

Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 10.01.2022 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	181	-8	600	400
BRZEG /most/	199,1	196	-10	530	380
OŁAWA /most/	216,1	216	-14	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	628	-2	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	519	-1	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	205	-1	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	126	0	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	141	-9	600	-
ŚCINAWA	331,9	173	3	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	287	-9	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	236	-10	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	240	-4	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	259	1	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	176	bd	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	189	3	350	-

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

Uwaga! Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	466	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	760	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	432	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	UWAGI <i>Additional remarks</i>	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹ <i>Working time of the locks</i>
1	Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)		Odcinek w administracji RZGW Gliwice	
2	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława pociągowa)	Szlak otwarty 140	Komunikat 57/2021	06:00-22:00
3	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluza Oława nieczynna
4	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 140	Od 10.11.2021 śluza Ratowice nieczynna komunikat 64/2021 Komunikat 25/2021	06:00-22:00
5	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	Komunikat 14/2021	06:00-22:00
6	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180	Komunikat 15/2021	06:00-22:00
7	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat 04/2021 wahania piętrzenia Komunikat 08/2021	06:00-22:00
8	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) ***	Szlak otwarty 90	Komunikat 24/2021	06:00-22:00
9	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluz Malczyce)	Szlak otwarty ****	Komunikat 11/2021	06:00-22:00
10	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak otwarty 160	Komunikat 25/2021 Komunikat 55/2021 od 21.12.2021 śluza Opatowice zamknięta na sezon zimowy komunikat 71/2021	08:00-14:00
11	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluz Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 11,39/2021 od 21.12.2021 śluzy Opatowice i Szczytniki zamknięte na sezon zimowy komunikat 71/2021	
12	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Szlak otwarty 70	Komunikat 58/2021 od 21.12.2021 śluzy Szczytniki i Miejska zamknięte na sezon zimowy komunikat 71/2021	
13	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021 od 21.12.2021 śluzy Szczytniki i Miejska zamknięte na sezon zimowy komunikat 71/2021	
14	Górna Odra Wroclawska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 39/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 34/2021	
15	Górna Odra Wroclawska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 39/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 34/2021	

16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej**)	Szlak otwarty 100	Komunikat 56/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 59/2021 od 21.12.2021 śluza Mieszczarska zamknięta na sezon zimowy komunikat 71/2021
17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 180	Komunikat 15/2021
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczarskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 180	Komunikat 15/2021
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

** Śluza Mieszczarska – czynna - **ze względu na problemy techniczne, mogą występować przerwy w pracy śluzy - prosimy o wcześniejszy kontakt z operatorem.**

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwie.

**** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąc przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340.
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytywnej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW)

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth [cm]</i>	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i>
BRZEG DOLNY* (281,600 - 310,000) 281,6 ÷ 300,0 - KL III 300,0 ÷ 310,0 - KL II	281,850 - 282,350	165	WD śluzy Brzeg Dolny
	304,800	100	MALCZYCE
	305,800 - 307,000	130	
	307,000 - 310,000	140	
CHOBHENIA (310,000 - 370,000) KL II	313,100	170	ŚCINAWA
	317,800	160	
	330,200	160	
	331,100	160	
	346,200	170	
	347,900	160	
	349,400	170	

	359,100	160	
	369,200	170	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,000 - 423,000) KL II	370,500 - 371,100	205	GŁOGÓW
	372,300 - 373,900	215	
	389,900 - 391,100	215	
	405,000 - 405,100	205	
	418,600 - 419,000	215	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00) KL II	424,550 - 424,600	225	NOWA SÓL
	453,450 - 453,500	230	CIGACICE
	454,800 - 454,850	230	
	456,650 - 456,700	230	
	457,350 - 457,400	225	
	459,550 - 459,600	225	
	460,300 - 460,350	230	
	464,900 - 464,950	230	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400) KL II	483,600 - 483,800	220	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	220	
	486,900 - 487,000	220	
	487,700 - 487,900	220	
	490,100 - 490,800	225	
	497,800 - 498,000	225	POŁĘCKO
	520,800 - 520,900	240	
	525,600 - 525,800	240	
	530,800 - 530,900	240	
	538,700 - 538,900	235	
	540,100 - 540,300	235	

Odra graniczna

NW Słubice** km 542,4 - 617,60 KL II	Redukcja oznakowania – zakaz żeglugi nocnej komunikat RZGW Szczecin 35/2021	Odcinek otwarty dla żeglugi komunikaty RZGW Szczecin 11,12/2021***
---------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

