

## Informacja Żeglugowa

**na rzece Odrze wg stanu na dzień 28.05.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych) dostępne są na stronie internetowej IMGW-PIB: [www.pogodynka.pl](http://www.pogodynka.pl).

| WODOWSKAZ               | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA                | 55.5            | 208                     | -8                       | 600                | 400                                |
| BRZEG /most/            | 199.1           | 240                     | -7                       | 530                | 380                                |
| OŁAWA /most/            | 216.1           | 288                     | -8                       | 560                | 530* / 550                         |
| RÓŻANKA /śluza góra/    | 255.6           | 618                     | 0                        | bd                 | 660* / 675                         |
| RĘDZIN /śluza góra/     | 260.7           | 517                     | 0                        | bd                 | 600 / 620                          |
| RĘDZIN /śluza dół/      | 261.1           | 188                     | -12                      | 400                | -                                  |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 281.9           | 130                     | -24                      | bd                 | 490* / 530                         |
| MALCZYCE                | 304.5           | 213                     | -20                      | 600                | -                                  |
| ŚCINAWA                 | 331.9           | 231                     | -7                       | 400                | 450* / 480                         |
| GŁOGÓW                  | 392.9           | 344                     | -20                      | 450                | 460* / 485                         |
| NOWA SÓL                | 429.8           | 291                     | -22                      | 450                | 450* / 480                         |
| CIGACICE                | 470.7           | 301                     | -20                      | 400                | 440* / 470                         |
| NIETKÓW                 | 490.5           | 327                     | -18                      | 400                | -                                  |
| KROSNO ODRZAŃSKIE       | 514.1           | 258                     | -10                      | 350                | 390* / 420                         |
| POŁĘCKO                 | 533.0           | 258                     | -15                      | 350                | -                                  |

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Wezeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/      | 245,035 Odry                        | 460                     | 461                                 | 507                                |
| Szczytniki /śluza góra/   | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 750                     | 761                                 | 890                                |
| Psie Pole /jaz góra/      | 2,7 Starej Odry                     | 418                     | 561                                 | 617                                |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW   | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br>[cm] | UWAGI   | GODZINY<br>ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup>   |
|--|---------------------------------|---|--|
| Section of waterway / waterway class   | Transit depth<br>[cm]           | Additional remarks  | Working time<br>of the locks   |
| <b>Rzeka Odra<br/>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>  |                                 | <b>Odcinek w administracji<br/>RZGW Gliwice</b>   |  |
| Rzeka Odra / KL III<br>Główny szlak<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława pociągowa)   | Szlak otwarty<br>140            | Komunikat 25/2021   | 06:00-22:00  |
| Rzeka Odra / KL Ib<br>Boczny kanał śluzy małej Oława<br>- km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak zamknięty                 | Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi   | Mała śluza Oława nieczynna   |
| Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny/ KL III<br>km 214,6(śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)  | Szlak otwarty<br>140            | Śluza Ratowice czynna 06:00-22:00 w porze dziennej jednostki turystyczne śluzowane w godzinach nieparzystych<br>Komunikat 25/2021 | 06:00-22:00  |
| Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)   | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 14/2021   | 06:00-22:00  |
| Główny Szlak Żeglowny/ KL III<br>km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)  | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 15/2021   | 06:00-22:00  |
| Główny Szlak Żeglowny/ KL III<br>rzeka Odra– km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)   | Szlak otwarty<br>180            | Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat 04/2021 wahania piętrzenia Komunikat 08/2021   | 06:00-22:00  |
| Rzeka Odra / KL III<br>km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny). ***  | Szlak otwarty<br>90             | Komunikat 24/2021   | 06:00-22:00  |
| Rzeka Odra / KL III<br>km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny). *** km 300,0 rz. Odry (śluz Malczyce)   | Szlak otwarty<br>****           | Komunikat 11/2021   | 06:00-22:00  |
| Boczny Szlak Żeglowny /KL II<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice). - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)   | Szlak otwarty<br>160            | Komunikat 25/2021   | Śl Opatowice<br>Pn 10:00-13:00<br>pozostałe dni<br>robocze 10:00-<br>13:00 i 17:00-<br>20:00 Nd i Św.<br>08:00-20:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 1,0 kanału (śluz Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)  | Szlak otwarty<br>160            | Komunikat 11/2021<br><br>Śluza Szczytniki zamknięta   | Śl Opatowice<br>Pn 10:00-13:00<br>pozostałe dni<br>robocze 10:00-<br>13:00 i 17:00-<br>20:00 Nd i Św.<br>08:00-20:00 |
| Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 0,6<br>śluz Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska   | Szlak zamknięty                 | Komunikat 80/2020   |  |
| Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)  | Szlak otwarty<br>180            | Komunikat 08/2021<br>Śluza Miejska zamknięta  |  |
| Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)   | Szlak otwarty<br>160            | Komunikat 11/2021   |  |
| Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)   | Szlak otwarty<br>120            | Komunikat 11/2021   |  |

