

## Informacja Żeglugowa

**na rzece Odrze wg stanu na dzień 15.10.2021 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

| WODOWSKAZ               | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA                | 55,5            | 150                     | 5                        | 600                | 400                                |
| BRZEG /most/            | 199,1           | 182                     | 3                        | 530                | 380                                |
| OŁAWA /most/            | 216,1           | 209                     | 14                       | 560                | 530* / 550                         |
| RÓŻANKA /śluza góra/    | 255,6           | 654                     | -2                       | bd                 | 660* / 675                         |
| RĘDZIN /śluza góra/     | 260,7           | 523                     | 2                        | bd                 | 600 / 620                          |
| RĘDZIN /śluza dół/      | 261,1           | 219                     | 13                       | 400                | -                                  |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 281,9           | 132                     | 22                       | bd                 | 490* / 530                         |
| MALCZYCE                | 304,5           | 120                     | 13                       | 600                | -                                  |
| ŚCINAWA                 | 331,9           | 126                     | 20                       | 400                | 450* / 480                         |
| GŁOGÓW                  | 392,9           | 227                     | 5                        | 450                | 460* / 485                         |
| NOWA SÓL                | 429,8           | 175                     | 2                        | 450                | 450* / 480                         |
| CIGACICE                | 470,7           | 170                     | -2                       | 400                | 440* / 470                         |
| NIETKÓW                 | 490,5           | 196                     | 2                        | 400                | -                                  |
| KROSNO ODRZAŃSKIE       | 514,1           | 91                      | -7                       | 350                | 390* / 420                         |
| POŁĘCKO                 | 533,0           | 104                     | -3                       | 350                | -                                  |

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/      | 245,035 Odry                        | 466                     | 461                                 | 507                                |
| Szczytniki /śluza góra/   | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 758                     | 761                                 | 890                                |
| Psie Pole /jaz góra/      | 2,7 Starej Odry                     | 450                     | 561                                 | 617                                |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| L.p.      | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW<br><i>Section of waterway / waterway class</i>  | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br><i>Transit depth</i><br>[cm] | UWAGI<br><i>Additional remarks</i>  | GODZINY<br>ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup><br><i>Working time<br/>of the locks</i> |
|-----------|--|---|---|--|
| <b>1</b>  | <b>Rzeka Odra<br/>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>  |   | <b>Odcinek w administracji<br/>RZGW Gliwice</b>   |  |
| <b>2</b>  | Rzeka Odra / KL III<br>Główny szlak<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława pociągowa)   | Szlak otwarty<br>140                                    | Komunikat 57/2021   | 06:00-22:00  |
| <b>3</b>  | Rzeka Odra / KL Ib<br>Boczny kanał śluzy małej Oława<br>- km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak zamknięty   | Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi   | Mała śluza Oława nieczynna   |
| <b>4</b>  | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III<br>km 214,6(śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)   | Szlak otwarty<br>140                                    | Śluza Ratowice czynna 06:00-22:00 w porze dziennej jednostki turystyczne śluzowane w godzinach nieparzystych. Od 1.11.2021 śluza nieczynna komunikat 62/2021<br>Komunikat 25/2021 | 06:00-22:00  |
| <b>5</b>  | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)   | Szlak otwarty<br>180                                    | Komunikat 14/2021   | 06:00-22:00  |
| <b>6</b>  | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)   | Szlak otwarty<br>180                                    | Komunikat 15/2021   | 06:00-22:00  |
| <b>7</b>  | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>rzeka Odra– km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)  | Szlak otwarty<br>180                                    | Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat 04/2021 wahania piętrzenia Komunikat 08/2021   | 06:00-22:00  |
| <b>8</b>  | Rzeka Odra / KL III<br>km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny). ***  | Szlak otwarty<br>90                                     | Komunikat 24/2021   | 06:00-22:00  |
| <b>9</b>  | Rzeka Odra / KL III<br>km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny). *** km 300,0 rz. Odry (śluz Malczyce)   | Szlak otwarty<br>****                                   | Komunikat 11/2021   | 06:00-22:00  |
| <b>10</b> | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice). - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)  | Szlak otwarty<br>160                                    | Komunikat 25/2021<br>Komunikat 55/2021  | poniedziałki<br>06:30-14:00<br>pozostałe dni i święta<br>06:30-21:30     |
| <b>11</b> | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 1,0 kanału (śluz Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)  | Szlak otwarty<br>160                                    | Komunikat 11,39/2021  | poniedziałki<br>06:30-14:00<br>pozostałe dni i święta<br>06:30-21:30     |
| <b>12</b> | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 0,6<br>śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska  | Szlak otwarty<br>70                                     | Komunikat 58/2021   | poniedziałki<br>06:30-14:00<br>pozostałe dni i święta<br>06:30-21:30     |
| <b>13</b> | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)   | Szlak otwarty<br>180                                    | Komunikat 08/2021   |  |
| <b>14</b> | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)   | Szlak otwarty<br>160                                    | Komunikat 39/2021<br>odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 34/2021  |  |