Rzeka Nysa Łużycka

ZZ ZGORZELEC km 1,000 - 15,000 KL Ia	-	Droga wodna trwale wyłączna z eksploatacji
---------------------------------------------------	---	-------------------------------------------------------------

* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami służ w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

****UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

***Komunikaty na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/1041-komunikaty-nawigacyjne-rok-2021>

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluży znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – ŚLUŻY ŻEGLUGOWE”.
2. **Uwaga:** wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.
3. **Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>
4. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
5. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postojów statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
6. **Uwaga:** PRZYSTAŃ PASAŻERSKA NA ZIMOWISKU OSOBOWICE I
Według informacji otrzymanej od firmy „TOPACZ INVESTMENT” Sp. z o.o. przejęła ona akwen i nabrzeża dawnego zimowiska barek OSOBOWICE I oraz deklaruje możliwość cumowania na tym obiekcie jednostek pasażerskich zawijających do Wrocławia. W sprawie szczegółowych informacji dot. warunków postojów jednostek prosimy kontaktować się bezpośrednio z właścicielem przystani. Dane kontaktowe znajdują się na stronie internetowej spółki.
7. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluży Mieszcząskiej są wyłączone z eksploatacji.
8. **Uwaga:** NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 08.11.2021 (NOWELIZACJA 05.01.2022)**
WZNOWIENIE PRAC W RAMACH ZADANIA „ODBUDOWA ZABUDOWY REGULACYJNEJ RZEKI ODRY II ETAP”
Informujemy, że od dnia 30.08.2021 r. wznowiono prace na Odrze w ramach zadania: Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry... II Etap”. Prace hydrotechniczne będą prowadzone na następujących odcinkach:
Odcinek 1: km 495+200 (roboty brukarskie, wykopy układanie narzutu kamiennego) jednostki obsługujące- Łodzie motorowe UH 1 i UH 9. Łączność kanał UKF 10 i 74. Kierownik budowy tel.: 603 121 323.
Odcinek 2: km 483 koszenie traw. Rozbiórka narzut kamienny. jednostki obsługujące HYDROPROFIT 3, kpt tel. +49 17 23 112 529, łączność kanał UKF 74. Kierownik budowy tel.: 515 009 873.
Odcinek 3: km 539-540 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące – pchacz Elizabeth, Kuter KH 200 tel. do kpt. 607 083 124 łączność kanał UKF 74. Kierownik budowy tel.: 501 602 566.
Odcinek 4: km 484-485 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące - pchacz Fabico 5: Fabico 8; Fabico 11, MR Fabico-9 łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt. 501 148 452. Kierownik budowy tel.: 501 602 566.

Odcinek 5 i 6: km 491 (koszenie traw, rozbiórka, narzut kamienny) jednostki obsługujące - pchacz Navigar 5. łączność kanał UKF 74 tel. do kpt. [601 855 645](tel:601855645). Kierownik budowy tel.: [515 009 873](tel:515009873).

Odcinek 7: km 475 (koszenie traw, rozbiórki, wykopy, rozłożenie geowłókniny, narzut kamienny) pchacz Navigar łączność UKF 10 i 74 tel. do kpt [603 887 498](tel:603887498); Kierownik budowy tel.: [603 121 323](tel:603121323).

Odcinek 9: km 454+200 (transport materiałów) jednostki obsługujące – holownik Czarnecki. łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 504 841 481. Kierownik budowy tel.: [603 585 896](tel:603585896).

Odcinek 10: km 431-430 (transport materiałów) jednostki obsługujące – Kuter KH 200 tel. do kpt. [696 438 127](tel:696438127) Kierownik budowy tel.: [603 585 896](tel:603585896).

Odcinek 12: km 427+400 (odbudowa ostróg) jednostki obsługujące – Kuter KH 200 tel. do kpt. [696 438 127](tel:696438127), Kierownik budowy tel.: [603 585 896](tel:603585896).

Wszystkie jednostki podchodzące do wskazanych odcinków ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, zwracanie bacznej uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne oraz o wcześniejszy kontakt z jednostkami prowadzącymi prace.

2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 21.12.2021**

CZĘŚCIOWE ZDJĘCIE OZNAKOWANIA PŁYWAJĄCEGO W OBRĘBIE STOPNIA WODNEGO MALCZYCE

Informujemy, że od dnia 20.12.2021 r. zostało częściowo zdemontowane oznakowanie pływające szlaku nawigacyjnego (boje wytyczające szlak – 6 szt.) w obrębie SW Malczyce w km od 298+000 do 299+500, w celu oceny stanu technicznego i wykonania ewentualnych napraw.

Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z ZPH Brzeg Dolny tel. 71 31 95 340/504 134 119 lub ze służą Malczyce, tel. 71-380-21-44/603-364-346.

3. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 07.12.2021**

REDUKCJA OZNAKOWANIA NA ODRZE GRANICZNEJ – ZAMKNIĘCIE ŻEGLUGI NOCNEJ

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z prognozą ujemnych temperatur powietrza w regionie dolnej Odry a także okresem zimowym w którym, spodziewane jest wystąpienie zjawisk lodowych administracja drogi, wodnej **od dnia 07.12.2021 r.** przystąpi do redukcji oznakowania nawigacyjnego na następujących odcinkach:

- I odcinku rzeki Odry w km 542,4 – 586,0 (obszar administracyjny RZGW Wrocław);
- II odcinku rzeki Odry w km 586,0 – 617,6 (obszar administracyjny RZGW Wrocław);
- IV odcinku rzeki Odry w km 667,2 – 704,1;
- Torze głównym jeziora Dąbie (zdjęcie ok 50% pław nawigacyjnych).

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z [komunikatem nawigacyjnym nr 34/2021](#) nastąpiła już redukcja oznakowania nawigacyjnego na III odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry tj. w km 617,6 – 667,2.

W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego na wyżej wymienionych odcinkach oznakowanie nie spełniać będzie wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej i nie odpowiadać będzie wymogom określonym w §7 pkt 1. Zarządzeniu Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Dz. Urz. Woj. Zach.-Pom.2009, nr 94, poz. 2704) oraz § 25 Zarządzenia Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postojów statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568), regulującym **zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**

Na wskazanych wyżej odcinkach dostępna będzie jedynie żegluga w porze dziennej.

Na rzece Odrze Zachodniej w związku z brakiem konieczności redukcji oznakowania nawigacyjnego, nadal będzie można uprawiać żeglugę w porze nocnej.

Dodatkowo informujemy, że **od dnia 07.12.2021 r.** nastąpi całkowite zdjęcie oznakowania nawigacyjnego na bocznych szlakach jeziora Dąbie.

- Tor Dąbie Małe, Tor Lubczyna, Orli Przesmyk, Dąbski Nurt, Dąbska Struga.

W związku z powyższym żegluga na wyżej wymienionych szlakach od dnia **07.12.2021 r. jest zamknięta.**

Jednocześnie informujemy, że jednostki pływające odbywające podróż podczas tworzenia się zjawisk lodowych oraz zamknięć żeglugi powinny udać się do najbliższego portu lub innego bezpiecznego miejsca poza korytem rzeki, a jednostki przygotowane do żeglugi powinny zaniechać rejsu. Także wykonawcy robót hydrotechnicznych na wodzie w przypadku wystąpienia zalodzenia powinni zaprzestać prowadzenia prac.

W przypadku rozwoju zjawisk lodowych należy liczyć się z zamknięciami żeglugi na dolnym i granicznym odcinku rz. Odry. Prosimy o szczegółowe śledzenie komunikatów nawigacyjnych nadawanych przez PGW WP RZGW Szczecin dostępnych pod linkiem: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Komunikat nawigacyjny RZGW Szczecin 35/2021

4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.06.2021**

SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.01.2021**

BUDOWA MOSTU TYMCZASOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,9 RZEKI ODRY – ZMNIJSZENIE SZEROKOŚCI PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO

W związku z remontem mostu w Ścinawie zostały wybudowane filary mostu tymczasowy ok. 23 m powyżej istniejącej przeprawy, szerokość przęsła żeglownego pod obiema przeprawami wynosi 35 m. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2020**

REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY – PRACE PRZY SKRAJNI ŻEGLOWNEJ

Informujemy, że na moście kolejowym w Cigacicach w km 470,8 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane konstrukcje technologiczne. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru. (tel. do kierownictwa budowy. 577 768 012 lub 577 175 031).

7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 01/2022 z dnia 03.01.2022**

CZASOWE ZWOLNIENIE Z OPŁAT ZA KORZYSTANIE ZE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I ICH ODCINKÓW ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ SKARBU PAŃSTWA, USYTUOWANYCH NA ŚRÓDLĄDOWYCH WODACH POWIERZCHNIOWYCH W OKRESIE OD 01 MARCA 2022 R. DO 31 GRUDNIA 2022 R., ZWIĄZANEGO Z PRZECIWDZIAŁANIEM SKUTKOM PANDEMII COVID-19.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że zgodnie z art. 3 punkt 6 ustawy z dnia 17 listopada 2021 roku o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2021 poz. 2368), dodano w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233) art. 568b.

