

Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 27.04.2022 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	189	9	600	400
BRZEG /most/	199,1	207	3	530	380
OŁAWA /most/	216,1	241	9	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	648	-4	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	523	1	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	221	1	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	142	-2	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	164	8	600	-
ŚCINAWA	331,9	174	9	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	272	7	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	217	8	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	213	5	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	225	5	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	126	-3	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	147	-4	350	-

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

Uwaga! Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	464	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	764	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	442	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	UWAGI <i>Additional remarks</i>	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹ <i>Working time of the locks</i>
1	Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)		Odcinek w administracji RZGW Gliwice	
2	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława pociągowa)	Szlak otwarty 160	Komunikat 57/2021 12/2022	06:00-22:00
3	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluza Oława nieczynna
4	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 160	śluz Ratowice zostanie otwarta od 11.05.2022 komunikat 12/2022	06:00-22:00
5	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180	Komunikat 14/2021	06:00-22:00
6	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180	Komunikat 15/2021	06:00-22:00
7	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat 04/2021 wahania piętrzenia Komunikat 08/2021	06:00-22:00
8	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) ***	Szlak otwarty 180	Komunikat 06/2022	06:00-22:00
9	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluz Malczyce)	Szlak otwarty ****	Komunikat 11/2021	06:00-22:00
10	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak otwarty 160	Komunikat 55/2021 od 11.03.2022 śluza Opatowice Otwarta komunikat 08/2022	Śl. Opatowice Pn. 06:00 -14:00 pozostałe dni 06:30 -21:30
11	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluz Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 160	08,11/2022	Pn. 06:30 -14:00 pozostałe dni 06:30 -21:30
12	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Szlak otwarty 70	Komunikat 58/2021 11/2022 Od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzyńskiego gł. tranzytowe wynosi 110 cm	Pn. 06:30 -14:00 pozostałe dni 06:30 -21:30
13	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021	Pn. 06:30 -14:00 pozostałe dni 06:30 -21:30
14	Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 39/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 34/2021	
15	Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 39/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 34/2021	

16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej**))	Szlak otwarty 100	Komunikat 56/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 59/2021 Komunikat 11/2022	Pn. 06:30 -14:00 pozostałe dni 06:30 -21:30
17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 180	Komunikat 15/2021	
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczarskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 180	Komunikat 15/2021	
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021	

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

** Śluza Mieszczarska – czynna - ze względu na problemy techniczne, mogą występować przerwy w pracy śluzy - prosimy o wcześniejszy kontakt z operatorem.

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwie.

**** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąc przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340.
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytywnej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth [cm]</i>	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i>
BRZEG DOLNY* (281,600 - 310,000) 281,6 ÷ 300,0 - KL III 300,0 ÷ 310,0 - KL II	281,850 - 282,350	180	WD śluzy Brzeg Dolny
	304,600 - 305,000	160	MALCZYCE
	306,000 - 307,400	160	
CHOBIEŃ (310,000 - 370,000) KL II	313,200	140	ŚCINAWA
	315,000	150	
	316,200	150	
	317,800	130	
	318,000 - 319,000	135	
	324,400	155	
	330,300	130	
331,100	130		

	346,300	140	
	349,500	140	
	369,400	140	
BYTOM ODRZAŃSKI (370,000 - 423,000) KL II	370,300 - 370,600	170	GŁOGÓW
	371,000 - 371,200	175	
	371,900 - 372,200	180	
	372,500 - 373,500	175	
	389,800 - 390,400	180	
CIGACICE (km 423,00 - 480,00) KL II	423,600 - 423,650	200	NOWA SÓL
	426,500 - 426,550	190	
	449,150 - 449,200	190	
	455,200 - 455,250	195	CIGACICE
	456,400 - 456,450	195	
	457,550 - 457,600	200	
	459,450 - 459,500	190	
	460,600 - 460,650	195	
	464,950 - 465,000	200	
	478,900 - 478,950	200	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400) KL II	483,600 - 483,800	170	NIETKÓW
	485,200 - 485,800	170	
	486,900 - 487,000	170	
	487,700 - 487,900	170	
	490,100 - 490,800	165	
	497,800 - 498,000	165	
	520,800 - 520,900	205	POŁĘCKO
	525,600 - 525,800	205	
	530,800 - 530,900	205	
	538,700 - 538,900	195	
	540,100 - 540,300	195	

