
odpowiada wymogom określonym w §7 pkt1. Zarządzenia Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Dz. Urz. Woj.Zach.-Pom.2009, nr 94, poz. 2704), regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. W związku z powyższym informujemy, że oznakowanie wystawione na wyżej wymienionych odcinkach odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Jednocześnie informujemy, że trwają prace nad dopuszczeniem żeglugi nocnej na pozostałych odcinkach Szczecińskiego Węzła Wodnego wraz z Jeziorem Dąbie oraz odcinku granicznym rzeki Odry.  
Komunikat nawigacyjny RZGW Szczecin nr 18/2021
4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.05.2021**  
**NIEPEŁNE OZNAKOWANIE NAWIGACYJNE NA ODRZE SWOBODNIE PŁYNĄCEJ- GŁÓWKI**  
W nawiązaniu do komunikatów nawigacyjnych nr 10 i 12/2021 informujemy, że w związku z występującymi w dalszym ciągu na Odrze swobodnie płynącej wysokimi stanami wody, **na odcinku od km 300,00 do km 542,4 brak jest oznakowania części główek tzw. oczkami.** Załogi wszystkich jednostek nawigujących na tym odcinku proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. Powyższe oznakowanie będzie uzupełniane w miarę spadku poziomu wody.
5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.11.2020**  
**PRACE REMONTOWE NA MOSCIE KOLEJOWYM W POMORSKU KM 477,7 RZEKI ODRY**  
Informujemy, że na moście kolejowym w Pomorsku w km 477,7 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane rusztowania. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru.
6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2021**  
**ĆWICZENIA WOJSKOWE POLIGON BIAŁA GÓRA KM 520-522 RZ. ODRY 04-28.05.2021**  
Informujemy, że w dniach **04-28.05.2021 w km 520-522 rzeki Odry (poligon wojskowy Biała Góra) będą się odbywały ćwiczenia wojskowe** z użyciem sprzętu przepławowego. Rejon ćwiczeń będzie zabezpieczany na jego granicach przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków, w trakcie przejścia przez wskazany odcinek ODW, są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do sygnalizacji jednostek zabezpieczających ćwiczenia i wystawionego oznakowania nawigacyjnego
7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.01.2021**  
**BUDOWA MOSTU TYMCZASOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,9 RZEKI ODRY – ZMNIJSZENIE SZEROKOŚCI PRZĘSŁA ŻEGLOWNEGO**  
PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, że w związku z remontem mostu w Ścinawie zostały wybudowane filary mostu tymczasowy ok. 23 m powyżej istniejącej przeprawy, szerokość przęsła żeglownego pod obiema przepławami wynosi 35 m. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.
8. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2020**  
**REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY – PRACE PRZY SKRAJNI ŻEGLOWNEJ**  
Informujemy, że na moście kolejowym w Cigacicach w km 470,8 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane



konstrukcje technologiczne. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru. (tel. do kierownictwa budowy. 577 768 012 lub 577 175 031),

9. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

**V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY**

1. **Komunikat nawigacyjny nr 22/2021 z dnia 15.05.2021**

**PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ NA ODRZE - ZAMKNIĘCIE ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO WE WROCŁAWIU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przejściem fali wezbraniowej i dużymi uciążkami wody, od dnia 15.05.2021 r. od godz. 19:00 zostaje zamknięty Śródmiejski Węzeł Wodny - od Mostów Piaskowego i Tumskiego do wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej wraz ze śluzą Mieszczarską.

**Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego jego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.**

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i w konsekwencji konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW lub zakazu żeglugi na nich.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, o dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

Zostają anulowane komunikaty nawigacyjne 17 i 18/2021

2. **Komunikat nawigacyjny nr 21/2021 z dnia 14.05.2021**

**PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ NA ODRZE - ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 - UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZ BARTOSZOWICE I OPATOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku prognozowanym przekroczeniem WWŻ na wodowskazie Brzeg Opolski oraz koniecznością przygotowania urządzeń hydrotechnicznych do przeprowadzenia wód wezbraniowych, od dnia 15.05.2021 r. zostaje zamknięty odcinek ODW od km 181,3 - Ujście Nysy Kłodzkiej do śluz Bartoszowice i Opatowice.

