

Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 15.12.2021 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	135	6	600	400
BRZEG /most/	199,1	170	0	530	380
OŁAWA /most/	216,1	184	3	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	656	0	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	524	2	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	160	-26	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	114	8	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	102	26	600	-
ŚCINAWA	331,9	119	16	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	221	-1	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	182	30	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	163	7	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	169	3	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	89	2	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	85	-12	350	-

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

Uwaga! Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Stubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice – Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2.)

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	462	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	756	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	446	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	UWAGI <i>Additional remarks</i>	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹ <i>Working time of the locks</i>
1	Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)		Odcinek w administracji RZGW Gliwice	
2	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława pociągowa)	Szlak otwarty 140	Komunikat 57/2021	06:00-22:00
3	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluza Oława nieczynna
4	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6(śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 140	Od 10.11.2021 śluza Ratowice nieczynna komunikat 64/2021 Komunikat 25/2021	06:00-22:00
5	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	Komunikat 14/2021	06:00-22:00
6	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1(śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180	Komunikat 15/2021	06:00-22:00
7	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra– km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat 04/2021 wahania piętrzenia Komunikat 08/2021	06:00-22:00
8	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny). ***	Szlak otwarty 90	Komunikat 24/2021	06:00-22:00
9	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny). *** km 300,0 rz. Odry (śluz Malczyce)	Szlak otwarty ****	Komunikat 11/2021	06:00-22:00
10	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice). - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak otwarty 160	Komunikat 25/2021 Komunikat 55/2021	08:00-14:00
11	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluz Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 11,39/2021	08:00-14:00
12	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska	Szlak otwarty 70	Komunikat 58/2021	08:00-14:00
13	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021	08:00-14:00
14	Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (Most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 39/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 34/2021	
15	Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 39/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 34/2021	

16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej**))	Szlak otwarty 100	Komunikat 56/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 59/2021	08:00-14:00**
17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 180	Komunikat 15/2021	
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczarskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 180	Komunikat 15/2021	
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021	

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta

** Śluza Mieszczarska – czynna - **ze względu na problemy techniczne, mogą występować przerwy w pracy śluzy - prosimy o wcześniejszy kontakt z operatorem.**

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwie.

**** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąc przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytovej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW)

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth [cm]</i>	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i>
BRZEG DOLNY* (281,600 - 310,000) 281,6 ÷ 300,0 - KL III 300,0 ÷ 310,0 - KL II	281,850 - 282,350	150	WD śluzy Brzeg Dolny
	306,900 - 307,100	100	MALCZYCE
CHOBHENIA (310,000 - 370,000) KL II	313,100	115	ŚCINAWA
	317,800	105	
	330,200	105	
	331,100	105	
	346,200	115	
	347,900	105	
	349,400	115	
	359,100	105	
	369,200	115	

BYTOM ODRZAŃSKI (370,000-423,000) KL II	370,800 - 371,200	150	GŁOGÓW
	372,500 - 374,000	150	
	389,900 - 391,000	150	
	405,000- 405,100	155	
	418,700 - 419,000	150	
	420,900	155	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00) KL II	424,550 - 424,600	170	NOWA SÓL
	453,450 - 453,500	150	CIGACICE
	454,800 - 454,850	150	
	456,650 - 456,700	150	
	457,350 - 457,400	145	
	459,550 - 459,600	145	
	460,300 - 460,350	150	
464,900 - 464,950	150		
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400) KL II	483,600 - 483,800	140	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	140	
	486,900 - 487,000	135	
	487,700 - 487,900	135	
	490,100 - 490,800	140	
	497,800 - 498,000	140	POŁĘCKO
	520,800 - 520,900	140	
	525,600 - 525,800	140	
	530,800 - 530,900	140	
	538,700 - 538,900	135	
540,100 - 540,300	135		

Odra graniczna

NW Słubice** Km 542,4-617,60 KL II	Redukcja oznakowania – zakaz żeglugi nocnej komunikat RZGW Szczecin 35/2021	Odcinek otwarty dla żeglugi komunikaty RZGW Szczecin 11,12/2021***
--	---	---

Rzeka Nysa Łużycka

ZZ ZGORZELEC Km 1,000-15,000 KL Ia	-	Droga wodna trwale wyłącza z eksploatacji
--	---	---

* podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe. W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel.71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).

****UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

***Komunikaty na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/1041-komunikaty-nawigacyjne-rok-2021>

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>.
2. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATCH KOLOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
3. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10
4. **Uwaga:** PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I
Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postoju jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.
5. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząskiej są wyłączone z eksploatacji.
6. **Uwaga:** NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 07.12.2021 (NOWE)**
REDUKCJA OZNAKOWANIA NA ODRZE GRANICZNEJ – ZAMKNIĘCIE ŻEGLUGI NOCEJ
Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z prognozą ujemnych temperatur powietrza w regionie dolnej Odry a także okresem zimowym w którym spodziewane jest wystąpienie zjawisk lodowych administracja drogi wodnej **od dnia 07.12.2021 r.** przystąpi do redukcji oznakowania nawigacyjnego na następujących odcinkach:
 - I odcinku rzeki Odry w km 542,4 – 586,0 (obszar administracyjny RZGW Wrocław)
 - II odcinku rzeki Odry w km 586,0 – 617,6 (obszar administracyjny RZGW Wrocław)
 - IV odcinku rzeki Odry w km 667,2 – 704,1
 - Torze głównym jeziora Dąbie (zdjęcie ok 50% pław nawigacyjnych).Jednocześnie informujemy, że zgodnie z [komunikatem nawigacyjnym nr 34/2021](#) nastąpiła już redukcja oznakowania nawigacyjnego na III odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry tj. w km 617,6 – 667,2.
W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego na wyżej wymienionych odcinkach oznakowanie nie spełniać będzie wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej i nie odpowiadać będzie wymogom określonym w §7 pkt 1. Zarządzeniu Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Dz. Urz. Woj. Zach.-Pom.2009, nr 94, poz. 2704) oraz § 25 Zarządzenia Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie szczegółowych warunków

bezpieczeństwa ruchu i postoju statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568), regulującym **zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej**.

Na wskazanych wyżej odcinkach dostępna będzie jedynie żegluga w porze dziennej

Na rzece Odrze Zachodniej w związku z brakiem konieczności redukcji oznakowania nawigacyjnego, nadal będzie można uprawiać żeglugę w porze nocnej.

Dodatkowo informujemy, że **od dnia 07.12.2021 r.** nastąpi całkowite zdjęcie oznakowania nawigacyjnego na bocznych szlakach jeziora Dąbie.

- Tor Dąbie Małe, Tor Lubczyna, Orli Przesmyk, Dąbski Nurt, Dąbska Struga.

W związku z powyższym żegluga na wyżej wymienionych szlakach od dnia **07.12.2021 r. jest zamknięta**.

Jednocześnie informujemy, że jednostki pływające odbywające podróże podczas tworzenia się zjawisk lodowych oraz zamknięć żeglugi powinny udać się do najbliższego portu lub innego bezpiecznego miejsca poza korytem rzeki a jednostki przygotowane do żeglugi powinny zaniechać rejsu. Także wykonawcy robót hydrotechnicznych na wodzie w przypadku wystąpienia zalodzenia powinni zaprzestać prowadzenia prac.

W przypadku rozwoju zjawisk lodowych należy liczyć się z zamknięciami żeglugi na dolnym i granicznym odcinku rz. Odry. Prosimy o szczegółowe śledzenie komunikatów nawigacyjnych nadawanych przez PGW WP RZGW Szczeci dostępnych pod linkiem: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>
Komunikat nawigacyjny RZGW Szczecin 35/2021

2. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 08.11.2021 (NOWELIZACJA 14.12.2021)

WZNOWIENIE PRAC W RAMACH ZADANIA „ODBUDOWA ZABUDOWY REGULACYJNEJ RZEKI ODRY II ETAP”