Odra graniczna

NW Słubice** km 542,4 - 617,60 KL II	Redukcja oznakowania – zakaz żeglugi nocnej komunikat RZGW Szczecin 35/2021	Odcinek otwarty dla żeglugi komunikaty RZGW Szczecin 11,12/2021***
---	--	--

Rzeka Nysa Łużycka

ZZ ZGORZELEC km 1,000 - 15,000 KL Ia	-	Droga wodna trwale wyłączna z eksploatacji
---	---	--

* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

****UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

***Komunikaty na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/1041-komunikaty-nawigacyjne-rok-2021>

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status służby znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – SŁUZY ŻEGLUGOWE”.
2. **Uwaga:** wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.
3. **Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-żeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>
4. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
5. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
6. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale służby Mieszcząskiej są wyłączane z eksploatacji.
7. **Uwaga:** NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 13.04.2022**
PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ KM 612-614
Informujemy, że od dnia 25.04.2022 r. na odcinku Odry Granicznej w km 612-614 będą prowadzone prace hydrotechniczne przez jednostki pływające, związane z remontem zabudowy regulacyjnej na prawym brzegu Odry. Na wskazanym odcinku zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających przechodzących przez ten rejon są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania. Kontakt z jednostkami prowadzącymi prace na kanale 10 UKF.
2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 08.11.2021 (NOWELIZACJA 04.04.2022)**
WZNOWIENIE PRAC W RAMACH ZADANIA „ODBUDOWA ZABUDOWY REGULACYJNEJ RZEKI ODRY II ETAP”
Informujemy, że od dnia 30.08.2021 r. wznowiono prace na Odrze w ramach zadania: Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry... II Etap”. Prace hydrotechniczne będą prowadzone na następujących odcinkach:
Odcinek 1: km 495+200 (roboty brukarskie, wykopy układanie narzutu kamiennego) jednostki obsługujące łodzie motorowe UH 1 i UH 9. łączność kanał UKF 10 i 74. Kierownik budowy tel.: 603 121 323.
Odcinek 2: km 484 koszenie traw. Rozbiórka narzut kamienny. jednostki obsługujące HYDROPROFIT 3, kpt tel. +49 17 23 112 529, łączność kanał UKF 74. Kierownik budowy tel.: 515 009 873.
Odcinek 3: km 538-540 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące – pchacz Elizabeth, tel. do kpt. 607 083 124 łączność kanał UKF 74. Kierownik budowy tel.: 501 602 566.
Odcinek 4: km 484-487 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące - pchacz Fabico 5: Fabico 11, MR Fabico-9 łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt. 501 148 452. Kierownik budowy tel.: 501 602 566.

Odcinek 5 i 6: km 491 (koszenie traw, rozbiórka, narzut kamienny) jednostki obsługujące - pchacz Navigar 5. łączność kanał UKF 74 tel. do kpt. [601 855 645](tel:601855645). Kierownik budowy tel.: [515 009 873](tel:515009873).

Odcinek 7: km 475 (koszenie traw, rozbiórki, wykopy, rozłożenie geowłókniny, narzut kamienny) pchacz Navigar łączność UKF 10 i 74 tel. do kpt [603 887 498](tel:603887498); Kierownik budowy tel.: [603 121 323](tel:603121323).

Odcinek 8: km 456 (prace związane z likwidacją przemiału), jednostki obsługujące - p holownik Czarnecki. łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt [504 841 481](tel:504841481).. Kierownik budowy tel.: [603 585 896](tel:603585896).

Odcinek 9: km 454+200 (transport materiałów) jednostki obsługujące – holownik Czarnecki. łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt [504 841 481](tel:504841481). Kierownik budowy tel.: [603 585 896](tel:603585896).

Odcinek 10: km 431-430 (transport materiałów z odcinka 10 na odcinek 12) jednostki obsługujące – Kuter KH 200 tel. do kpt. [696 438 127](tel:696438127) Kierownik budowy tel.: [603 585 896](tel:603585896).