Na podstawie tego artykułu, **od dnia 1 marca 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.** podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233) tj.:

- 1) przewóz osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi;
- 2) przewóz towarów statkami towarowymi;
- 3) żeglugę pustych statków towarowych;
- 4) holowanie lub spław drewna;
- 5) korzystanie ze śluz lub pochylni,

zwalnia się z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

2. **Komunikat nawigacyjny nr 72/2021 z dnia 22.12.2021**
ZDJĘCIA PŁYWAJĄCEGO OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY BRZEG DOLNY
W związku z zapowiadaniem spadkiem temperatur powietrza poniżej 0°C i możliwym rozwojem zjawisk lodowych na Odrzańskiej Drodze Wodnej, na odcinku od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny (od km 261+600 do km 281+000), w dniach 22-23.12.2021 r. zostanie zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek nawigujących na wskazanym odcinku ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z ZPH Brzeg Dolny tel. 71 31-95-340 lub 504-134-119.
3. **Komunikat nawigacyjny nr 71/2021 z dnia 17.12.2021**
ZAMKNIĘCIE ŚLUZ OPATOWICE, SZCZYTNIKI, MIESZCZAŃSKIEJ I MIEJSKIEJ – SEZON ZIMOWY
od dnia 21.12.2021 r. śluzy Opatowice, Szczytniki, Mieszczańska i Miejska we Wrocławiu zostają zamknięta dla żeglugi na okres zimowy.
Informacje o terminie otwarcia śluz zostaną podane w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.
Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 25, 55, 56 i 58/2021 w zakresie otwarcia i godzin pracy wymienionych powyżej śluz.
4. **Komunikat nawigacyjny nr 67/2021 z dnia 06.12.2021**
SEZON ZIMOWY NA ODRZAŃSKIEJ DRODZE WODNEJ - MOŻLIWOŚCI POJAWIENIA SIĘ ZJAWISK LODOWYCH.
Pokrywa lodowa może powstać szczególnie na akwenach zamkniętych takich jak porty, zimowiska i mariny. Nawet w przypadku wzrostu temperatur w dzień powyżej 0° C pokrywa lodowa na tych obiektach może nie ulegać zanikowi. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy ODW muszą mieć świadomość, że w przypadku rozwoju zjawisk lodowych na szlaku żeglownym i konieczności zamknięcia odcinków ODW pokrywa lodowa w niektórych portach czy zimowiskach może uniemożliwić skorzystanie z nich jako bezpiecznych miejsc zimowego schronienia.
Prosimy wszystkich użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych i sytuacji lodowej na szlaku oraz w portach, o właściwe zabezpieczenie wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiedni nadzór nad nimi.
5. **Komunikat nawigacyjny nr 64/2021 z dnia 21.10.2021**
PRZEBUDOWA ŚLUZY RATOWICE - ZMIANA TERMINU ZAMKNIĘCIA OBIEKTU W SEZONIE JESIENNO – WIOSENNYM 2021/2022
W nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego 62/2021 informuje, że w związku ze zgłoszonymi ważnymi potrzebami transportowymi na Odrzańskiej Drodze Wodnej, związanymi z zapewnieniem bezpieczeństwa energetycznego Polski, termin **zamknięcia dla żeglugi śluzy Ratowice zostaje przesunięty na dzień 10 listopada 2021 r.**
W związku z powyższym planowany termin otwarcia żeglugi przez śluzę Ratowice jest przesunięty na dzień 11 maja 2022 r. Szczegółowa data otwarcia śluzy (która może być uwarunkowana również sytuacją meteorologiczno-hydrologiczną na Odrze) będzie podana oddzielnym komunikatem nawigacyjnym.
W przypadku odwołania awizowanych transportów w listopadzie 2021 r. w celu dotrzymania harmonogramu budowy, zostanie przywrócony termin zamknięcia śluzy na dzień 1 listopada 2021 r. co zostanie podane w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.
Traci moc komunikat nawigacyjny nr 62/2021.
6. **Komunikat nawigacyjny nr 63/2021 z dnia 11.10.2021**
BRAK MOŻLIWOŚCI SZTUCZNEGO ZASILANIA ODRY SWOBODNIE PŁYNAŁEJ
W nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego nr 38/2021 zawiadamiam, że **w związku z pełnym wykorzystaniem rezerw wody w zbiornikach retencyjnych w Nysie i Otmuchowie oraz pracami hydrotechnicznymi prowadzonymi na stopniu wodnym w Brzegu Dolnym i wymienionych wcześniej zbiornikach (co wymaga utrzymywania na tych obiektach obniżonego poziomu piętrzenia wody), w chwili obecnej praktycznie nie ma możliwości sztucznego zasilania wodą Odry swobodnie płynącej. W związku z powyższym głębokości tranzytowe na wskazanym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej są zależne jedynie od przepływów naturalnych w rzece Odrze.**
Przywrócenie funkcji alimentacyjnej Odry zbiorników w Nysie i Otmuchowie będzie możliwe po zakończeniu prac, które są przewidywane wstępnie do końca bieżącego roku **oraz po odbudowie zasobów wodnych, co jest zależne od ilości opadów deszczu w zlewni tych obiektów.**
Termin przywrócenia normalnej pracy stopnia wodnego w Brzegu Dolnym zostanie podany w oddzielnym komunikacie.
Traci moc komunikat nawigacyjny nr 38/2021.