|    |   |                      |   |   |
|----|---|----------------------|---|---|
| 15 | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i<br>km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)                                     | Szlak otwarty<br>120 | Komunikat 39/2021<br>odcinek dopuszczony do żeglugi<br>nocnej komunikat 34/2021 |   |
| 16 | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia<br>km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most<br>Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy<br>Mieszczkańskiej**) | Szlak otwarty<br>100 | Komunikat 56/2021<br>odcinek dopuszczony do żeglugi<br>nocnej komunikat 59/2021 | poniedziałki<br>06:30-14:00<br>pozostałe dni i<br>święta<br>06:30-21:30** |
| 17 | Odra Południowa / KL III<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy<br>Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)  | Szlak otwarty<br>180 | Komunikat 15/2021   |   |
| 18 | Odra Północna/ KL III<br>km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczkańskich) –<br>km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)                                | Szlak otwarty<br>180 | Komunikat 15/2021   |   |
| 19 | Odra Wrocławska / KL III<br>km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku<br>Gł. z Odrą  | Szlak otwarty<br>180 | Komunikat 08/2021   |   |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

\*\* Śluza Mieszczkańska – czynna - ze względu na problemy techniczne, mogą występować przerwy w pracy śluzy - prosimy o wcześniejszy kontakt z operatorem.

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwie.

\*\*\*\* Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąc przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4

## 2. Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW)

| ODCINEK DROGI<br>WODNEJ / KLASA DW<br><i>Section of waterway /<br/>waterway class</i>         | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH<br>GŁĘBOKOŚCI<br><i>Places of the smallest depths<br/>[km Odry]</i> | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br><i>Transit depth<br/>[cm]</i> | WODOWSKAZ<br>WSKAŹNIKOWY<br><i>Indicator water<br/>gauge</i> |
|---|---|--|--|
| <b>BRZEG DOLNY*</b><br>(281,600 - 310,000)<br>281,6 ÷ 300,0 - KL III<br>300,0 ÷ 310,0 - KL II | 281,850 - 282,350   | 170  | WD śluzy Brzeg<br>Dolny                                      |
|   | 306,900 - 307,100   | 120  | MALCZYCE   |
| <b>CHOBHENIA</b><br>(310,000 - 370,000)<br>KL II  | 313,100   | 125  | ŚCINAWA  |
|   | 317,800   | 115  |  |
|   | 330,200   | 115  |  |
|   | 331,100   | 115  |  |
|   | 346,200   | 125  |  |
|   | 347,900   | 115  |  |
|   | 349,400   | 125  |  |

|   |                   |     |          |
|---|-------------------|-----|----------|
|   | 359,100           | 115 |          |
|   | 369,200           | 125 |          |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br>(370,000-423,000)<br>KL II        | 370,900 - 371,100 | 150 | GŁOGÓW   |
|   | 372,400 - 374,100 | 150 |          |
|   | 390,000 - 391,200 | 150 |          |
|   | 404,900 - 405,000 | 150 |          |
|   | 418,700 - 419,000 | 150 |          |
| <b>CIGACICE</b><br>(km 423,00 - 480,00)<br>KL II            | 423,550 - 423,600 | 160 | NOWA SÓL |
|   | 453,450 - 453,500 | 145 | CIGACICE |
|   | 454,800 - 454,850 | 150 |          |
|   | 456,600 - 456,650 | 150 |          |
|   | 459,400 - 459,450 | 150 |          |
|   | 460,300 - 460,350 | 145 |          |
|   | 460,650 - 460,700 | 150 |          |
|   | 463,800 - 463,850 | 150 |          |
|   | 464,900 - 464,950 | 150 |          |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b><br>(km 480,000 - 542,400)<br>KL II | 483,600 - 483,800 | 160 | NIETKÓW  |
|   | 485,200 - 485,800 | 160 |          |
|   | 486,900 - 487,000 | 160 |          |
|   | 487,700 - 487,900 | 150 |          |
|   | 490,100 - 490,800 | 150 |          |
|   | 497,800 - 498,000 | 160 |          |
|   | 520,800 - 520,900 | 165 | POŁĘCKO  |
|   | 525,600 - 525,800 | 165 |          |
|   | 530,800 - 530,900 | 165 |          |
|   | 538,700 - 538,900 | 160 |          |
|   | 540,100 - 540,300 | 160 |          |
|   |                   |     |          |