Odcinek 11 km 429 (odbudowa ostróg- transport materiałów z odcinka 10 na odcinek 12) jednostki obsługujące – Kuter KH 200 tel. do kpt. [696 438 127](tel:696438127), Kierownik budowy tel.: [603 585 896](tel:603585896).

Wszystkie jednostki podchodzące do wskazanych odcinków ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, zwracanie bacznej uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne oraz o wcześniejszy kontakt z jednostkami prowadzącymi prace.

3. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 15.02.2022**

PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z pracami modernizacyjnymi zabudowy hydrotechnicznej (ostrog) na rzece Odrze przy prawym brzegu w km 581,0 – 585,7 (m. Słubice) oraz w km 604,0 – 605,0 (m. Górzycy) od dnia 16.02.2022 r. do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne informujące o utrudnieniach w ruchu żeglugowym.

Kontakt z jednostkami wykonawcy robót poprzez 10 kanał VHF.

Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

O wszelkich zmianach dotyczących organizacji ruchu powiadomimy w oddzielnym komunikacie.

Komunikat Nawigacyjny RZGW w Szczecinie nr 08/2022

4. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 15.02.2022**

ZMIANA NUMERÓW TELEFONÓW NA ŚLUSZACH OPATOWICE I BARTOSZOWICE

Aktualne numery telefonów:

Śluza Bartoszowice: **532 032 138**;

Śluza Opatowice: **502 201 401**

5. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 21.12.2021**

CZĘŚCIOWE ZDJĘCIE OZNAKOWANIA PŁYWAJĄCEGO W OBRĘBIE STOPNIA WODNEGO MALCZYCE

Informujemy, że od dnia 20.12.2021 r. zostało częściowo zdemontowane oznakowanie pływające szlaku nawigacyjnego (boje wytyczające szlak – 6 szt.) w obrębie SW Malczyce w km od 298+000 do 299+500, w celu oceny stanu technicznego i wykonania ewentualnych napraw.

Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności.

W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z ZPH Brzeg Dolny tel. 71 31 95 340/504 134 119 lub ze służą Malczyce, tel. 71-380-21-44/603-364-346.

6. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 07.12.2021**

REDUKCJA OZNAKOWANIA NA ODRZE GRANICZNEJ – ZAMKNIĘCIE ŻEGLUGI NOCNEJ

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z prognozą ujemnych temperatur powietrza w regionie dolnej Odry a także okresem zimowym w którym, spodziewane jest wystąpienie zjawisk lodowych administracja drogi, wodnej **od dnia 07.12.2021 r.** przystąpi do redukcji oznakowania nawigacyjnego na następujących odcinkach:

- I odcinku rzeki Odry w km 542,4 – 586,0 (obszar administracyjny RZGW Wrocław);

- II odcinku rzeki Odry w km 586,0 – 617,6 (obszar administracyjny RZGW Wrocław);

- IV odcinku rzeki Odry w km 667,2 – 704,1;

- Torze głównym jeziora Dąbie (zdjęcie ok 50% pław nawigacyjnych).

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z [komunikatem nawigacyjnym nr 34/2021](#) nastąpiła już redukcja oznakowania nawigacyjnego na III odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry tj. w km 617,6 – 667,2.

W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego na wyżej wymienionych odcinkach oznakowanie nie spełniać będzie wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej i nie odpowiadać będzie wymogom określonym w §7 pkt 1. Zarządzeniu Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Dz. Urz. Woj. Zach.-Pom.2009, nr 94, poz. 2704) oraz § 25 Zarządzenia Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568), regulującym **zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**

Na wskazanych wyżej odcinkach dostępna będzie jedynie żegluga w porze dziennej.

Na rzece Odrze Zachodniej w związku z brakiem konieczności redukcji oznakowania nawigacyjnego, nadal będzie można uprawiać żeglugę w porze nocnej.

Dodatkowo informujemy, że **od dnia 07.12.2021 r.** nastąpi całkowite zdjęcie oznakowania nawigacyjnego na bocznych szlakach jeziora Dąbie.

- Tor Dąbie Małe, Tor Lubczyna, Orli Przesmyk, Dąbski Nurt, Dąbska Struga.