Informujemy, że od dnia 30.08.2021 r. wznowiono prace na Odrze w ramach zadania: Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry... II Etap”. Prace hydrotechniczne będą prowadzone na następujących odcinkach:

Odcinek 1: km 495+200 (roboty brukarskie, wykopy układanie narzutu kamiennego) jednostki obsługujące – łodzie motorowe UH 1 i UH 9. łączność kanał UKF 10 i 74. Kierownik budowy tel.: 603 121 323

Odcinek 2: km 483 koszenie traw. Rozbiórka narzut kamienny. jednostki obsługujące HYDROPROFIT 3, **kpt tel. +49 17 23 112 529**, łączność kanał UKF 74 . Kierownik budowy tel.: 515 009 873.

Odcinek 3: km 539-540 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące – pchacz Elizabeth, Kuter KH 200 **tel. do kpt. 607 083 124** łączność kanał UKF 74. Kierownik budowy tel.: 501 602 566

Odcinek 4: km 484-485 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące – pchacz Fabico 5: **Fabico 8; Fabico 11, MR Fabico-9** łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 501 148 452. Kierownik budowy tel.: 501 602 566

Odcinek 5 i 6: km 491 (koszenie traw. Rozbiórka narzut kamienny. jednostki obsługujące). pchacz Navigator 5. łączność kanał UKF 74 tel. do kpt 601 855 645. Kierownik budowy tel.: 515 009 873.

Odcinek 9: km 454+200 (transport materiałów) jednostki obsługujące – holownik Czarnecki. łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 504 841 481. Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

Odcinek 10: km 431-430 (transport materiałów) jednostki obsługujące – Kuter KH 200 **tel. do kpt. 696 438 127** Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

Odcinek 12: km 427+400 (odbudowa ostróg) jednostki obsługujące – Kuter KH 200 **tel. do kpt. 696 438 127**, Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

Wszystkie jednostki podchodzące do wskazanych odcinków ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, zwracanie bacznej uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne oraz o wcześniejszy kontakt z jednostkami prowadzącymi prace.

3. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 17.11.2021

ĆWICZENIA WOJSKOWE W REJONIE OŚRODKA SZKOLENIOWEGO OSOBOWICE OK KM 257 RZ. ODRY 22.11-15.12.2021 R.

Informujemy, że w dniach **22.11-15.12.2021 r. w rejonie ośrodka szkoleniowego „OSOBOWICE” ok km 257 rz. Odry** będą się odbywały ćwiczenia wojskowe z wykorzystaniem sprzętu pływającego i przepławowego.

Załogi wszystkich jednostek pływających nawigujących na tym odcinku ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i prawidłowe reagowanie na sygnalizację jednostek dozorujących ćwiczenia.

4. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.06.2021

SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.01.2021**

BUDOWA MOSTU TYMCZASOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,9 RZEKI ODRY – ZMNIJSZENIE SZEROKOŚCI PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, że w związku z remontem mostu w Ścinawie zostały wybudowane filary mostu tymczasowy ok. 23 m powyżej istniejącej przeprawy, szerokość przęsła żeglownego pod obiema przeprawami wynosi 35 m. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2020**

REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY – PRACE PRZY SKRAJNI ŻEGLOWNEJ

Informujemy, że na moście kolejowym w Cigacicach w km 470,8 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane konstrukcje technologiczne. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru. (tel. do kierownictwa budowy. 577 768 012 lub 577 175 031),

7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 67/2021 z dnia 06.12.2021**

SEZON ZIMOWY NA ODRZAŃSKIEJ DRODZE WODNEJ - MOŻLIWOŚCI POJAWIENIA SIĘ ZJAWISK LODOWYCH.