Odra graniczna

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>NW Słubice**</b><br>Km 542,4-617,60<br>KL II | Odcinek km 542,4 - 617,6<br>dopuszczony do żeglugi nocnej<br>komunikat RZGW Szczecin<br>18,19/2021*** | Odcinek otwarty dla żeglugi komunikaty<br>RZGW Szczecin 11,12/2021*** |
|---|---|---|

Rzeka Nysa łużycka

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>ZZ ZGORZELEC</b><br>Km 1,000-15,000<br>KL Ia | - | Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji |
|---|---|---|

**\* podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel.71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

**\*\*\***Komunikaty na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/1041-komunikaty-nawigacyjne-rok-2021>

### III. INFORMACJE DODATKOWE

Zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy znajdują się w zakładce – Komunikaty Nawigacyjne/Serwis mapowy – ŚLUZY ŻEGLUGOWE

- Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:  
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-żeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATCH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
- Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10
- Uwaga:** PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I  
Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.
- Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK  
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.
- Uwaga:** NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ  
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

- UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 11.10.2021 (NOWELIZACJA)**  
**WZNOWIENIE PRAC W RAMACH ZADANIA „ODBUDOWA ZABUDOWY REGULACYJNEJ RZEKI ODRY II ETAP”**  
Informujemy, że od dnia 30.08.2021 r. wznowiono prace na Odrze w ramach zadania: Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry... II Etap”. Prace hydrotechniczne będą prowadzone na następujących odcinkach:  
**Odcinek 1:** km 495+200 (roboty brukarskie, wykopy układanie narzutu kamiennego) jednostki obsługujące- łodzie motorowe UH 1 i UH 9. Łączność kanał UKF 10 i 7 4. Kierownik budowy tel.: 603 121 323  
**Odcinek 2:** km 483 koszenie traw. Rozbiórka narzut kamienny. jednostki obsługujące HYDROPROFIT 3 kpt tel. 669 168 299. Kierownik budowy tel.: 515 009 873.  
**Odcinek 3:** km 539-540 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące – pchacz Łoś i Bizon. Łączność kanał UKF 10 i 7 4. Kierownik budowy tel.: 501 602 566  
**Odcinek 4:** km 484-485 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące – pchacz Fabico 11. Łączność kanał UKF 10 i 7 4 tel. do kpt 501 148 452. Kierownik budowy tel.: 501 602 566  
**Odcinek 5 i 6:** km 491 (koszenie traw. Rozbiórka narzut kamienny. jednostki obsługujące). pchacz Navigar 5. Łączność kanał UKF 10 i 7 4 tel. do kpt 601 855 645. Kierownik budowy tel.: 515 009 873.  
**Odcinek 9:** km 454+200 (transport materiałów) jednostki obsługujące – holownik Czarnecki. Łączność kanał UKF 10 i 7 4 tel. do kpt 504 841 481. Kierownik budowy tel.: 603 585 896.  
**Odcinek 12:** km 427+400 (odbudowa ostróg) Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

Wszystkie jednostki podchodzące do wskazanych odcinków ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, zwracanie bacznej uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne oraz o wcześniejszy kontakt z jednostkami prowadzącymi prace.

2. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.10.2021**

**PRACE UDROŻNIENIOWE NA WYJŚCIU Z DOLNEGO KANAŁU ŚLUZY LIPKI**

Informujemy, że od dnia 07.10.2021 w dolnym kanale śluzy Lipki są prowadzone prace udroźnieniowe przez zestaw BIZON A-01. Kontakt tel.662 055 069 lub UKF kanał 74. Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

3. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 15.09.2021**

**OBNIŻENIE PIĘTRZENIA NA STOPNIU BRZEG DOLNY**

Nawiązując do komunikatu nawigacyjnego **38/2021**, który informował m.in. o przewidywanym czasowym zamknięciu, we wrześniu 2021 r., odcinka ODW od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny, informujemy, że przyjęta technologia robót przy budowie przepławki nie wymaga zamykania szlaku. Konieczne będzie natomiast obniżenie piętrzenia w terminie: **15.09-01.10.2021 oraz 17-30.10.2021 r.** Zachowana zostaje głębokość tranzytowa podana w komunikacie **24/2021**.

4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.06.2021**

**SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 18.05.2021**

**DOPUSZCZENIE DO ŻEGLUGI NOCNEJ NA ODCINKU ODRY GRANICZNEJ 614,9-667,2**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry Haweli w Eberswalde informuje, że od dnia 18.05.2021 r. oznakowanie wystawione na **granicznym odcinku Odry: - od km 614,9 (m Kostrzyn nad Odrą) – do km 667,2 (m. Hohensaaten)** odpowiada wymogom określonym w §7 pkt 1. Zarządzenia Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Dz. Urz. Woj. Zach.-Pom.2009, nr 94, poz. 2704), regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. W związku z powyższym informujemy, że oznakowanie wystawione całym granicznym odcinku Odry odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Jednocześnie informujemy, że trwają prace nad dopuszczeniem żeglugi nocnej na pozostałych odcinkach Komunikat nawigacyjny RZGW Szczecin 19/2021

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 14.05.2021**

**DOPUSZCZENIE DO ŻEGLUGI NOCNEJ NA ODCINKU ODRY GRANICZNEJ 542,4-614,9**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry Haweli w Eberswalde informuje, że od dnia 13.05.2021 r. oznakowanie wystawione na granicznym odcinku Odry:

- od km 542,4(Ujście Nysy Łużyckiej) – do km 614,9(m. Kostrzyn nad Odrą)
- od km 667,2(m. Hohensaaten)
- do km 704,1(Jaz w Widuchowej) Odrze Zachodniej
- od km 0,0(Jaz w Widuchowej) – do km 17,1(Koniec granicznego odcinka Odry Zachodniej)

odpowiada wymogom określonym w §7 pkt1. Zarządzenia Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Dz. Urz. Woj.Zach.-Pom.2009, nr 94, poz. 2704), regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. W związku z powyższym informujemy, że oznakowanie wystawione na wyżej wymienionych odcinkach odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Jednocześnie informujemy, że trwają prace nad dopuszczeniem żeglugi nocnej na pozostałych odcinkach Szczecińskiego Węzła Wodnego wraz z Jeziolem Dąbie oraz odcinku granicznym rzeki Odry.

Komunikat nawigacyjny RZGW Szczecin nr 18/2021

7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.01.2021**

**BUDOWA MOSTU TYMCZASOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,9 RZEKI ODRY – ZMNIJSZENIE SZEROKOŚCI PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, że w związku z remontem mostu w Ścinawie zostały wybudowane filary mostu tymczasowy ok. 23 m powyżej istniejącej przeprawy, szerokość przęsła żeglownego pod obiema przeprawami wynosi 35 m. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.

8. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2020**

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY – PRACE PRZY SKRAJNI ŻEGLOWNEJ**

Informujemy, że na moście kolejowym w Cigacicach w km 470,8 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane konstrukcje technologiczne. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru. (tel. do kierownictwa budowy. 577 768 012 lub 577 175 031),

9. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

## V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 63/2021 z dnia 11.10.2021**

**BRAK MOŻLIWOŚCI SZTUCZNEGO ZASILANIA ODRY SWOBODNIE PŁYNĄCEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego nr 38/2021 zawiadamia, że **w związku z pełnym wykorzystaniem rezerw wody w zbiornikach retencyjnych w Nysie i Otmuchowie oraz pracami hydrotechnicznymi prowadzonymi na stopniu wodnym w Brzegu Dolnym i wymienionych wcześniej zbiornikach (co wymaga utrzymywania na tych obiektach obniżonego poziomu piętrzenia wody), w chwili obecnej praktycznie nie ma możliwości sztucznego zasilania wodą Odry swobodnie płynącej. W związku z powyższym głębokości tranzytowe na wskazanym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej są zależne jedynie od przepływów naturalnych w rzece Odrze.**