|  |                      |                   |   |
|--|----------------------|-------------------|---|
| Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia<br>km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej**)) | Szlak otwarty<br>100 | Komunikat 23/2021 | Pn. 06:30-14:00<br>pozostałe dni i<br>Św. 06:30-21:30 |
| Odra Południowa / KL III<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)                                      | Szlak otwarty<br>180 | Komunikat 15/2021 |   |
| Odra Północna/ KL III<br>(szlak wodny od mostów Mieszczkańskich) km 1,80 Odry Płn. – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)                              | Szlak otwarty<br>180 | Komunikat 15/2021 |   |
| Odra Wrocławska / KL III<br>km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą  | Szlak otwarty<br>180 | Komunikat 08/2021 |   |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\*\* Śluza Mieszczkańska -

**Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251**

**maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L=24.00 m B=4,80 m T= 0,70 m**

**Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali**

**\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.**

**\*\*\*\*** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,6-300,0 sa podawane w tabeli nr 4

## 2. Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytovej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW)

| ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW   | MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY |
|---|---|---------------------------|-----------------------|
| Section of waterway / waterway class  | Places of the smallest depths [km Odry]   | Transit depth [cm]        | Indicator water gauge |
| <b>BRZEG DOLNY*</b><br>(281,600 - 310,000)<br>281,6 ÷ 300,0 - KL III<br>300,0 ÷ 310,0 - KL II | 281,850 - 282,350                         | 170                       | WD śluzy Brzeg Dolny  |
|   | 306,900- 307,100                          | 210                       | MALCZYCE              |
| <b>CHOBENIA</b><br>(310,000 - 370,000)<br>KL II   | 317.200                                   | 210                       | ŚCINAWA               |
|   | 330.000                                   | 210                       |                       |
|   | 331.100                                   | 210                       |                       |
|   | 336.200                                   | 225                       |                       |
|   | 347.900                                   | 215                       |                       |
|   | 356.500                                   | 205                       |                       |
| 359.000   | 225                                       |                           |                       |

|   |                   |     |          |
|---|-------------------|-----|----------|
|   | 369.100           | 215 |          |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br>(370,000-423,000)<br>KL II        | 371,800 - 372,000 | 225 | GŁOGÓW   |
|   | 389,000 - 390,000 | 235 |          |
|   | 395,000 - 395,500 | 245 |          |
|   | 398,100 - 399,300 | 235 |          |
|   | 404,100 - 404,600 | 235 |          |
|   | 408,400 - 408,700 | 235 |          |
|   | 419,300 - 419,400 | 235 |          |
| <b>CIGACICE</b><br>(km 423,00 - 480,00)<br>KL II            | 425,550 - 425,60  | 285 | NOWA SÓL |
|   | 454,550 - 454,650 | 275 | CIGACICE |
|   | 455,950 - 456,000 | 270 |          |
|   | 456,650 - 456,700 | 270 |          |
|   | 458,200 - 458,300 | 270 |          |
|   | 460,650 - 460,700 | 285 |          |
|   | 477,750 - 477,800 | 280 |          |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b><br>(km 480,000 - 542,400)<br>KL II | 483,600 - 483,800 | 285 | NIETKÓW  |
|   | 485,200 - 485,800 | 285 |          |
|   | 486,900 - 487,000 | 285 |          |
|   | 487,700 - 487,900 | 275 |          |
|   | 490,100 - 490,800 | 275 |          |
|   | 497,800 - 498,000 | 285 |          |
|   | 520,800 - 520,900 | 315 | POŁĘCKO  |
|   | 525,600 - 525,800 | 315 |          |
|   | 530,800 - 530,900 | 315 |          |
|   | 538,700 - 538,900 | 305 |          |
|   | 540,100 - 540,300 | 305 |          |