W związku z powyższym żegluga na wyżej wymienionych szlakach od dnia **07.12.2021 r. jest zamknięta.**

Jednocześnie informujemy, że jednostki pływające odbywające podróż podczas tworzenia się zjawisk lodowych oraz zamknięć żeglugi powinny udać się do najbliższego portu lub innego bezpiecznego miejsca poza korytem rzeki, a jednostki przygotowane do żeglugi powinny zaniechać rejsu. Także wykonawcy robót hydrotechnicznych na wodzie w przypadku wystąpienia zalodzenia powinni zaprzestać prowadzenia prac.

W przypadku rozwoju zjawisk lodowych należy liczyć się z zamknięciami żeglugi na dolnym i granicznym odcinku rz. Odry. Prosimy o szczegółowe śledzenie komunikatów nawigacyjnych nadawanych przez PGW WP RZGW Szczecin dostępnych pod linkiem: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Komunikat nawigacyjny RZGW Szczecin 35/2021

7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.06.2021**

SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

8. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.01.2021**

BUDOWA MOSTU TYMCZASOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,9 RZEKI ODRY – ZMNIJSZENIE SZEROKOŚCI PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO

W związku z remontem mostu w Ścinawie zostały wybudowane filary mostu tymczasowy ok. 23 m powyżej istniejącej przeprawy, szerokość przęsła żeglownego pod obiema przeprawami wynosi 35 m. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.

9. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 16.12.2020**

REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIGACICACH W KM 470,8 RZEKI ODRY – PRACE PRZY SKRAJNI ŻEGLOWNEJ

Informujemy, że na moście kolejowym w Cigacicach w km 470,8 rz. Odry są prowadzone prace remontowe. Pod przęsłem żeglownym w bezpośredniej bliskości znaków skrajni (na zewnątrz szlaku) są podwieszane konstrukcje technologiczne. Wszystkie jednostki przechodzące pod mostem zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i powstrzymania się od przejścia w przypadku braku odpowiedniej widzialności lub nieodpowiednich warunków meteorologicznych np. silne porywy wiatru. (tel. do kierownictwa budowy. **577 768 012 lub 577 175 031**).

10. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. Komunikat nawigacyjny nr 12/2022 z dnia 20.04.2022

OTWARCIE ŚLUZY RATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 64/2021, zawiadamia, że **od dnia 11.05.2022 r. od godz. 06:00 śluza Ratowice zostanie otwarta dla żeglugi.**

W związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami na obiekcie śluza będzie czynna tylko w porze dziennej między godz. 06:00-22:00.

Jednostki turystyczne będą śluzowane samodzielnie w godzinach nieparzystych.

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel.: 514 535 689.

Żałogi wszystkich jednostek przepływających przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnego stosowania się do poleceń operatorów śluzy oraz wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Dodatkowo informujemy, że od dnia 21.04.2022 r. na odcinku ODW od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Bartoszowice głębokość tranzytowa zostaje zwiększona do 160 cm.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 64/2021 oraz 25 i 57/2021 w zakresie głębokości tranzytowej na odcinku ODW od km181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Bartoszowice.

Dodatkowy nr telefonu na śluzę Ratowice: 71 318 91 96

2. Komunikat nawigacyjny nr 11/2022 z dnia 14.04.2022

OTWARCIE ŚLUZ MIESZCZAŃSKIEJ, SZCZYTNIKI I MIEJSKIEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 15.04.2022 r. zostaną otwarte dla żeglugi: śluzy Mieszcząńska, Szczytniki i Miejska.**

Godziny otwarcia śluz: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30

Warunki śluzowania na śluzie Mieszcząńskiej

Maksymalne parametry jednostek:

długość L = 24,00 m; szerokość B = 4,80 m; zanurzenie T = 0,70 m.

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251

W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Żałogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

Łączność operatorami śluz Szczytniki i Miejskiej:

śluz Szczytniki: kanał 74 UKF lub tel. 502 330 953

śluz Miejska: kanał 74 UKF lub tel. 71 329 41 77 wew.330

Na odcinku Boczego Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm a od mostu Zwierzynieckiego do śluzy Miejskiej 70 cm.