Przywrócenie funkcji alimentacyjnej Odry zbiorników w Nysie i Otmuchowie będzie możliwe po zakończeniu prac, które są przewidywane wstępnie do końca bieżącego roku **oraz po odbudowie zasobów wodnych, co jest zależne od ilości opadów deszczu w zlewni tych obiektów.**

Termin przywrócenia normalnej pracy stopnia wodnego w Brzegu Dolnym zostanie podany w oddzielnym komunikacie.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 38/2021

2. **Komunikat nawigacyjny nr 62/2021 z dnia 08.10.2021**

**POTWIERDZENIE TERMINU ZAMKNIĘCIA ŚLUZY RATOWICE W SEZONIE JESIENNO–WIOSENNYM 2021/2022**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego 09/2021 informuje, że w związku z dalszym etapem przebudowy, **potwierdza zamknięcie dla żeglugi śluzy Ratowice od 1 listopada 2021 r.**

Planowany termin otwarcia żeglugi przez śluzę Ratowice jest przewidywany na 30 kwietnia 2022 r. Szczegółowa data otwarcia śluzy (która może być uwarunkowany również sytuacją meteorologiczno-hydrologiczną na Odrze) będzie podana oddzielnym komunikatem nawigacyjnym.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o dostosowanie swoich planów żeglugowych do wskazanej powyżej sytuacji.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 09/2021

3. Komunikat nawigacyjny nr 59/2021 z dnia 09.09.2021

**DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 10.09.2021 odcinek rzeki Odry od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszczańskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2001 r. nr 212, poz. 2072).

4. Komunikat nawigacyjny nr 58/2021 z dnia 08.09.2021

**OTWARCIE BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że, **od dnia 8.09.2021 r. zostaje otwarty Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 70 cm.**

**Na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm.**

**Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.**

W związku z ograniczoną możliwością piętrzenia wody na tym akwenie, załogi wszystkich jednostek wchodzących na niego proszone są o informowanie się o aktualnych warunkach nawigacyjnych u operatorów śluz Szczytniki i Miejskiej.

Traci moc komunikat nawigacyjny 53/2021

5. Komunikat nawigacyjny nr 57/2021 z dnia 07.09.2021

**OTWARCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 - UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZY OŁAWA**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że, od dnia 07.09.2021 r. od godz. 10:00 zostaje otwarty odcinek ODW **od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława z głębokością tranzytową 140 cm. Godziny pracy śluz: 06:00-22:00.**

Traci moc komunikat nawigacyjny 51/2021

6. Komunikat nawigacyjny nr 56/2021 z dnia 06.09.2021

**OTWARCIE ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO WE WROCŁAWIU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 6.09.2021 r. od godziny 12.00 zostaje otwarty dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu od mostów Piaskowego i Tumskiego do wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej z głębokością tranzytową 100 cm.**

**Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz żeglugi nocnej. \***

**Warunki śluzowania na śluzie Mieszczańskiej**

Maksymalne parametry jednostek:

długość L = 24,00 m; szerokość B = 4,80 m; zanurzenie T = 0,70 m.

Godziny pracy śluzy: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251

W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

**Organizacja ruchu na ŚWW**

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę)
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół)
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.



Traci moc komunikat nawigacyjny nr 54/2021

\*w związku z wydaniem komunikatu 59/2021 komunikat 56/2021 traci ważność w zakresie zakazu żeglugi nocnej

7. Komunikat nawigacyjny nr 55/2021 z dnia 05.09.2021

**OTWARCIE ŚLUZY OPATOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 05.09.2021 r. od godz. 12:00 zostaje otwarta dla żeglugi śluza Opatowice we Wrocławiu.**

**Godziny pracy śluzy poniedziałki. 06:30-14:00 pozostałe dni i święta 06:30-21:30**

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 53/2021 w zakresie dotyczącym zamknięcia śluzy Opatowice.