Odra graniczna

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>NW Słubice**</b><br>Km 542,4-617,60<br>KL II | Odcinek km 542,4 - 617,6<br>dopuszczony do żeglugi nocnej<br>komunikat RZGW Szczecin<br>18,19/2021*** | Odcinek otwarty dla żeglugi komunikaty<br>RZGW Szczecin<br>11,12/2021*** |
|---|---|--|

Rzeka Nysa Łużycka

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>ZZ ZGORZELEC</b><br>Km 1,000-15,000<br>KL Ia | - | Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji |
|---|---|---|

\* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, **przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel.71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585.**

W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w nr 3 (Odra skanalizowana)**

\*\***UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego> ,

\*\*\*<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/1041-komunikaty-nawigacyjne-rok-2021>

### III. INFORMACJE DODATKOWE

Zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluży znajdują się w zakładce – Komunikaty Nawigacyjne/Serwis mapowy – ŚLUŻY ŻEGLUGOWE

1. **Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej <http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.

2. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATCH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.

3. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10

4. **Uwaga:** PRYZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I

Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.

5. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluży Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

6. **Uwaga:** NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 20.05.2021 (NOWE)

**NIEPEŁNE OZNAKOWANIE NAWIGACYJNE NA ODCINKU OD ŚLUŻY RĘDZIN DO ŚLUŻY MALCZYCE**

Informujemy, że w związku z występującymi z przejściem fali wezbraniowej na Odrze, na odcinku od śluży Rędzin do śluży Malczyce zostało zdjęte oznakowanie pływające oraz występują braki oznakowania części główek tzw. oczkami Powyższe oznakowanie będzie uzupełniane w miarę spadku poziomu wody.

2. **Uwaga:** ostrzeżenie z dnia 18.05.2021

**DPUSZCZENIE DO ŻEGLUGI NOCNEJ NA ODCINKU ODRY GRANICZNEJ 614,9-667,2**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry Haweli w Eberswalde informuje, że od dnia 18.05.2021 r. oznakowanie wystawione na granicznym odcinku Odry: - od km 614,9 (m Kostrzyn nad Odrą) – do km 667,2 (m. Hohensaaten) odpowiada wymogom określonym w §7 pkt 1. Zarządzenia Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Dz. Urz. Woj. Zach.-Pom.2009, nr 94, poz. 2704), regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. W związku z powyższym informujemy, że oznakowanie wystawione całym granicznym odcinku Odry odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Jednocześnie informujemy, że trwają prace nad dopuszczeniem żeglugi nocnej na pozostałych odcinkach Komunikat nawigacyjny RZGW Szczecin 19/2021

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 14.05.2021**

**DPUSZCZENIE DO ŻEGLUGI NOCNEJ NA ODCINKU ODRY GRANICZNEJ 542,4-614,9**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry Haweli w Eberswalde informuje, że od dnia 13.05.2021 r. oznakowanie wystawione na granicznym odcinku Odry

-od km 542,4(Ujście Nysy Łużyckiej)–do km 614,9(m. Kostrzyn nad Odrą)

-od km 667,2(m. Hohensaaten)

–do km 704,1(Jaz w Widuchowej) Odrze Zachodniej

:-od km 0,0(Jaz w Widuchowej)–do km 17,1(Koniec granicznego odcinka Odry Zachodniej)

odpowiada wymogom określonym w §7 pkt1. Zarządzenia Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Dz. Urz. Woj.Zach.-Pom.2009, nr 94, poz. 2704), regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. W związku z powyższym informujemy, że oznakowanie wystawione na wyżej wymienionych odcinkach odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Jednocześnie informujemy, że trwają prace nad dopuszczeniem żeglugi nocnej na pozostałych odcinkach Szczecińskiego Węzła Wodnego wraz z Jeziolem Dąbie oraz odcinku granicznym rzeki Odry.

Komunikat nawigacyjny RZGW Szczecin nr 18/2021

4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 06.05.2021**

**NIEPEŁNE OZNAKOWANIE NAWIGACYJNE NA ODRZE SWOBODNIE PŁYNĄCEJ- GŁÓWKI**

W nawiązaniu do komunikatów nawigacyjnych nr 10 i 12/2021 informujemy, że w związku z występującymi w dalszym ciągu na Odrze swobodnie płynącej wysokimi stanami wody, **na odcinku od km 300,00 do km 542,4 brak jest oznakowania części główek tzw. oczkami**. Załogi wszystkich jednostek nawigujących na tym odcinku proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. Powyższe oznakowanie będzie uzupełniane w miarę spadku poziomu wody.