W związku z ograniczoną możliwością piętrzenia wody na tym akwenie, żałogi wszystkich jednostek wchodzących na niego proszone są o informowanie się o aktualnych warunkach nawigacyjnych u operatorów śluz Szczytniki i Miejskiej.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 58/2021, 71/2021

3. Komunikat nawigacyjny nr 10/2022 z dnia 11.04.2022

ĆWICZENIA WOJSKOWE W POKONYWANIU SZEROKIEJ PRZESZKODY WODNEJ BIAŁA GÓRA 19.04-27.05.2022

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **w dniach 19.04-27.05.2022 r. na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej w km 520,0-521,0 (poligon Biała Góra) będą prowadzone ćwiczenia wojskowe w pokonywaniu szerokiej przeszkody wodnej.**

Wskazany obszar będzie oznakowany znakami nawigacyjnymi B.7 i B.8 oraz zabezpieczony, w trakcie prowadzonych ćwiczeń, od dołu i góry odcinka jednostkami pływającymi.

Wszystkie statki zbliżające się do rejonu ćwiczeń zobowiązane są do skontaktowania się z jednostkami zabezpieczającymi (kanał 10 UKF) w celu uzgodnienia i przygotowania przejścia oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń otrzymywanych z jednostek nadzorujących.

4. Komunikat nawigacyjny nr 08/2022 z dnia 08.03.2022

OTWARCIE ŚLUZY OPATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że, **od dnia 11.03.2022 r. śluza Opatowice we Wrocławiu zostanie otwarta dla żeglugi.**

Godziny pracy śluzy:

poniedziałki 06:30 -14:00, w pozostałe dni w tym soboty niedziele i święta 06:30 -21:30.

Numer telefonu do operatora służby: 502 201 401.

Traci moc komunikat nawigacyjny 71/2021 w zakresie zamknięcia służby Opatowice.

5. Komunikat nawigacyjny nr 06/2022 z dnia 04.03.2022

PRZYWRÓCENIE OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO I GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY BRZEG DOLNY

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem podstawowych prac hydrotechnicznych na stopniu wodnym Brzeg Dolny, od dnia 04.03.2022 r. od godz. 10:00 na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny zostaje przywrócona głębokość tranzytowa 180 cm.

Dodatkowo informujemy, że na powyższym odcinku wystawiono pływające oznakowanie nawigacyjne. Przywrócono jednocześnie możliwość operowania stopniem wodnym w celu zasilania Odry swobodnie płynącej.

W związku z powyższym (czyli z możliwością wahań poziomu wody), dla zachowania bezpieczeństwa żeglugi, kapitanowie wszystkich jednostek wchodzących na wskazany akwen zobowiązani są do zapoznania się z aktualną sytuacją nawigacyjną na nim.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne 24/2021; 63/2021 i 72/2021.

6. Komunikat nawigacyjny nr 05/2022 z dnia 23.02.2022

REMONT MOSTU KOLEJOWEGO W NIETKOWICACH W KM 490,5 RZeki ODRY –ZAKOŃCZENIE PRAC

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że zakończono remont mostu kolejowego w Nietkowicach - km 490,5 rzeki Odry. W związku z powyższym przywrócono pierwotne parametry przeprawy oraz zniesiono związane z remontem ograniczenia żeglugowe.

Traci moc komunikat nawigacyjny 47/2021.

7. Komunikat nawigacyjny nr 03/2022 z dnia 02.02.2022

ZAKOŃCZENIE PRAC ROZBIÓRKOWYCH STAREGO RUROCIĄGU ZRZUTOWEGO - ŻELAZNY MOST W GŁOGOWIE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z zakończeniem prac rozbiórkowych starego rurociągu zrzutowego - żelazny most w Głogowie w rejonie km 393 rzeki Odry od dnia 02.02.2022 r. na wskazanym odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej zostały przywrócone normalne warunki nawigacyjne.