8. Komunikat nawigacyjny nr 52/2021 z dnia 02.09.2021

**OTWARCIE ŚLUZY BARTOSZOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **w związku z usunięciem awarii zasuw kanałów obiegowych od dnia 02.09.2021 r. od godz.10:30 śluza Bartoszowice we Wrocławiu została otwarta dla żeglugi.**

**Traci moc komunikat nawigacyjny nr 50/2021**

9. Komunikat nawigacyjny nr 47/2021 z dnia 12.08.2021

**REMONT MOSTU KOLEJOWEGO W NIETKOWICACH W KM 490,5 RZEKI ODRY – PRZEDŁUŻENIE TERMINU ZAKOŃCZENIA PRAC**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego 13/2021 informuje, że termin zakończenia remontu mostu kolejowego w Nietkowicach km 490,5 rzeki Odry został wstępnie przesunięty na **koniec października 2021 r.** Do tego czasu pozostają postawione dwie podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego przęsła żeglugowego do 32,5 m.** Prześwit pod mostem pozostaje bez zmian. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę **NAVIGAR 5**, prowadzącą roboty (tel.: **601-855-645; kanał UKF 10**) lub **kierownika robót mostowych (tel.: 575-226-567 lub 785 712 008)** w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót mostowych (tel. 575-226-567) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 606-346-833).**

Przejście przez wskazany odcinek jest dozwolone tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.

Szczegółowy termin zakończenia prac i przywrócenia parametrów żeglugowych mostu zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Traci moc komunikat nawigacyjny 13/2021.

10. Komunikat nawigacyjny nr 40/2021 z dnia 26.07.2021

**PRACE ROZBIÓRKOWE STAREGO RUROCIĄGU ZRZUTOWEGO - ŻELAZNY MOST W GŁOGOWIE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia **27.07.2021 r. w Głogowie w rejonie km 393 rzeki Odry** na szlaku żeglownym i w jego pobliżu będą prowadzone, m.in. przez sprzęt pływający, prace rozbiórkowe starego rurociągu zrzutowego.

W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany odcinek ODW są zobowiązane **4 godz.** przed podejściem do wskazanego rejonu, powiadomić jednostkę Fabico na kanale 10 UKF, tel. 501 148 452 lub kierownika budowy tel. **510 829 985**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego i uzgodnienia warunków przejścia. Dwa kilometry przed miejscem prac kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego

potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym fakcie kierownika budowy tel. **510 829 985** oraz ZPH Bytom Odrzański tel. **606-346-833** lub Centrum Operacyjne **71 32 80 587**.

Utrudnienia nawigacyjne na tym odcinku mogą potrwać do końca września br.

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Informacja o terminie zakończenia prac zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

11. Komunikat nawigacyjny nr 39/2021 z dnia 14.07.2021

**PRZYWRÓCENIE GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWYCH NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem prac w dolnym awanporcie śluzy Opatowice i przywróceniem normalnego piętrzenia poziomu wody, **od dnia 15.07.2021 r. na odcinkach Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Opatowice do śluzy Mieszcząskiej** zostają przywrócone głębokości tranzytowe:

- **Od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki do 160 cm**
- **Od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego do 160 cm**
- **Od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego do 120 cm**
- **od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej do 100 cm\*\***

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 28/2021

**\* W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 56 komunikat 39/2021 traci ważności w zakresie dot. Odcinka od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej**

12. Komunikat nawigacyjny nr 34/2021 z dnia 18.06.2021

**DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 19.06.2021 od godz. 08:00 r. odcinek rzeki Odry od śluzy Szczytniki do śluzy Mieszcząskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2001 r. nr 212, poz. 2072).

**\* W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 59, komunikat 34/2021 traci ważności w zakresie dot. odcinka od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej.**

13. Komunikat nawigacyjny nr 33/2021 z dnia 11.06.2021

**PRÓBY KOŃCOWE NA STOPNIU WODNYM MALCZYCE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z rozpoczęciem od dnia 21.06.2021 r. próbnego obciążenia obiektów piętrzących stopnia wodnego Malczyce do rzędnej NPP=101,40 m n.p.m., na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce oraz poniżej stopnia wodnego Malczyce, przez okres 6 tygodni, mogą występować znaczne wahania piętrzenia oraz prędkości przepływu wody. W związku z powyższym, w tym okresie ze względów bezpieczeństwa, na wskazanym odcinku ODW mogą wystąpić czasowe ograniczenia żeglugi. Wejście na ten akwen będzie wymagało wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny tel.71 31 95 340, 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym tel.: 71 31 95 529 i Malczycach tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność. Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Informacja o zakończeniu prób zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

14. Komunikat nawigacyjny nr 29/2021 z dnia 05.06.2021

**PRZYWRÓCENIE PRACY ŚLUZY LIPKI – CZĘŚCIOWE USUNIĘCIE AWARII**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z częściowym usunięciem awarii, od dnia 05.06.2021 r. od godz. 11:30 przywrócono możliwość śluzowania jednostek pływających i śluza Lipki (km 207,2 rzeki Odry) została otwarta dla żeglugi.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 27/2021.