7. **Komunikat nawigacyjny nr 59/2021 z dnia 09.09.2021**
DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ
Od dnia 10.09.2021 odcinek rzeki Odry od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.
8. **Komunikat nawigacyjny nr 58/2021 z dnia 08.09.2021**
OTWARCIE BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIEJSKIEJ
Od dnia 8.09.2021 r. zostaje otwarty Boczny Szlak Żeglowny we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej z głębokością tranzytową 70 cm.
Na odcinku od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm.
Godziny pracy śluz Szczytniki i Miejskiej: poniedziałki 06:30-14:00, pozostałe dni tygodnia, soboty oraz święta 06:30-21:30.*
W związku z ograniczoną możliwością piętrzenia wody na tym akwenie, załogi wszystkich jednostek wchodzących na niego proszone są o informowanie się o aktualnych warunkach nawigacyjnych u operatorów śluz Szczytniki i Miejskiej.
Traci moc komunikat nawigacyjny 53/2021
***w związku z wydaniem komunikatu 71/2021 komunikat 58/2021 traci ważność w zakresie godzin pracy i otwarcia śluz**
9. **Komunikat nawigacyjny nr 57/2021 z dnia 07.09.2021**
OTWARCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 - UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZY OŁAWA
Od dnia 07.09.2021 r. od godz. 10:00 zostaje otwarty odcinek ODW od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława z głębokością tranzytową 140 cm. **Godziny pracy śluz: 06:00-22:00.**
Traci moc komunikat nawigacyjny 51/2021.
10. **Komunikat nawigacyjny nr 56/2021 z dnia 06.09.2021**
OTWARCIE ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO WE WROCŁAWIU
Od dnia 6.09.2021 r. od godziny 12.00 zostaje otwarty dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu od mostów Piaskowego i Tumskiego do wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszcząskiej z głębokością tranzytową 100 cm.
Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz żeglugi nocnej. *
Warunki śluzowania na śluzie Mieszcząskiej
Maksymalne parametry jednostek:
długość L = 24,00 m; szerokość B = 4,80 m; zanurzenie T = 0,70 m.
Godziny pracy śluzy: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30**
Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251
W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.
Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.
Organizacja ruchu na ŚWW
- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę);
 - Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół);
 - Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.
- Traci moc komunikat nawigacyjny nr 54/2021.
***w związku z wydaniem komunikatu 59/2021 komunikat 56/2021 traci ważność w zakresie zakazu żeglugi nocnej**
****w związku z wydaniem komunikatu 71/2021 komunikat 56/2021 traci ważność w zakresie godzin pracy i otwarcia śluz**
11. **Komunikat nawigacyjny nr 55/2021 z dnia 05.09.2021**
OTWARCIE ŚLUZY OPATOWICE
Od dnia 05.09.2021 r. od godz. 12:00 zostaje otwarta dla żeglugi śluza Opatowice we Wrocławiu.
Godziny pracy śluzy poniedziałki. 06:30-14:00 pozostałe dni i święta 06:30-21:30*
Traci moc komunikat nawigacyjny nr 53/2021 w zakresie dotyczącym zamknięcia śluzy Opatowice.

*w związku z wydaniem komunikatu 71/2021 komunikat 55/2021 traci ważność w zakresie godzin pracy i otwarcia śluz

12. Komunikat nawigacyjny nr 52/2021 z dnia 02.09.2021

OTWARCIE ŚLUZY BARTOSZOWICE

W związku z usunięciem awarii zasuw kanałów obiegowych od dnia 02.09.2021 r. od godz. 10:30 śluza Bartoszowice we Wrocławiu została otwarta dla żeglugi.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 50/2021.