Traci moc komunikat nawigacyjny 40/2021

8. Komunikat nawigacyjny nr 01/2022 z dnia 03.01.2022

CZASOWE ZWOLNIENIE Z OPŁAT ZA KORZYSTANIE ZE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I ICH ODCINKÓW ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ SKARBU PAŃSTWA, USYTUOWANYCH NA ŚRÓDLĄDOWYCH WODACH POWIERZCHNIOWYCH W OKRESIE OD 01 MARCA 2022 R. DO 31 GRUDNIA 2022 R., ZWIĄZANEGO Z PRZECIWDZIAŁANIEM SKUTKOM PANDEMII COVID-19.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że zgodnie z art. 3 punkt 6 ustawy z dnia 17 listopada 2021 roku o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2021 poz. 2368), dodano w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233) art. 568b.

Na podstawie tego artykułu, **od dnia 1 marca 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.** podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233) tj.:

- 1) przewóz osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi;
- 2) przewóz towarów statkami towarowymi;
- 3) żeglugę pustych statków towarowych;
- 4) holowanie lub spław drewna;
- 5) korzystanie ze śluz lub pochylni,

zwalnia się z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

9. Komunikat nawigacyjny nr 59/2021 z dnia 09.09.2021

DOPUSZCZENIE ODCINKA RZeki ODRY OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ

Od dnia 10.09.2021 odcinek rzeki Odry od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003

r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

10. **Komunikat nawigacyjny nr 57/2021 z dnia 07.09.2021**

OTWARCIE ODCINKA ODW OD KM 181,3 - UJŚCIE NYSY KŁODZKIEJ DO ŚLUZY OŁAWA

Od dnia 07.09.2021 r. od godz. 10:00 zostaje otwarty odcinek ODW **od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Oława z głębokością tranzytową 140 cm. Godziny pracy śluz: 06:00-22:00.**

Traci moc komunikat nawigacyjny 51/2021.

11. **Komunikat nawigacyjny nr 56/2021 z dnia 06.09.2021**

OTWARCIE ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO WE WROCŁAWIU

Od dnia 6.09.2021 r. od godziny 12.00 zostaje otwarty dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu od mostów Piaskowego i Tumskiego do wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszcząskiej z głębokością tranzytową 100 cm.

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz żeglugi nocnej. *

Warunki śluzowania na śluzie Mieszcząskiej

Maksymalne parametry jednostek:

długość L = 24,00 m; szerokość B = 4,80 m; zanurzenie T = 0,70 m.

Godziny pracy śluzy: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251

W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Żałogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

Organizacja ruchu na ŚWW

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę);
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół);
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 54/2021.

***w związku z wydaniem komunikatu 59/2021 komunikat 56/2021 traci ważność w zakresie zakazu żeglugi nocnej**

12. **Komunikat nawigacyjny nr 39/2021 z dnia 14.07.2021**

PRZYWRÓCENIE GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWYCH NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ

W związku z zakończeniem prac w dolnym awanporcie śluzy Opatowice i przywróceniem normalnego piętrzenia poziomu wody, **od dnia 15.07.2021 r. na odcinkach Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Opatowice do śluzy Mieszcząskiej zostają przywrócone głębokości tranzytowe:**

- **Od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki do 160 cm;**
- **Od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego do 160 cm;**
- **Od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego do 120 cm;**
- **od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej do 100 cm.**

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 28/2021

13. **Komunikat nawigacyjny nr 34/2021 z dnia 18.06.2021**

DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ

W porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 19.06.2021 od godz. 08:00 r. odcinek rzeki Odry od śluzy Szczytniki do śluzy Mieszcząskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2001 r. nr 212, poz. 2072).

*** W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 59, komunikat 34/2021 traci ważności w zakresie dot. odcinka od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej.**

14. **Komunikat nawigacyjny nr 33/2021 z dnia 11.06.2021**

PRÓBY KOŃCOWE NA STOPNIU WODNYM MALCZYCE

W związku z rozpoczęciem od dnia 21.06.2021 r. próbnego obciążenia obiektów piętrzących stopnia wodnego Malczyce do rzędnej NPP = 101,40 m n.p.m., na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce oraz poniżej stopnia wodnego Malczyce, przez okres 6 tygodni, mogą występować znaczne wahania piętrzenia oraz prędkości przepływu wody. W związku z powyższym, w tym okresie ze względów bezpieczeństwa, na wskazanym odcinku ODW mogą wystąpić czasowe ograniczenia żeglugi. Wejście na ten akwen będzie wymagało wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny tel. 71 31 95 340, 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym tel.: 71 31 95 529 i Malczycach tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