Pokrywa lodowa może powstać szczególnie na akwenach zamkniętych takich jak porty, zimowiska i mariny. Nawet w przypadku wzrostu temperatur w dzień powyżej 0° C pokrywa lodowa na tych obiektach może nie ulegać zanikowi. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy ODW muszą mieć świadomość, że w przypadku rozwoju zjawisk lodowych na szlaku żeglownym i konieczności zamknięcia odcinków ODW pokrywa lodowa w niektórych portach czy zimowiskach może uniemożliwić skorzystanie z nich jako bezpiecznych miejsc zimowego schronienia.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych i sytuacji lodowej na szlaku oraz w portach, o właściwe zabezpieczenie wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiedni nadzór nad nimi.

2. **Komunikat nawigacyjny nr 64/2021 z dnia 21.10.2021**

PRZEBUDOWA ŚLUZY RATOWICE - ZMIANA TERMINU ZAMKNIĘCIA OBIEKTU W SEZONIE JESIENNO – WIOSENNYM 2021/2022

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego 62/2021 informuje, że w związku ze zgłoszonymi ważnymi potrzebami transportowymi na Odrzańskiej Drodze Wodnej, związanymi z zapewnieniem bezpieczeństwa energetycznego Polski, termin zamknięcia dla żeglugi śluzy Ratowice zostaje przesunięty na dzień 10 listopada 2021 r.

W związku z powyższym planowany termin otwarcia żeglugi przez śluzę Ratowice jest przesunięty na dzień 11 maja 2022 r. Szczegółowa data otwarcia śluzy (która może być uwarunkowana również sytuacją meteorologiczno-hydrologiczną na Odrze) będzie podana oddzielnym komunikatem nawigacyjnym.

W przypadku odwołania awizowanych transportów w listopadzie 2021 r. w celu dotrzymania harmonogramu budowy, zostanie przywrócony termin zamknięcia śluzy na dzień 1 listopada 2021 r. co zostanie podane w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o dostosowanie swoich planów żeglugowych do wskazanej powyżej sytuacji i bieżące śledzenie wydawanych komunikatów.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 62/2021

3. Komunikat nawigacyjny nr 63/2021 z dnia 11.10.2021

BRAK MOŻLIWOŚCI SZTUCZNEGO ZASILANIA ODRY SWOBODNIE PŁYNĄCEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego nr 38/2021 zawiadamia, że **w związku z pełnym wykorzystaniem rezerw wody w zbiornikach retencyjnych w Nysie i Otmuchowie oraz pracami hydrotechnicznymi prowadzonymi na stopniu wodnym w Brzegu Dolnym i wymienionych wcześniej zbiornikach (co wymaga utrzymywania na tych obiektach obniżonego poziomu piętrzenia wody), w chwili obecnej praktycznie nie ma możliwości sztucznego zasilania wodą Odry swobodnie płynącej. W związku z powyższym głębokości tranzytowe na wskazanym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej są zależne jedynie od przepływów naturalnych w rzece Odrze.**

Przywrócenie funkcji alimentacyjnej Odry zbiorników w Nysie i Otmuchowie będzie możliwe po zakończeniu prac, które są przewidywane wstępnie do końca bieżącego roku **oraz po odbudowie zasobów wodnych, co jest zależne od ilości opadów deszczu w zlewni tych obiektów.**

Termin przywrócenia normalnej pracy stopnia wodnego w Brzegu Dolnym zostanie podany w oddzielnym komunikacie.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 38/2021

4. Komunikat nawigacyjny nr 59/2021 z dnia 09.09.2021

DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 10.09.2021 odcinek rzeki Odry od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszczańskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2001 r. nr 212, poz. 2072).

5. Komunikat nawigacyjny nr 58/2021 z dnia 08.09.2021

OTWARCIE BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYJNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że, **od dnia 8.09.2021 r. zostaje otwarty Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 70 cm.**

Na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm.

Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.*

W związku z ograniczoną możliwością piętrzenia wody na tym akwenie, załogi wszystkich jednostek wchodzących na niego proszone są o informowanie się o aktualnych warunkach nawigacyjnych u operatorów śluz Szczytniki i Miejskiej.