**Wszystkie jednostki znajdujące się na wskazanym odcinku zobowiązane są do niezwłocznego opuszczenia albo przejścia do bezpiecznego miejsca schronienia.**

Dodatkowo informujemy, że w miarę przemieszczania się fali wezbraniowej istnieje możliwość przekroczenia stanu WWŻ na kolejnych wodowskazach wskaźnikowych i w konsekwencji konieczność zamknięcia dalszych odcinków ODW lub zakazu żeglugi na nich.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji pogodowej i hydrologicznej, wydawanych komunikatów, o dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych oraz o właściwy nadzór i zabezpieczenie jednostek pływających i innych obiektów na postoju. Dodatkowo przypominamy, że w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

Zostają anulowane komunikaty nawigacyjne 16/2021 oraz 14/2021 w zakresie dot. otwarcia odcinka ODW od śluzy Ratowice do śluz Bartoszowice i Opatowice

3. **Komunikat nawigacyjny nr 20/2021 z dnia 14.05.2021**

**PRZEJŚCIE FALI WEZBRANIOWEJ NA ODRZE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z intensywnymi opadami deszczu, na Odrze jest prognozowany wzrost poziomu wody do stanów ostrzegawczych z możliwością przekroczenia stanu Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ). Powyższa sytuacja hydrologiczna może spowodować konieczność zamknięcia niektórych odcinków ODW. Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o pilne śledzenie komunikatów pogodowych i nawigacyjnych, dostosowanie swoich planów żeglugowych do warunków nawigacyjnych panujących na szlaku oraz do parametrów jednostek i kwalifikacji załogi. Zwracamy jednocześnie uwagę na konieczność wzmoczonego nadzoru nad obiektami będącymi na postoju.

Jednocześnie przypominamy, że niezależnie od wydawanych komunikatów, w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

4. **Komunikat nawigacyjny nr 15/2021 z dnia 24.03.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW WROCŁAWSKIEGO WĘZŁA WODNEGO**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że **od dnia 24.03.2021 r. od godz. 12:00** zostaną otwarte odcinki WWW:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Zacisze do śluzy Różanka z głębokością tranzytową 180 cm, godziny pracy śluz Zacisze i Różanka 06:00-22:00
- Odra Południowa od wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej do stoczni Malbo (km 254,0) z głębokością tranzytową 180 cm
- Odra Północna od mostów Mieszczarskich do połączenia z Odrą Południową (km 254,1) z głębokością tranzytową 180 cm

5. **Komunikat nawigacyjny nr 14/2021 z dnia 19.03.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY RATOWICE DO ŚLUZY ZACISZE ORAZ GÓRNEGO KANAŁU ŚLUZY OPATOWICE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że **od dnia 19.03.2021 r. od godz. 15:00** zostają otwarte odcinki ODW:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Ratowice do śluzy Bartoszowice z głębokością tranzytową 140 cm
- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Bartoszowice do śluzy Zacisze z głębokością tranzytową 180 cm
- Boczny Szlak Żeglowny od km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do km 1,0 kanału (śluz Opatowice) z głębokością tranzytową 160 cm

Godziny pracy śluz: Janowice, Bartoszowice - 06:00-22:00.

Śluzy: Ratowice, Opatowice i Zacisze - pozostają zamknięte.

**Komunikat nawigacyjny 14/2021 ważny tylko w części dot. odcinka śluz Bartoszowice – śluz Zacisze**

6. **Komunikat nawigacyjny nr 13/2021 z dnia 19.03.2021 AKTUALIZACJA z dnia 29.04.2021**

**REMONT MOSTU KOLEJOWEGO W NIETKOWICACH W KM 490,5 RZeki ODRY**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu kolejowego w Nietkowicach km 490,5 rzeki Odry zostaną postawione dwie podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 32,5 m**. Prześwit pod mostem pozostaje bez zmian. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 29.03.2021 r. do dnia 15.08.2021 r.** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę **NAVIGAR 5**, prowadzącą roboty (tel.: 601-855-645; kanał UKF 10) lub kierownika robót mostowych (tel.: 575-226-567) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót mostowych (tel. 575-226-567) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 606-346-833)**. **Dodatkowy numer do kierownika prac na moście 785 712 008**

Przejście przez wskazany odcinek jest dozwolone tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.