15. **Komunikat nawigacyjny nr 25/2021 z dnia 27.05.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD KM 181,3 - UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZ BARTOSZOWICE I OPATOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, że od dnia 28.05.2021 od godz. 06:00 r. zostają otwarte odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) **od km 181,3 - Ujście Nysy Kłodzkiej do śluz Bartoszowice i Opatowice.**

- **od km 181,3 - Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Bartoszowice włącznie z głębokością tranzytową 140 cm\*\***

**Godziny pracy śluz 06:00-22:00 z wyjątkiem śluzy Ratowice.**

Ze względu na trwającą przebudowę śluza Ratowice będzie czynna w godz. **06:00-22:00 - tylko w porze dziennej.**

Jednostki turystyczne będą śluzowane w godzinach nieparzystych.

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel.: 514 535 689**

Prosimy załogi wszystkich statków przechodzących przez ten obiekt o zachowanie szczególnej ostrożności, bezwzględne stosowanie się do poleceń operatora śluzy i wystawionego oznakowania.

Zgodnie z komunikatem nawigacyjnym nr 09/2021– w związku z prowadzoną przebudową śluza Ratowice będzie ponownie zamknięta **od 1 listopada 2021 r. do 30 kwietnia 2022 r.**

- **od km 243,5 (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do śluzy Opatowice włącznie - z głębokością tranzytową 160 cm**

**Godziny pracy śluzy Opatowice: w poniedziałki 10:00-13:00 w pozostałe dni robocze 10:00-13:00 oraz 17:00-20:00 w soboty, niedziele i święta 08:00-20:00\***

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel.: 532 032 138**

W związku z trwającymi pracami w awanportach śluzy, załogi wszystkich statków podchodzących do śluzy proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do poleceń operatora śluzy. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 21/2021

**\*W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 55 komunikat 25/2021 traci ważności w zakresie dot. godzin pracy śluzy Opatowice.**

**\*\* W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 57 komunikat 25/2021 traci ważności w zakresie dot. odcinka od km 181,3 - Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Oława.**

16. **Komunikat nawigacyjny nr 24/2021 z dnia 27.05.2021**

**ZMNIEJSZENIE GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY BRZEG DOLNY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami budowlanymi i koniecznością utrzymywania niższego piętrzenia poziomu wody na stopniu wodnym Brzeg Dolny, **od dnia 27.05.2021 od godz. 11:00 r. na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny zostaje zmniejszona głębokość tranzytowa do 90 cm.**

Prace będą prowadzone przez okres ok. 3 tygodni

Szczegółowy termin przywrócenia normalnego piętrzenia na tym akwenie zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 12/2021 w części dotyczącej głębokości tranzytowej na odcinku od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny

17. **Komunikat nawigacyjny nr 15/2021 z dnia 24.03.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW WROCŁAWSKIEGO WĘZŁA WODNEGO**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 24.03.2021 r. od godz. 12:00 zostaną otwarte odcinki WWW:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Zacisze do śluzy Różanka z głębokością tranzytową 180 cm, godziny pracy śluz Zacisze i Różanka 06:00-22:00
- Odra Południowa od wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej do stoczni Malbo (km 254,0) z głębokością tranzytową 180 cm
- Odra Północna od mostów Mieszczkańskich do połączenia z Odrą Południową (km 254,1) z głębokością tranzytową 180 cm

18. **Komunikat nawigacyjny nr 14/2021 z dnia 19.03.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY RATOWICE DO ŚLUZY ZACISZE ORAZ GÓRNEGO KANAŁU ŚLUZY OPATOWICE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 19.03.2021 r. od godz. 15:00 zostają otwarte odcinki ODW:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Ratowice do śluzy Bartoszowice z głębokością tranzytową 140 cm
- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Bartoszowice do śluzy Zacisze z głębokością tranzytową 180 cm
- Boczny Szlak Żeglowny od km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do km 1,0 kanału (śluz Opatowice) z głębokością tranzytową 160 cm

Godziny pracy śluz: Janowice, Bartoszowice - 06:00-22:00.