13. Komunikat nawigacyjny nr 47/2021 z dnia 12.08.2021

REMONT MOSTU KOLEJOWEGO W NIETKOWICACH W KM 490,5 RZEKI ODRY – PRZEDŁUŻENIE TERMINU ZAKOŃCZENIA PRAC

W nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego 13/2021 informuje, że termin zakończenia remontu mostu kolejowego w Nietkowicach km 490,5 rzeki Odry został wstępnie przesunięty na **koniec października 2021 r.** Do tego czasu pozostają postawione dwie podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego przęsła żeglugowego do 32,5 m.** Prześwit pod mostem pozostaje bez zmian. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę **NAVIGAR 5**, prowadzącą roboty (tel.: **601-855-645**; kanał **UKF 10**) lub kierownika robót mostowych (tel.: **575-226-567** lub **785 712 008**) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót mostowych (tel. 575-226-567) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 606-346-833).**

Przejście przez wskazany odcinek jest dozwolone tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Traci moc komunikat nawigacyjny 13/2021.

14. Komunikat nawigacyjny nr 40/2021 z dnia 26.07.2021

PRACE ROZBIÓRKOWE STAREGO RUROCIĄGU ZRZUTOWEGO - ŻELAZNY MOST W GŁOGOWIE

Od dnia **27.07.2021 r. w Głogowie w rejonie km 393 rzeki Odry** na szlaku żeglownym i w jego pobliżu będą prowadzone, m.in. przez sprzęt pływający, prace rozbiórkowe starego rurociągu zrzutowego.

W związku z powyższym wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany odcinek ODW są zobowiązane **4 godz.** przed podejściem do wskazanego rejonu, powiadomić jednostkę Fabico na kanale 10 UKF, tel. 501 148 452 lub kierownika budowy tel. **510 829 985**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego i uzgodnienia warunków przejścia. Dwa kilometry przed miejscem prac kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym fakcie kierownika budowy tel. **510 829 985** oraz ZPH Bytom Odrzański tel. **606-346-833** lub Centrum Operacyjne **71 32 80 587**.

Utrudnienia nawigacyjne na tym odcinku mogą potrwać do końca września br.

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Informacja o terminie zakończenia prac zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

15. Komunikat nawigacyjny nr 39/2021 z dnia 14.07.2021

PRZYWRÓCENIE GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWYCH NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ

W związku z zakończeniem prac w dolnym awanporcie śluzy Opatowice i przywróceniem normalnego piętrzenia poziomu wody, **od dnia 15.07.2021 r. na odcinkach Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Opatowice do śluzy Mieszczańskiej** zostają przywrócone głębokości tranzytowe:

- **Od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki do 160 cm;**
- **Od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego do 160 cm;**
- **Od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego do 120 cm;**
- **od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszczańskiej do 100 cm. ****

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 28/2021

* W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 56 komunikat 39/2021 traci ważności w zakresie dot. Odcinka od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszczańskiej.

16. Komunikat nawigacyjny nr 34/2021 z dnia 18.06.2021

DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ

W porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 19.06.2021 od godz. 08:00 r. odcinek rzeki Odry od śluzy Szczytniki do śluzy Mieszcząńskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2001 r. nr 212, poz. 2072).

*** W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 59, komunikat 34/2021 traci ważności w zakresie dot. odcinka od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząńskiej.**

17. Komunikat nawigacyjny nr 33/2021 z dnia 11.06.2021

PRÓBY KOŃCOWE NA STOPNIU WODNYM MALCZYCE

W związku z rozpoczęciem od dnia 21.06.2021 r. próbnego obciążenia obiektów piętrzących stopnia wodnego Malczyce do rzędnej NPP = 101,40 m n.p.m., na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce oraz poniżej stopnia wodnego Malczyce, przez okres 6 tygodni, mogą występować znaczne wahania piętrzenia oraz prędkości przepływu wody. W związku z powyższym, w tym okresie ze względów bezpieczeństwa, na wskazanym odcinku ODW mogą wystąpić czasowe ograniczenia żeglugi. Wejście na ten akwen będzie wymagało wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny tel. 71 31 95 340, 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym tel.: 71 31 95 529 i Malczycach tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

18. Komunikat nawigacyjny nr 29/2021 z dnia 05.06.2021

PRZYWRÓCENIE PRACY ŚLUZY LIPKI – CZĘŚCIOWE USUNIĘCIE AWARII

W związku z częściowym usunięciem awarii, od dnia 05.06.2021 r. od godz. 11:30 przywrócono możliwość śluzowania jednostek pływających i śluza Lipki (km 207,2 rzeki Odry) została otwarta dla żeglugi. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 27/2021.