15. **Komunikat nawigacyjny nr 15/2021 z dnia 24.03.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW WROCŁAWSKIEGO WĘZŁA WODNEGO

Od dnia 24.03.2021 r. od godz. 12:00 zostaną otwarte odcinki WWW:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Zacisze do śluzy Różanka z głębokością tranzytową 180 cm, godziny pracy śluz Zacisze i Różanka 06:00-22:00;
- Odra Południowa od wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej do stoczni Malbo (km 254,0) z głębokością tranzytową 180 cm;
- Odra Północna od mostów Mieszczkańskich do połączenia z Odrą Południową (km 254,1) z głębokością tranzytową 180 cm.

16. **Komunikat nawigacyjny nr 14/2021 z dnia 19.03.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY RATOWICE DO ŚLUZY ZACISZE ORAZ GÓRNEGO KANAŁU ŚLUZY OPATOWICE

Od dnia 19.03.2021 r. od godz. 15:00 zostają otwarte odcinki ODW:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Ratowice do śluzy Bartoszowice z głębokością tranzytową 140 cm;
- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Bartoszowice do śluzy Zacisze z głębokością tranzytową 180 cm;
- Boczny Szlak Żeglowny od km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) do km 1,0 kanału (śluz Opatowice) z głębokością tranzytową 160 cm.

Godziny pracy śluz: Janowice, Bartoszowice - 06:00-22:00.

Śluzy: Ratowice, Opatowice i Zacisze - pozostają zamknięte.

17. **Komunikat nawigacyjny nr 12/2021 z dnia 17.03.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO KM 310,0 ORAZ BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO I GÓRNEJ ODRY WROCŁAWSKIEJ OD ŚLUZY OPATOWICE DO MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO

Od dnia 17.03.2021 r. od godz. 12:00 zostaną otwarte odcinki ODW:

- od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny z głębokością tranzytową 160 cm*;
- od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce z głębokością tranzytową 160 cm na godz. 07:00 17.03.2021 r. dla wodowskazu śluza Brzeg Dolny Dół - 130 cm;
- od śluzy Malczyce do km 310,0 z głębokością tranzytową 220 cm na godz. 0700 17.03.2021 r. dla wodowskazu Malczyce - 220 cm.

W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytovej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel.71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585.

W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

Godziny prac śluz Rędzin, Brzeg Dolny i Malczyce 06:00-22:00) oraz Boczne Szlaku Żeglownego i Górnej Odry Wrocławskiej:

- od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki i mostu Grunwaldzkiego z głębokością tranzytową 160 cm;
- od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego z głębokością tranzytową 120 cm

Śluzy Opatowicka i Szczytniki pozostają nieczynne.

***W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 06/2022 komunikat 12/2021 traci ważności w zakresie dot. głębokości tranzytovej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny.**

18. **Komunikat nawigacyjny nr 10/2021 z dnia 09.03.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW ODW ODRY SWOBODNIE PŁYNAJĄCEJ OD KM OD 310,0 DO KM 542,4 (UJŚCIE NYSY ŁUŻYCKIEJ)

Od dnia 12.03.2021 r. od godz. 14:00 zostaną otwarte odcinki ODW – Odry swobodnie płynącej od km 310,0 do km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej).

Głębokości tranzytowe na tym odcinku w dniu 12.03.2021 o godz. 07:00 CET wynosiły:

- od km 310 do km 370 - 205 cm (przy stanie wody na wodowskaziu **Ścinawa 230 cm**),
- od km 370 do km 423 - 220 cm (przy stanie wody na wodowskaziu **Głogów 338 cm**),
- od km 423 do km 480 - 255 cm (przy stanie wody na wodowskaziu **Cigacice 285 cm**),
- od km 480 do km 542,4 - 255 cm (przy stanie wody na wodowskaziu **Nietków 304 cm**).

W związku z brakiem wystawienia pełnego oznakowania na ostrogach, które będzie uzupełniane wraz ze poziomem wody, prosimy wszystkie załogi jednostek nawigujących na wskazanym akwenu o zachowanie szczególnej ostrożności.