Traci moc komunikat nawigacyjny 53/2021

***w związku z wydaniem komunikatu 66/2021 komunikat 55/2021 traci ważność w zakresie godzin pracy śluz**

6. Komunikat nawigacyjny nr 57/2021 z dnia 07.09.2021

OTWARCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 - UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZY OŁAWA

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że, od dnia 07.09.2021 r. od godz. 10:00 zostaje otwarty odcinek ODW **od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława z głębokością tranzytową 140 cm. Godziny pracy śluz: 06:00-22:00.**

7. Komunikat nawigacyjny nr 56/2021 z dnia 06.09.2021

OTWARCIE ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO WE WROCŁAWIU

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 6.09.2021 r. od godziny 12.00 zostaje otwarty dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu od mostów Piaskowego i Tumskiego do wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej z głębokością tranzytową 100 cm.**

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz żeglugi nocnej. *

Warunki śluzowania na śluzie Mieszczkańskiej

Maksymalne parametry jednostek:

długość L = 24,00 m; szerokość B = 4,80 m; zanurzenie T = 0,70 m.

Godziny pracy śluzy: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30**

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251

W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

Organizacja ruchu na ŚWW

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę)
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół)
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 54/2021

***w związku z wydaniem komunikatu 59/2021 komunikat 56/2021 traci ważność w zakresie zakazu żeglugi nocnej**

****w związku z wydaniem komunikatu 66/2021 komunikat 55/2021 traci ważność w zakresie godzin pracy śluz**

8. Komunikat nawigacyjny nr 55/2021 z dnia 05.09.2021

OTWARCIE ŚLUZY OPATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 05.09.2021 r. od godz. 12:00 zostaje otwarta** dla żeglugi śluza Opatowice we Wrocławiu.**

Godziny pracy śluzy poniedziałki. 06:30-14:00 pozostałe dni i święta 06:30-21:30*

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 53/2021 w zakresie dotyczącym zamknięcia śluzy Opatowice.

***w związku z wydaniem komunikatu 66/2021 komunikat 55/2021 traci ważność w zakresie godzin pracy śluz**

****w związku z wydaniem komunikatu 68/2021 w dniach 06-10.12.2021 r. komunikat 55/2021 traci ważność w zakresie otwarcia śluzy Opatowice.**

9. Komunikat nawigacyjny nr 52/2021 z dnia 02.09.2021

OTWARCIE ŚLUZY BARTOSZOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **w związku z usunięciem awarii zasuw kanałów obiegowych od dnia 02.09.2021 r. od godz.10:30 śluza Bartoszowice we Wrocławiu została otwarta dla żeglugi.**

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 50/2021

10. Komunikat nawigacyjny nr 47/2021 z dnia 12.08.2021

REMONT MOSTU KOLEJOWEGO W NIETKOWICACH W KM 490,5 RZEKI ODRY – PRZEDŁUŻENIE TERMINU ZAKOŃCZENIA PRAC

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego 13/2021 informuje, że termin zakończenia remontu mostu kolejowego w Nietkowicach km 490,5 rzeki Odry został wstępnie przesunięty na **koniec października 2021 r.** Do tego czasu pozostają postawione dwie podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego przęsła żeglugowego do 32,5 m.** Prześwit pod mostem pozostaje bez zmian. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę **NAVIGAR 5**, prowadzącą roboty (tel.: **601-855-645; kanał UKF 10**) lub kierownika robót mostowych (tel.: **575-226-567 lub 785 712 008**) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót mostowych (tel. 575-226-567) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 606-346-833).**

Przejście przez wskazany odcinek jest dozwolone tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Szczegółowy termin zakończenia prac i przywrócenia parametrów żeglugowych mostu zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Traci moc komunikat nawigacyjny 13/2021.

11. Komunikat nawigacyjny nr 40/2021 z dnia 26.07.2021

PRACE ROZBIÓRKOWE STAREGO RUROCIĄGU ZRZUTOWEGO - ŻELAZNY MOST W GŁOGOWIE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia **27.07.2021 r. w Głogowie w rejonie km 393 rzeki Odry** na szlaku żeglownym i w jego pobliżu będą prowadzone, m.in. przez sprzęt pływający, prace rozbiórkowe starego rurociągu zrzutowego.