7. **Komunikat nawigacyjny nr 12/2021 z dnia 17.03.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO KM 310,0 ORAZ BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO I GÓRNEJ ODRY WROCŁAWSKIEJ OD ŚLUZY OPATOWICE DO MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO**

WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17.03.2021 r. od godz. 12:00 zostaną otwarte odcinki ODW:

- od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny z głębokością tranzytową 160 cm
- od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce z głębokością tranzytową 160 cm na godz. 07:00 17.03.2021 r. dla wodowskazu śluza Brzeg Dolny Dół - 130 cm
- od śluzy Malczyce do km 310,0 z głębokością tranzytową 220 cm na godz. 0700 17.03.2021 r. dla wodowskazu Malczyce - 220 cm

W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, **przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel.71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585.**

W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

**Godziny prac śluz Rędzin, Brzeg Dolny i Malczyce 06:00-22:00)**

oraz **Bocznego Szlaku Żeglownego i Górnej Odry Wrocławskiej:**

- od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki i mostu Grunwaldzkiego z głębokością tranzytową 160 cm
- od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego z głębokością tranzytową 120 cm

Śluzy Opatowicka i Szczytniki pozostają nieczynne

8. **Komunikat nawigacyjny nr 10/2021 z dnia 09.03.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW ODRY SWOBODNIE PŁYNAĄCEJ OD KM OD 310,0 DO KM 542,4 (UJŚCIE NYSY ŁUŻYCKIEJ)**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 12.03.2021 r. od godz 14:00 zostaną otwarte odcinki ODW – Odry swobodnie płynącej od km 310,0 do km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej)

Głębokości tranzytowe na tym odcinku w dniu 12.03.2021 o godz. 07:00 CET wynosiły:

- od km 310 do km 370 - 205 cm (przy stanie wody na wodowskazie Ścinawa 230 cm),
- od km 370 do km 423 - 220 cm (przy stanie wody na wodowskazie Głogów 338 cm),
- od km 423 do km 480- 255 cm (przy stanie wody na wodowskazie Cigacice 285 cm),
- od km 480 do km 542,4 - 255 cm (przy stanie wody na wodowskazie Nietków 304 cm).

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania na ostrogach, które będzie uzupełniane wraz ze poziomem wody, prosimy wszystkie załogi jednostek nawigujących na wskazanym akwenie o zachowanie szczególnej ostrożności.

**W mocy pozostaje komunikat nawigacyjny nr 42/2020 dotyczący zasad przejścia pod remontowanym mostem drogowym w Ścinawie - km 331,9 rzeki Odry.**

9. **Komunikat nawigacyjny nr 09/2021 z dnia 05.03.2021**

**PLANOWANY TERMIN ZAMKNIĘCIA ŚLUZY RATOWICE W SEZONIE JESIENNO – WIOSENNYM 2021/2022**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z dalszym etapem przebudowy, **planuje się ponowne zamknięcie dla żeglugi śluzy Ratowice w okresie od 1 listopada 2021 r. do 30 kwietnia 2022 r.**

Potwierdzenia terminów zamknięcia i otwarcia śluzy (które mogą być uwarunkowane również sytuacją meteorologiczno- hydrologiczną na Odrze) będą podane oddzielnymi komunikatami nawigacyjnymi.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o dostosowanie swoich planów żeglugowych do wskazanej powyżej sytuacji.

10. **Komunikat nawigacyjny nr 08/2021 z dnia 23.02.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW WWW OD ŚLUZY RÓŻANKA, MIEJSKIEJ I STOCZNI MALBO DO ŚLUZY RĘDZIN**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 23.02.2021 r. od godz. 09:00 otwiera dla żeglugi - odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej Wrocławskiego Węzła Wodnego:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Różanka do śluzy Rędzin,
- Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym,

- **Odra Wrocławska od km 254,0 (stocznia MALBO) do km 255,6 (połączenie Głównego Szlaku z Odrą), z głębokością tranzytową 180 cm.**

Z powodu roztopów na rzece Odrze utrzymają się duże przepływy wody. W związku z powyższym wszyscy ODW proszeni są o zachowania szczególnej ostrożności oraz dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych, parametrów jednostek i kwalifikacji załogi. Pozostaje w mocy komunikat nawigacyjny nr 04/2021 - wahania piętrzenia wody na jazie Rędzin.

**11. Komunikat nawigacyjny nr 04/2021 z dnia 19.01.2021**

**WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwenie. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

Przewidywany termin zakończenia prac - koniec stycznia 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia normalnej pracy jazu zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

**12. Komunikat nawigacyjny nr 80/2020 z dnia 03.12.2020**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ – SEZON ZIMOWY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami związanymi z usuwaniem szkód po przejściu fali wezbraniowej na Odrze oraz wejściem w sezon zimowy i koniecznością położenia jazu Psie Pole **odcinek ODW Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej pozostanie zamknięty do wiosny 2021 r.** Szczegółowy termin otwarcia odcinka zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

**13. Komunikat nawigacyjny nr 42/2020 z dnia 09.09.2020**

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZeki ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).**

**Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.**

**Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojazdu do przeprawy.**

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **jw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

14. **Komunikat nawigacyjny nr 35/2020 z dnia 07.08.2020**

**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)