5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 30.11.2020**

**PRACE REMONTOWE NA MOSCIE KOLEJOWYM W POMORSKU KM 477,7 RZEKI ODRY**

Informujemy, że na moście kolejowym w Pomorsku w km 477,7 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane rusztowania. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru.

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 29.04.2021**

**ĆWICZENIA WOJSKOWE POLIGON BIAŁA GÓRA KM 520-522 RZ. ODRY 04-28.05.2021**

Informujemy, że w dniach **04-28.05.2021 w km 520-522 rzeki Odry (poligon wojskowy Biała Góra) będą się odbywały ćwiczenia wojskowe** z użyciem sprzętu przepławowego. Rejon ćwiczeń będzie zabezpieczany na jego granicach przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków, w trakcie przejścia przez wskazany odcinek ODW, są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do sygnalizacji jednostek zabezpieczających ćwiczenia i wystawionego oznakowania nawigacyjnego

7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.01.2021**

**BUDOWA MOSTU TYMCZASOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,9 RZEKI ODRY – ZMNIJSZENIE SZEROKOŚCI PRZĘSŁA ŻEGLOWNEGO**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, że w związku z remontem mostu w Ścinawie zostały wybudowane filary mostu tymczasowy ok. 23 m powyżej istniejącej przeprawy, szerokość przęsła żeglownego pod obiema przeprawami wynosi 35 m. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.

8. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2020**

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY – PRACE PRZY SKRAJNI ŻEGLOWNEJ**

Informujemy, że na moście kolejowym w Cigacicach w km 470,8 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane konstrukcje technologiczne. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru. (tel. do kierownictwa budowy. 577 768 012 lub 577 175 031),

9. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

**V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY**

1. **Komunikat nawigacyjny nr 25/2021 z dnia 27.05.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD KM 181,3 - UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZ BARTOSZOWICE I OPATOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, że od dnia 28.05.2021 od godz. 06:00 r. zostają otwarte odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) od km 181,3 - Ujście Nysy Kłodzkiej do śluz Bartoszowice i Opatowice.

- **od km 181,3 - Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Bartoszowice włącznie z głębokością tranzytową 140 cm**

**Godziny pracy śluz 06:00-22:00 z wyjątkiem śluzy Ratowice.**

Ze względu na trwającą przebudowę śluza Ratowice będzie czynna w godz. **06:00-22:00 - tylko w porze dziennej.**

Jednostki turystyczne będą śluzowane w godzinach nieparzystych.

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel.: 514 535 689**

Prosimy załogi wszystkich statków przechodzących przez ten obiekt o zachowanie szczególnej ostrożności, bezwzględne stosowanie się do poleceń operatora śluzy i wystawionego oznakowania.

Zgodnie z komunikatem nawigacyjnym nr 09/2021 – w zawiązku z prowadzoną przebudową śluza Ratowice będzie ponownie zamknięta **od 1 listopada 2021 r. do 30 kwietnia 2022 r.**

- **od km 243,5 (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do śluzy Opatowice włącznie - z głębokością tranzytową 160 cm**

**Godziny pracy śluzy Opatowice: w poniedziałki 10:00-13:00 w pozostałe dni robocze 10:00-13:00 oraz 17:00-20:00 w soboty, niedziele i święta 08:00-20:00**

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel.: 532 032 138**

W związku z trwającymi pracami w awanportach śluzy, załogi wszystkich statków podchodzących do śluzy proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do poleceń operatora śluzy.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 21/2021

2. **Komunikat nawigacyjny nr 24/2021 z dnia 27.05.2021**

**ZMNIJSZENIE GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY BRZEG DOLNY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami budowlanymi i koniecznością utrzymywania niższego piętrzenia poziomu wody na stopniu wodnym Brzeg Dolny, **od dnia 27.05.2021 od godz. 11:00 r. na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny zostaje zmniejszona głębokość tranzytowa do 90 cm.**

Prace będą prowadzone przez okres ok. 3 tygodni

Szczegółowy termin przywrócenia normalnego piętrzenia na tym akwie nie zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 12/2021 w części dotyczącej głębokości tranzytowej na odcinku od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny

3. **Komunikat nawigacyjny nr 23/2021 z dnia 25.05.2021**

**OTWARCIE ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO WE WROCŁAWIU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 26.05.2021 r. zostaje otwarty dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu od mostów Piaskowego i Tumskiego do wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej z głębokością tranzytową 100 cm.**

• **Warunki śluzowania na śluzie Mieszcząńskiej**

Maksymalne parametry jednostek:

**długość L=24,00 m; szerokość B=4,80 m; zanurzenie T= 0,70 m.**

**Godziny pracy śluzy: poniedziałki 06:30-14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30-21:30**

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel. 502 331 251**

W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

• **Organizacja ruchu na ŚWW**

- 1) pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę)
- 2) na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół)

Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 22/2021

4. **Komunikat nawigacyjny nr 15/2021 z dnia 24.03.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW WROCŁAWSKIEGO WĘZŁA WODNEGO**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że **od dnia 24.03.2021 r. od godz. 12:00 zostaną otwarte odcinki WWW:**

- **Główny Szlak Żeglowny od śluzy Zacisze do śluzy Różanka z głębokością tranzytową 180 cm, godziny pracy śluz Zacisze i Różanka 06:00-22:00**
- **Odra Południowa od wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej do stoczni Malbo (km 254,0) z głębokością tranzytową 180 cm**
- **Odra Północna od mostów Mieszcząńskich do połączenia z Odrą Południową (km 254,1) z głębokością tranzytową 180 cm**

5. **Komunikat nawigacyjny nr 14/2021 z dnia 19.03.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY RATOWICE DO ŚLUZY ZACISZE ORAZ GÓRNEGO KANAŁU ŚLUZY OPATOWICE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że **od dnia 19.03.2021 r. od godz. 15:00 zostają otwarte odcinki ODW:**

- **Główny Szlak Żeglowny od śluzy Ratowice do śluzy Bartoszowice z głębokością tranzytową 140 cm**
- **Główny Szlak Żeglowny od śluzy Bartoszowice do śluzy Zacisze z głębokością tranzytową 180 cm**
- **Boczny Szlak Żeglowny od km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do km 1,0 kanału (śluz Opatowice) z głębokością tranzytową 160 cm**

**Godziny pracy śluz: Janowice, Bartoszowice - 06:00-22:00.**

Śluzy: Ratowice, Opatowice i Zacisze - pozostają zamknięte.

6. **Komunikat nawigacyjny nr 13/2021 z dnia 19.03.2021 AKTUALIZACJA z dnia 29.04.2021**

**REMONT MOSTU KOLEJOWEGO W NIETKOWICACH W KM 490,5 RZEKI ODRY**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu kolejowego w Nietkowicach km 490,5 rzeki Odry zostaną postawione dwie podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 32,5 m**. Prześwit pod mostem pozostaje bez zmian. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 29.03.2021 r. do dnia 15.08.2021 r.** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę **NAVIGAR 5**, prowadzącą roboty (tel.: **601-855-645; kanal UKF 10**) lub kierownika robót **mostowych (tel.: 575-226-567)** w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i



powiadomić o tym kierownika robót mostowych (tel. 575-226-567) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 606-346-833). **Dodatkowy numer do kierownika prac na moście 785 712 008**

Przejście przez wskazany odcinek jest dozwolone tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.

7. **Komunikat nawigacyjny nr 12/2021 z dnia 17.03.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO KM 310,0 ORAZ BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO I GÓRNEJ ODRY WROCŁAWSKIEJ OD ŚLUZY OPATOWICE DO MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO**

WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17.03.2021 r. od godz. 12:00 zostaną otwarte odcinki ODW:

- **od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny z głębokością tranzytową 160 cm\***
- od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce z głębokością tranzytową 160 cm na godz. 07:00 17.03.2021 r. dla wodowskazu śluza Brzeg Dolny Dół - 130 cm
- od śluzy Malczyce do km 310,0 z głębokością tranzytową 220 cm na godz. 0700 17.03.2021 r. dla wodowskazu Malczyce - 220 cm

W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, **przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel.71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585.**

W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

**Godziny prac śluz Rędzin, Brzeg Dolny i Malczyce 06:00-22:00)**

oraz **Bocznego Szlaku Żeglownego i Górnej Odry Wrocławskiej:**

- od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki i mostu Grunwaldzkiego z głębokością tranzytową 160 cm
- od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego z głębokością tranzytową 120 cm