19. Komunikat nawigacyjny nr 25/2021 z dnia 27.05.2021

OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD KM 181,3 - UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZ BARTOSZOWICE I OPATOWICE

Od dnia 28.05.2021 od godz. 06:00 r. zostają otwarte odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) od km 181,3 - Ujście Nysy Kłodzkiej do śluz Bartoszowice i Opatowice.

- **od km 181,3 - Ujście Nysy Kłodzkiej do śluzy Bartoszowice włącznie z głębokością tranzytową 140 cm.**

Godziny pracy śluz 06:00-22:00 z wyjątkiem śluzy Ratowice. **

Ze względu na trwającą przebudowę śluza Ratowice będzie czynna w godz. **06:00-22:00 - tylko w porze dziennej.**

Jednostki turystyczne będą śluzowane w godzinach nieparzystych.

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel.: 514 535 689**

Prosimy załogi wszystkich statków przechodzących przez ten obiekt o zachowanie szczególnej ostrożności, bezwzględne stosowanie się do poleceń operatora śluzy i wystawionego oznakowania. Zgodnie z komunikatem nawigacyjnym nr 09/2021 – w związku z prowadzoną przebudową śluza Ratowice będzie ponownie zamknięta **od 1 listopada 2021 r. do 30 kwietnia 2022 r.**

- **od km 243,5 (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do śluzy Opatowice włącznie - z głębokością tranzytową 160 cm.**

Godziny pracy śluzy Opatowice: w poniedziałki 10:00-13:00 w pozostałe dni robocze 10:00-13:00 oraz 17:00-20:00 w soboty, niedziele i święta 08:00-20:00*

Łączność z operatorem śluzy: **kanal 74 UKF lub tel.: 532 032 138**

W związku z trwającymi pracami w awanportach śluzy, załogi wszystkich statków podchodzących do śluzy proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowanie się do poleceń operatora śluzy. Traci moc komunikat nawigacyjny nr 21/2021

***W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 71/2021 komunikat 25/2021 traci ważności w zakresie dot. godzin pracy śluzy Opatowice.**

****W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 64 komunikat 25/2021 traci ważności w zakresie otwarcia śluzy Ratowice (od 10.11.2021 r. śluza nieczynna – przebudowa).**

20. Komunikat nawigacyjny nr 24/2021 z dnia 27.05.2021

ZMNIEJSZENIE GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY BRZEG DOLNY

W związku z pracami budowlanymi i koniecznością utrzymywania niższego piętrzenia poziomu wody na stopniu wodnym Brzeg Dolny, **od dnia 27.05.2021 od godz. 11:00 r. na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny zostaje zmniejszona głębokość tranzytowa do 90 cm.**

Prace będą prowadzone przez okres ok. 3 tygodni.

Tarci moc komunikat nawigacyjny nr 12/2021 w części dotyczącej głębokości tranzytowej na odcinku od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny.

21. **Komunikat nawigacyjny nr 15/2021 z dnia 24.03.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW WROCŁAWSKIEGO WĘZŁA WODNEGO

Od dnia 24.03.2021 r. od godz. 12:00 zostaną otwarte odcinki WWW:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Zacisze do śluzy Różanka z głębokością tranzytową 180 cm, godziny pracy śluz Zacisze i Różanka 06:00-22:00;
- Odra Południowa od wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej do stoczni Malbo (km 254,0) z głębokością tranzytową 180 cm;
- Odra Północna od mostów Mieszcząńskich do połączenia z Odrą Południową (km 254,1) z głębokością tranzytową 180 cm.

22. **Komunikat nawigacyjny nr 14/2021 z dnia 19.03.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY RATOWICE DO ŚLUZY ZACISZE ORAZ GÓRNEGO KANAŁU ŚLUZY OPATOWICE

Od dnia 19.03.2021 r. od godz. 15:00 zostają otwarte odcinki ODW:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Ratowice do śluzy Bartoszowice z głębokością tranzytową 140 cm;
- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Bartoszowice do śluzy Zacisze z głębokością tranzytową 180 cm;
- Boczny Szlak Żeglowny od km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do km 1,0 kanału (śluz Opatowice) z głębokością tranzytową 160 cm.