Śluzy: Ratowice, Opatowice i Zacisze - pozostają zamknięte.

19. **Komunikat nawigacyjny nr 12/2021 z dnia 17.03.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO KM 310,0 ORAZ BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO I GÓRNEJ ODRY WROCŁAWSKIEJ OD ŚLUZY OPATOWICE DO MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17.03.2021 r. od godz. 12:00 zostaną otwarte odcinki ODW:

- od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny z głębokością tranzytową **160 cm\***
- od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce z głębokością tranzytową 160 cm na godz. 07:00 17.03.2021 r. dla wodowskazu śluza Brzeg Dolny Dół - 130 cm
- od śluzy Malczyce do km 310,0 z głębokością tranzytową 220 cm na godz. 0700 17.03.2021 r. dla wodowskazu Malczyce - 220 cm

W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel.71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585.

W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

Godziny prac śluz Rędzin, Brzeg Dolny i Malczyce 06:00-22:00) oraz Boczne Szlaku Żeglownego i Górnej Odry Wrocławskiej:

- od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki i mostu Grunwaldzkiego z głębokością tranzytową 160 cm
- od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego z głębokością tranzytową 120 cm

Śluzy Opatowicka i Szczytniki pozostają nieczynne

**\*W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 24 komunikat 12/2021 traci ważności w zakresie dot. głębokości tranzytowej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny**

20. **Komunikat nawigacyjny nr 10/2021 z dnia 09.03.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW ODRY SWOBODNIE PŁYNAJĄCEJ OD KM OD 310,0 DO KM 542,4 (UJŚCIE NYSY ŁUŻYCKIEJ)**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 12.03.2021 r. od godz. 14:00 zostaną otwarte odcinki ODW – Odry swobodnie płynącej od km 310,0 do km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej)

Głębokości tranzytowe na tym odcinku w dniu 12.03.2021 o godz. 07:00 CET wynosiły:

- **od km 310 do km 370 - 205 cm** (przy stanie wody na wodowskazie **Ścinawa 230 cm**),
- **od km 370 do km 423 - 220 cm** (przy stanie wody na wodowskazie **Głogów 338 cm**),
- **od km 423 do km 480- 255 cm** (przy stanie wody na wodowskazie **Cigacice 285 cm**),
- **od km 480 do km 542,4 - 255 cm** (przy stanie wody na wodowskazie **Nietków 304 cm**).

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania na ostrogach, które będzie uzupełniane wraz ze poziomem wody, prosimy wszystkie załogi jednostek nawigujących na wskazanym akwenie o zachowanie szczególnej ostrożności.

W mocy pozostaje komunikat nawigacyjny nr 42/2020 dotyczący zasad przejścia pod remontowanym mostem drogowym w Ścinawie - km 331,9 rzeki Odry.

21. **Komunikat nawigacyjny nr 08/2021 z dnia 23.02.2021**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW WWW OD ŚLUZY RÓŻANKA, MIEJSKIEJ I STOCZNI MALBO DO ŚLUZY RĘDZIN**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 23.02.2021 r. od godz. 09:00 otwiera dla żeglugi - odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej Wrocławskiego Węzła Wodnego:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Różanka do śluzy Rędzin,
- Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym,

- Odra Wrocławska od km 254,0 (stocznia MALBO) do km 255,6 (połączenie Głównego Szlaku z Odrą), z głębokością tranzytową 180 cm.

Z powodu roztopów na rzece Odrze utrzymają się duże przepływy wody. W związku z powyższym wszyscy ODW proszeni są o zachowania szczególnej ostrożności oraz dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych, parametrów jednostek i kwalifikacji załogi.

Pozostaje w mocy komunikat nawigacyjny nr 04/2021 - wahania piętrenia wody na jazie Rędzin.

22. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2021 z dnia 19.01.2021**

**WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwenu. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

Przewidywany termin zakończenia prac - koniec stycznia 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia normalnej pracy jazu zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

23. **Komunikat nawigacyjny nr 42/2020 z dnia 09.09.2020**

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).

Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.

Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojazdu do przeprawy.

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **jw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnię żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

**UWAGA: NA MOSCIE CAŁY CZAS TRAWIĄ PRACE REMONTOWE – OGRANICZENIA SĄ AKTUALNE**

24. **Komunikat nawigacyjny nr 35/2020 z dnia 07.08.2020**

**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)