W mocy pozostaje komunikat nawigacyjny nr 42/2020 dotyczący zasad przejścia pod remontowanym mostem drogowym w Ścinawie - km 331,9 rzeki Odry.

19. **Komunikat nawigacyjny nr 08/2021 z dnia 23.02.2021**

OTWARCIE ODCINKÓW ODW WWW OD ŚLUZY RÓŻANKA, MIEJSKIEJ I STOCZNI MALBO DO ŚLUZY RĘDZIN

Od dnia 23.02.2021 r. od godz. 09:00 otwiera dla żeglugi - odcinki Odrzańskiej Drogi Wodnej Wrocławskiego Węzła Wodnego:

- Główny Szlak Żeglowny od śluzy Różanka do śluzy Rędzin,
- Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Miejskiej do połączenia z Głównym Szlakiem Żeglownym,
- Odra Wrocławska od km 254,0 (stocznia MALBO) do km 255,6 (połączenie Głównego Szlaku z Odrą), z głębokością tranzytową 180 cm.

Z powodu roztopów na rzece Odrze utrzymują się duże przepływy wody. W związku z powyższym wszyscy ODW proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz dostosowanie planów żeglugowych do panujących warunków nawigacyjnych, parametrów jednostek i kwalifikacji załogi.

Pozostaje w mocy komunikat nawigacyjny nr 04/2021 - wahania piętrzenia wody na jazie Rędzin.

20. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2021 z dnia 19.01.2021**

WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE

W związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskaziu wody górnej śluzy Rędzin.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwenu. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

21. **Komunikat nawigacyjny nr 42/2020 z dnia 09.09.2020**

REMONT MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE W KM 331,90 RZEKI ODRY - ZMNIEJSZENIE PRZEŚWITU POD PRZĘSŁEM ŻEGLOWNYM ORAZ ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA W TRAKCIE PRAC WÓZKÓW SERWISOWYCH

W nawiązaniu do komunikatu 40/2020 informuje, że w związku z pracami remontowymi na moście drogowym w Ścinawie w km 331,90 rzeki Odry pod przęsłem żeglownym została zawieszona konstrukcja dla wózków serwisowych, która zmniejsza prześwit pod przęsłem żeglownym o 43 cm, do wartości 3,58 m przy stanie Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ).

Obowiązuje całkowity zakaz przejścia pod mostem, gdy wózki będą się znajdowały pod przęsłem żeglownym, do czasu potwierdzenia możliwości przejścia na zasadach przedstawianych poniżej.

Aby przejść pod mostem należy z minimum 3 - godzinnym wyprzedzeniem podać operatorowi wózków tel. - 602 163 383, 603 882 528, 661 334 006, przewidywany czas dojazdu do przeprawy.

Mimo ustalonego terminu przejścia, kapitan jednostki przed rozpoczęciem bezpośredniego podejścia do przeprawy, minimum 4 km przed mostem, musi uzyskać potwierdzenie od kierownictwa budowy lub operatorów wózków (tel. **jw. lub na kanale 10 UKF**), że wózki przemieszczono i zadokowano poza skrajnią żeglugową oraz most jest przygotowany do przejścia jednostki. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy bezwzględnie powstrzymać się od dalszej żeglugi w kierunku mostu, do czasu otrzymania takiego potwierdzenia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZPH Chobienia tel. 609 222 442 lub Centrum Operacyjne 71 31 80 587.

Przejście pod mostem może się odbywać tylko w porze dziennej, w warunkach dobrej widzialności.

Załogi wszystkich jednostek zamierzających przejść pod tym obiektem są zobowiązane do upewnienia się czy parametry wysokościowe pozwalają na bezpieczną żeglugę pod nim oraz do zachowania szczególnej ostrożności i do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Deklarowany termin zakończenia prac remontowych na obiekcie - sierpień 2021 r. Szczegółowa data przywrócenia parametrów mostu zostanie podana w oddzielnym komunikacie.

UWAGA: NA MOSCIE CAŁY CZAS TRAWIĄ PRACE REMONTOWE – OGRANICZENIA SĄ AKTUALNE.

22. **Komunikat nawigacyjny nr 35/2020 z dnia 07.08.2020**

MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)