Godziny pracy śluz: Janowice, Bartoszowice - 06:00-22:00.

Śluzy: Ratowice, Opatowice i Zacisze - pozostają zamknięte.

23. **Komunikat nawigacyjny nr 12/2021 z dnia 17.03.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO KM 310,0 ORAZ BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO I GÓRNEJ ODRY WROCŁAWSKIEJ OD ŚLUZY OPATOWICE DO MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO

Od dnia 17.03.2021 r. od godz. 12:00 zostaną otwarte odcinki ODW:

- od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny z głębokością tranzytową **160 cm***;
- od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce z głębokością tranzytową 160 cm na godz. 07:00 17.03.2021 r. dla wodowskazu śluz Brzeg Dolny Dół - 130 cm;
- od śluzy Malczyce do km 310,0 z głębokością tranzytową 220 cm na godz. 0700 17.03.2021 r. dla wodowskazu Malczyce - 220 cm.

W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel.71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585.

W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

Godziny prac śluz Rędzin, Brzeg Dolny i Malczyce 06:00-22:00) oraz Boczne Szlaku Żeglownego i Górnej Odry Wrocławskiej:

- od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki i mostu Grunwaldzkiego z głębokością tranzytową 160 cm;
- od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego z głębokością tranzytową 120 cm

Śluzy Opatowicka i Szczytniki pozostają nieczynne.

***W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 24 komunikat 12/2021 traci ważności w zakresie dot. głębokości tranzytowej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny.**

24. **Komunikat nawigacyjny nr 10/2021 z dnia 09.03.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW ODW ODRY SWOBODNIE PŁYNAĄCEJ OD KM OD 310,0 DO KM 542,4 (UJŚCIE NYSY ŁUŻYCKIEJ)

Od dnia 12.03.2021 r. od godz. 14:00 zostaną otwarte odcinki ODW – Odry swobodnie płynącej od km 310,0 do km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej).

Głębokości tranzytowe na tym odcinku w dniu 12.03.2021 o godz. 07:00 CET wynosiły:

- od km 310 do km 370 - 205 cm (przy stanie wody na wodowskazie **Ścinawa 230 cm**),
- od km 370 do km 423 - 220 cm (przy stanie wody na wodowskazie **Głogów 338 cm**),
- od km 423 do km 480 - 255 cm (przy stanie wody na wodowskazie **Cigacice 285 cm**),
- od km 480 do km 542,4 - 255 cm (przy stanie wody na wodowskazie **Nietków 304 cm**).

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania na ostrogach, które będzie uzupełniane wraz ze poziomem wody, prosimy wszystkie załogi jednostek nawigujących na wskazanym akwenu o zachowanie szczególnej ostrożności.

W mocy pozostaje komunikat nawigacyjny nr 42/2020 dotyczący zasad przejścia pod remontowanym mostem drogowym w Ścinawie - km 331,9 rzeki Odry.

25. **Komunikat nawigacyjny nr 08/2021 z dnia 23.02.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW ODW WWW OD ŚLUZY RÓŻANKA, MIEJSKIEJ I STOCZNI MALBO DO ŚLUZY RĘDZIN

Od dnia 23.02.2021 r. od godz. 09:00 otwiera dla żeglugi - odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej Wrocławskiego Węzła Wodnego:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Różanka do śluzy Rędzin,
- Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym,
- Odra Wrocławska od km 254,0 (stocznia MALBO) do km 255,6 (połączenie Głównego Szlaku z Odrą), z głębokością tranzytową 180 cm.

Z powodu roztopów na rzece Odrze utrzymają się duże przepływy wody. W związku z powyższym wszyscy ODW proszeni są o zachowania szczególnej ostrożności oraz dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych, parametrów jednostek i kwalifikacji załogi.

Pozostaje w mocy komunikat nawigacyjny nr 04/2021 - wahania piętrzenia wody na jazie Rędzin.

26. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2021 z dnia 19.01.2021**

WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE

W związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwenu. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

27. **Komunikat nawigacyjny nr 42/2020 z dnia 09.09.2020**

REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH

W nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).

Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.

Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 - godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojazdu do przeprawy.

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **jw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587.

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

UWAGA: NA MOSCIE CAŁY CZAS TRAWJĄ PRACE REMONTOWE – OGRANICZENIA SĄ AKTUALNE.

28. **Komunikat nawigacyjny nr 35/2020 z dnia 07.08.2020**

MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI

W związku z modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są

zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)