W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany odcinek ODW są zobowiązane **4 godz.** przed podejściem do wskazanego rejonu, powiadomić jednostkę Fabico na kanale 10 UKF, tel. 501 148 452 lub kierownika budowy tel. **510 829 985**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego i uzgodnienia warunków przejścia. Dwa kilometry przed miejscem prac kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym fakcie kierownika budowy tel. **510 829 985** oraz ZPH Bytom Odrzański tel. **606-346-833** lub Centrum Operacyjne **71 32 80 587**.

Utrudnienia nawigacyjne na tym odcinku mogą potrwać do końca września br.

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Informacja o terminie zakończenia prac zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

12. Komunikat nawigacyjny nr 39/2021 z dnia 14.07.2021

PRZYWRÓCENIE GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWYCH NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem prac w dolnym awanporcie śluzy Opatowice i przywróceniem normalnego piętrzenia poziomu wody, **od dnia 15.07.2021 r. na odcinkach Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Opatowice do śluzy Mieszczańskiej** zostają przywrócone głębokości tranzytowe:

- **Od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki do 160 cm**
- **Od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego do 160 cm**
- **Od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego do 120 cm**
- **od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszczańskiej do 100 cm****

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 28/2021

*** W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 56 komunikat 39/2021 traci ważności w zakresie dot. Odcinka od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszczańskiej**

13. Komunikat nawigacyjny nr 34/2021 z dnia 18.06.2021

DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 19.06.2021 od godz. 08:00 r. odcinek rzeki Odry od śluzy Szczytniki do śluzy Mieszczańskiej we Wrocławiu jest oznakowany

zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2001 r. nr 212, poz. 2072).

*** W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 59, komunikat 34/2021 traci ważności w zakresie dot. odcinka od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej.**

14. **Komunikat nawigacyjny nr 33/2021 z dnia 11.06.2021**

PRÓBY KOŃCOWE NA STOPNIU WODNYM MALCZYCE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z rozpoczęciem od dnia 21.06.2021 r. próbnego obciążenia obiektów piętrzących stopnia wodnego Malczyce do rzędnej NPP=101,40 m n.p.m., na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce oraz poniżej stopnia wodnego Malczyce, przez okres 6 tygodni, mogą występować znaczne wahania piętrzenia oraz prędkości przepływu wody. W związku z powyższym, w tym okresie ze względów bezpieczeństwa, na wskazanym odcinku ODW mogą wystąpić czasowe ograniczenia żeglugi. Wejście na ten akwen będzie wymagało wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny tel.71 31 95 340, 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym tel.: 71 31 95 529 i Malczycach tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność. Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Informacja o zakończeniu prób zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

15. **Komunikat nawigacyjny nr 29/2021 z dnia 05.06.2021**

PRZYWRÓCENIE PRACY ŚLUZY LIPKI – CZĘŚCIOWE USUNIĘCIE AWARII

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z częściowym usunięciem awarii, od dnia 05.06.2021 r. od godz. 11:30 przywrócono możliwość śluzowania jednostek pływających i śluza Lipki (km 207,2 rzeki Odry) została otwarta dla żeglugi.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 27/2021.

16. **Komunikat nawigacyjny nr 25/2021 z dnia 27.05.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD KM 181,3 - UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZ BARTOSZOWICE I OPATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, że od dnia 28.05.2021 od godz. 06:00 r. zostają otwarte odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) **od km 181,3 - Ujście Nysy Kłodzkiej do śluz Bartoszowice i Opatowice.**

- **od km 181,3 - Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Bartoszowice włącznie z głębokością tranzytową 140 cm**

Godziny pracy śluz 06:00-22:00 z wyjątkiem śluzy Ratowice.**

Ze względu na trwającą przebudowę śluza Ratowice będzie czynna w godz. 06:00-22:00 - tylko w porze dziennej.