**Śluzy Opatowicka i Szczytniki pozostają nieczynne**

**\* W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 24/2021 komunika 12/2021 traci ważności w zakresie dot. głębokości tranzytowej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny**

8. **Komunikat nawigacyjny nr 10/2021 z dnia 09.03.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW ODRY SWOBODNIE PŁYNAŃCEJ OD KM OD 310,0 DO KM 542,4 (UJŚCIE NYSY ŁUŻYCKIEJ)**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 12.03.2021 r. od godz 14:00 zostaną otwarte odcinki ODW – Odry swobodnie płynącej od km 310,0 do km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej)

**Głębokości tranzytowe na tym odcinku w dniu 12.03.2021 o godz. 07:00 CET wynosiły:**

- od km 310 do km 370 - 205 cm (przy stanie wody na wodowskazie Ścinawa 230 cm),
- od km 370 do km 423 - 220 cm (przy stanie wody na wodowskazie Głogów 338 cm),
- od km 423 do km 480- 255 cm (przy stanie wody na wodowskazie Cigacice 285 cm),
- od km 480 do km 542,4 - 255 cm (przy stanie wody na wodowskazie Nietków 304 cm).

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania na ostrogach, które będzie uzupełniane wraz ze poziomem wody, prosimy wszystkie załogi jednostek nawigujących na wskazanym akwenu o zachowanie szczególnej ostrożności.

**W mocy pozostaje komunikat nawigacyjny nr 42/2020 dotyczący zasad przejścia pod remontowanym mostem drogowym w Ścinawie - km 331,9 rzeki Odry.**

9. **Komunikat nawigacyjny nr 09/2021 z dnia 05.03.2021**

**PLANOWANY TERMIN ZAMKNIĘCIA ŚLUZY RATOWICE W SEZONIE JESIENNO – WIOSENNYM 2021/2022**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z dalszym etapem przebudowy, **planuje się ponowne zamknięcie dla żeglugi śluzy Ratowice w okresie od 1 listopada 2021 r. do 30 kwietnia 2022 r.**

Potwierdzenia terminów zamknięcia i otwarcia śluzy (które mogą być uwarunkowane również sytuacją meteorologiczno- hydrologiczną na Odrze) będą podane oddzielnymi komunikatami nawigacyjnymi.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o dostosowanie swoich planów żeglugowych do wskazanej powyżej sytuacji.

10. **Komunikat nawigacyjny nr 08/2021 z dnia 23.02.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW WWW OD ŚLUZY RÓŻANKA, MIEJSKIEJ I STOCZNI MALBO DO ŚLUZY RĘDZIN**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że **od dnia 23.02.2021 r. od godz. 09:00** otwiera dla żeglugi - odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej Wrocławskiego Węzła Wodnego:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Różanka do śluzy Rędzin,
- Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym,
- Odra Wrocławska od km 254,0 (stocznia MALBO) do km 255,6 (połączenie Głównego Szlaku z Odrą), z głębokością tranzytową 180 cm.

Z powodu roztopów na rzece Odrze utrzymują się duże przepływy wody. W związku z powyższym wszyscy ODW proszeni są o zachowania szczególnej ostrożności oraz dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych, parametrów jednostek i kwalifikacji załogi.

Pozostaje w mocy komunikat nawigacyjny nr 04/2021 - wahania piętrzenia wody na jazie Rędzin.

11. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2021 z dnia 19.01.2021**

**WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwenie. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

Przewidywany termin zakończenia prac - koniec stycznia 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia normalnej pracy jazu zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

12. **Komunikat nawigacyjny nr 80/2020 z dnia 03.12.2020**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW – BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ – SEZON ZIMOWY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami związanymi z usuwaniem szkód po przejściu fali wezbraniowej na Odrze oraz wejściem w sezon zimowy i koniecznością położenia jazu Psie Pole **odcinek ODW Boczne Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej pozostanie zamknięty do wiosny 2021 r.** Szczegółowy termin otwarcia odcinka zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

13. **Komunikat nawigacyjny nr 42/2020 z dnia 09.09.2020**

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZeki ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi **na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).**

**Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.**

**Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojścia do przeprawy.**

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **lw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

14. **Komunikat nawigacyjny nr 35/2020 z dnia 07.08.2020**

**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)