Jednostki turystyczne będą śluzowane w godzinach nieparzystych.

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel.: 514 535 689**

Prosimy załogi wszystkich statków przechodzących przez ten obiekt o zachowanie szczególnej ostrożności, bezwzględne stosowanie się do poleceń operatora śluzy i wystawionego oznakowania.

Zgodnie z komunikatem nawigacyjnym nr 09/2021– w związku z prowadzoną przebudową śluza Ratowice będzie ponownie zamknięta **od 1 listopada 2021 r. do 30 kwietnia 2022 r.**

- **od km 243,5 (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do śluzy Opatowice włącznie - z głębokością tranzytową 160 cm**

Godziny pracy śluzy Opatowice: w poniedziałki 10:00-13:00 w pozostałe dni robocze 10:00-13:00 oraz 17:00-20:00 w soboty, niedziele i święta 08:00-20:00*

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel.: 532 032 138**

W związku z trwającymi pracami w awanportach śluzy, załogi wszystkich statków podchodzących do śluzy proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do poleceń operatora śluzy. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 21/2021

***W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 55 komunikat 25/2021 traci ważności w zakresie dot. godzin pracy śluzy Opatowice.**

****W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 64 komunikat 25/2021 traci ważności w zakresie otwarcia śluzy Ratowice (od 10.11.2021 r., śluza nieczynna – przebudowa)**

17. Komunikat nawigacyjny nr 24/2021 z dnia 27.05.2021

ZMNIĘSZENIE GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY BRZEG DOLNY

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami budowlanymi i koniecznością utrzymania niższego piętrzenia poziomu wody na stopniu wodnym Brzeg Dolny, **od dnia 27.05.2021 od godz. 11:00 r. na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny zostaje zmniejszona głębokość tranzytowa do 90 cm.**

Prace będą prowadzone przez okres ok. 3 tygodni

Szczegółowy termin przywrócenia normalnego piętrzenia na tym akwenie zostanie podany oddzielnym komunikatem.

Tarci moc komunikat nawigacyjny nr 12/2021 w części dotyczącej głębokości tranzytowej na odcinku od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny

18. Komunikat nawigacyjny nr 15/2021 z dnia 24.03.2021

OTWARCIE ODCINKÓW WROCŁAWSKIEGO WĘZŁA WODNEGO

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 24.03.2021 r. od godz. 12:00 zostaną otwarte odcinki WWW:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Zacisze do śluzy Różanka z głębokością tranzytową 180 cm, godziny pracy śluz Zacisze i Różanka 06:00-22:00
- Odra Południowa od wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszcząskiej do stoczni Malbo (km 254,0) z głębokością tranzytową 180 cm
- Odra Północna od mostów Mieszcząskich do połączenia z Odrą Południową (km 254,1) z głębokością tranzytową 180 cm

19. Komunikat nawigacyjny nr 14/2021 z dnia 19.03.2021

OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY RATOWICE DO ŚLUZY ZACISZE ORAZ GÓRNEGO KANAŁU ŚLUZY OPATOWICE

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 19.03.2021 r. od godz. 15:00 zostają otwarte odcinki ODW:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Ratowice do śluzy Bartoszowice z głębokością tranzytową 140 cm
- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Bartoszowice do śluzy Zacisze z głębokością tranzytową 180 cm
- Boczny Szlak Żeglowny od km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do km 1,0 kanału (śluza Opatowice) z głębokością tranzytową 160 cm

Godziny pracy śluz: Janowice, Bartoszowice - 06:00-22:00.

Śluzy: Ratowice, Opatowice i Zacisze - pozostają zamknięte.

20. Komunikat nawigacyjny nr 12/2021 z dnia 17.03.2021

OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO KM 310,0 ORAZ BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO I GÓRNEJ ODRY WROCŁAWSKIEJ OD ŚLUZY OPATOWICE DO MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 17.03.2021 r. od godz. 12:00 zostaną otwarte odcinki ODW:

- od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny z głębokością tranzytową **160 cm***
- od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce z głębokością tranzytową 160 cm na godz. 07:00 17.03.2021 r. dla wodowskazu śluza Brzeg Dolny Dół - 130 cm
- od śluzy Malczyce do km 310,0 z głębokością tranzytową 220 cm na godz. 0700 17.03.2021 r. dla wodowskazu Malczyce - 220 cm

W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel.71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585.

W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

Godziny prac śluzy Rędzin, Brzeg Dolny i Malczyce 06:00-22:00) oraz Boczno Szlaku Żeglownego i Górnej Odry Wrocławskiej:

- od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki i mostu Grunwaldzkiego z głębokością tranzytową 160 cm
- od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego z głębokością tranzytową 120 cm

Śluzy Opatowicka i Szczytniki pozostają nieczynne

***W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 24 komunikat 12/2021 traci ważności w zakresie dot. głębokości tranzytowej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny**

21. **Komunikat nawigacyjny nr 10/2021 z dnia 09.03.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW ODW ODRY SWOBODNIE PŁYNAŁEJ OD KM OD 310,0 DO KM 542,4 (UJŚCIE NYSY ŁUŻYCKIEJ)

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 12.03.2021 r. od godz. 14:00 zostaną otwarte odcinki ODW – Odry swobodnie płynącej od km 310,0 do km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej)

Głębokości tranzytowe na tym odcinku w dniu 12.03.2021 o godz. 07:00 CET wynosiły:

- od km 310 do km 370 - 205 cm (przy stanie wody na wodowskaziu **Ścinawa 230 cm**),
- od km 370 do km 423 - 220 cm (przy stanie wody na wodowskaziu **Głogów 338 cm**),
- od km 423 do km 480- 255 cm (przy stanie wody na wodowskaziu **Cigacice 285 cm**),
- od km 480 do km 542,4 - 255 cm (przy stanie wody na wodowskaziu **Nietków 304 cm**).

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania na ostrogach, które będzie uzupełniane wraz ze poziomem wody, prosimy wszystkie załogi jednostek nawigujących na wskazanym akwenu o zachowanie szczególnej ostrożności.

W mocy pozostaje komunikat nawigacyjny nr 42/2020 dotyczący zasad przejścia pod remontowanym mostem drogowym w Ścinawie - km 331,9 rzeki Odry.

22. **Komunikat nawigacyjny nr 08/2021 z dnia 23.02.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW ODW WWW OD ŚLUZY RÓŻANKA, MIEJSKIEJ I STOCZNI MALBO DO ŚLUZY RĘDZIN

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że od dnia 23.02.2021 r. od godz. 09:00 otwiera dla żeglugi - odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej Wrocławskiego Węzła Wodnego:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Różanka do śluzy Rędzin,
- Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym,
- Odra Wrocławska od km 254,0 (stocznia MALBO) do km 255,6 (połączenie Głównego Szlaku z Odrą), z głębokością tranzytową 180 cm.

Z powodu roztopów na rzece Odrze utrzymują się duże przepływy wody. W związku z powyższym wszyscy ODW proszeni są o zachowania szczególnej ostrożności oraz dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych, parametrów jednostek i kwalifikacji załogi.

Pozostaje w mocy komunikat nawigacyjny nr 04/2021 - wahania piętrzenia wody na jazie Rędzin.

23. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2021 z dnia 19.01.2021**

WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskaziu wody górnej śluzy Rędzin.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwenu. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

Przewidywany termin zakończenia prac - koniec stycznia 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia normalnej pracy jazu zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

24. **Komunikat nawigacyjny nr 42/2020 z dnia 09.09.2020**

REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIENIENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja

dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).

Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.

Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków Tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojścia do przeprawy.

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **jw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żegludową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

UWAGA: NA MOSCIE CAŁY CZAS TRAWIĄ PRACE REMONTOWE – OGRANICZENIA SĄ AKTUALNE

25. **Komunikat nawigacyjny nr 35/2020 z dnia 07.08.2020**

MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzu na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)