

Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 06.06.2022 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych).

| WODOWSKAZ | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA | 55,5 | 125 | -3 | 600 | 400 |
| BRZEG /most/ | 199,1 | 165 | 2 | 530 | 380 |
| OŁAWA /most/ | 216,1 | 175 | 8 | 560 | 530* / 550 |
| RÓŻANKA /śluza góra/ | 255,6 | 650 | -2 | bd | 660* / 675 |
| RĘDZIN /śluza góra/ | 260,7 | 526 | 7 | bd | 600 / 620 |
| RĘDZIN /śluza dół/ | 261,1 | 281 | 9 | 400 | - |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 281,9 | 92 | -8 | bd | 490* / 530 |
| MALCZYCE | 304,5 | 83 | 57 | 600 | - |
| ŚCINAWA | 331,9 | 48 | 8 | 400 | 450* / 480 |
| GŁOGÓW | 392,9 | 165 | -9 | 450 | 460* / 485 |
| NOWA SÓL | 429,8 | 121 | -9 | 450 | 450* / 480 |
| CIGACICE | 470,7 | 132 | -22 | 400 | 440* / 470 |
| NIETKÓW | 490,5 | 147 | -23 | 400 | - |
| KROSNO ODRZAŃSKIE | 514,1 | 54 | bd | 350 | 390* / 420 |
| POŁĘCKO | 533,0 | 79 | -2 | 350 | - |

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

Uwaga! Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/ | 245,035 Odry | 466 | 461 | 507 |
| Szczytniki /śluza góra/ | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 752 | 761 | 890 |
| Psie Pole /jaz góra/ | 2,7 Starej Odry | 444 | 561 | 617 |

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| L.p. | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i> | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm] | UWAGI <i>Additional remarks</i> | GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹ <i>Working time of the locks</i> |
|----------|--|---|---|--|
| 1 | Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) | | Odcinek w administracji RZGW Gliwice | |
| 2 | Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława pociągowa) | Szlak otwarty 160 | Komunikat 57/2021 12/2022 | 06:00-22:00 |
| 3 | Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak zamknięty | Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi | Mała śluza Oława nieczynna |
| 4 | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) | Szlak otwarty 160 | śluz Ratowice pracuje tylko w porze dziennej - tymczasowo w godz. 07:00-17:00 jednostki turystyczne są śluzowane w godz. 10:00 i 16:00) komunikat 17/2022 | 06:00-22:00 |
| 5 | Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze) | Szlak otwarty 180 | Komunikat 14/2021 | 06:00-22:00 |
| 6 | Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka) | Szlak otwarty 180 | Komunikat 15/2021 | 06:00-22:00 |
| 7 | Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin) | Szlak otwarty 180 | Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat 04/2021 wahania piętrzenia komunikat 08/2021 | 06:00-22:00 |
| 8 | Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) *** | Szlak otwarty 180 | Komunikat 06/2022 | 06:00-22:00 |
| 9 | Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluz Malczyce) | Szlak otwarty **** | Komunikat 11/2021 | 06:00-22:00 |
| 10 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluz Opatowice) | Szlak otwarty 160 | Komunikat 55/2021 od 11.03.2022 śluz Opatowice Otwarta komunikat 08/2022 | Śl. Opatowice Pn. 06:00 -14:00 pozostałe dni 06:30 -21:30 |
| 11 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluz Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) | Szlak otwarty 160 | 08,11/2022 | Pn. 06:30 -14:00 pozostałe dni 06:30 -21:30 |
| 12 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska | Szlak otwarty 70 | Komunikat 58/2021 11/2022 Od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego gł. tranzytowe wynosi 110 cm | Pn. 06:30 -14:00 pozostałe dni 06:30 -21:30 |
| 13 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty 180 | Komunikat 08/2021 | Pn. 06:30 -14:00 pozostałe dni 06:30 -21:30 |
| 14 | Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki) | Szlak otwarty 160 | Komunikat 39/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 34/2021 | |
| 15 | Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) | Szlak otwarty 120 | Komunikat 39/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 34/2021 | |

| | | | | |
|----|--|----------------------|--|---|
| 16 | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej**)) | Szlak otwarty 100 | Komunikat 56/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 59/2021 Komunikat 11/2022 | Pn. 06:30 -14:00 pozostałe dni 06:30 -21:30 |
| 17 | Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO) | Szlak otwarty 180 | Komunikat 15/2021 | |
| 18 | Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczkańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak otwarty 180 | Komunikat 15/2021 | |
| 19 | Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą | Szlak otwarty 180 | Komunikat 08/2021 | |

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

** Śluza Mieszczkańska – czynna - ze względu na problemy techniczne, mogą występować przerwy w pracy śluzy - prosimy o wcześniejszy kontakt z operatorem.

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwie.

**** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąc przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340.
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytywnej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i> | MIEJSCA NAJMNIJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i> | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth [cm]</i> | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i> |
|---|---|---|---|
| BRZEG DOLNY* (281,600 - 310,000) 281,6 ÷ 300,0 - KL III 300,0 ÷ 310,0 - KL II | 281,850 - 282,350 | 130 | WD śluzy Brzeg Dolny |
| | 304,600 - 305,000 | 80 | MALCZYCE |
| | 306,000 - 307,400 | 80 | |
| CHOBIEŃ (310,000 - 370,000) KL II | 313,200 | 15 | ŚCINAWA |
| | 315,000 | 25 | |
| | 316,200 | 25 | |
| | 317,800 | 5 | |
| | 318,000 - 319,000 | 10 | |
| | 324,400 | 30 | |
| | 330,300 | 5 | |
| | 331,100 | 5 | |

| | | | |
|--|---|-------------------|----------|
| | 346,300 | 15 | |
| | 349,500 | 15 | |
| | 369,400 | 15 | |
| BYTOM ODRZAŃSKI (370,000 - 423,000) KL II | 370,200 - 376,000 | 105 | GŁOGÓW |
| | 381,500 - 381,600 | 85 | |
| | 404,800 - 405,000 | 90 | |
| | 416,100 - 416,300 | 85 | |
| | 422,800 - 423,000 | 85 | |
| CIGACICE (km 423,00 - 480,00) KL II | 424,500 - 424,550 | 110 | NOWA SÓL |
| | 426,500 - 426,550 | 110 | |
| | 449,300 - 449,350 | 110 | CIGACICE |
| | 455,200 - 455,500 | 115 | |
| | 456,600 - 456,650 | 105 | |
| | 457,550 - 457,600 | 115 | |
| | 459,250 - 459,300 | 115 | |
| | 460,600 - 460,650 | 115 | |
| | 464,950 - 465,000 | 115 | |
| | 475,500 - 475,550 | 85 | |
| | 477,750 - 477,850 | 75 | |
| | 478,700 - 478,750 | 110 | |
| | KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480,000 - 542,400) KL II | 483,600 - 483,800 | |
| 485,200 - 485,800 | | 95 | |
| 486,900 - 487,000 | | 95 | |
| 487,700 - 487,900 | | 95 | |
| 490,100 - 490,800 | | 90 | |
| 497,800 - 498,000 | | 90 | POŁĘCKO |
| 520,800 - 520,900 | | 140 | |
| 525,600 - 525,800 | | 140 | |
| 530,800 - 530,900 | | 140 | |
| 538,700 - 538,900 | | 145 | |
| 540,100 - 540,300 | | 145 | |

Odra graniczna

| | | |
|---|--|--|
| NW Słubice** km 542,4 - 617,60 KL II | Odcinek odpowiada wymogom uprawiania żeglugi nocnej z wyjątkiem profilu mostowego w km 580,0 (most autostrada A-2 Świecko) Komunikat nawigacyjny RZGW Szczecin 12/2022 | Odcinek otwarty dla żeglugi komunikaty RZGW Szczecin 11,12/2021*** |
|---|--|--|

Rzeka Nysa Łużycka

| | | |
|---|---|--|
| ZZ ZGORZELEC km 1,000 - 15,000 KL Ia | - | Droga wodna trwale wyłączna z eksploatacji |
|---|---|--|

* podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe. W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).

****UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

******* Komunikaty na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/1041-komunikaty-nawigacyjne-rok-2021>

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status służy znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
2. **Uwaga:** wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.
3. **Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-żeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>
4. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
5. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
6. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale służy Mieszczkańskiej są wyłączone z eksploatacji.
7. **Uwaga:** NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.
8. **Uwaga:** ZMIANA NUMERÓW TELEFONÓW NA ŚLUZACH OPATOWICE I BARTOSZOWICE
Aktualne numery telefonów:
Śluza Bartoszowice: 532 032 138;
Śluza Opatowice: 502 201 401

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 29.04.2022**
OTWARCIE ŻEGLUGI NOCNEJ NA ODRZE GRANICZNEJ
Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, 2368, z 2022 r. poz. 88, 258, 855.) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. 1863, z 2021 r. poz. 2490.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry Haweli w Eberswalde informuje, że od dnia **29.04.2022 r.** oznakowanie wystawione na granicznym odcinku **Odry:**
- od km 542,4 (Ujście Nysy Łużyckiej) – do km 704,1 (Jaz w Widuchowej),
Odrze Zachodniej:
- od km 0,0 (Jaz w Widuchowej) – do km 36,6 (granica z wewnętrznymi wodami morskimi),
oraz na dolnym odcinku rzek w granicach Polski:
Odrze Wschodniej i Regalicy:
- od km 704,1 (Jaz w Widuchowej) do km 741,6 (ujście rz. Regalicy do jeziora Dąbie),

Odrze Zachodniej:

- od km 0,0 (Jaz w Widuchowej) – do km 36,6 (granica z wewnętrznymi wodami morskimi),
oraz

Jeziorze Dąbie oraz pozostałych śródlądowych drogach wodnych Szczecińskiego Węzła Wodnego, odpowiada wymogom określonym w §7 Zarządzenia 1/2022 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 10 marca 2022 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzek Odry, Odry Zachodniej i Nysy Łużyckiej (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin, dnia 11 marca 2022 r.; Dziennik Urzędowy Województwa Lubuskiego, Gorzów Wielkopolski, dnia 10 marca 2022 r.) oraz wymogom określonym w §25 Zarządzenia 1/2020 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 17.02.2020 w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin dnia 18 lutego 2020 r. Poz. 906), regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

W związku z powyższym informujemy, że oznakowanie wystawione na wyżej wymienionych odcinkach odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

UWAGA:

Wyjątek stanowi profil mostowy w km 580,0 (most autostrada A-2 – Świecko), gdzie obecnie odbywają się prace mające na celu przywrócić nocne oznakowanie nawigacyjne.

O dopuszczeniu ww. odcinka drogi wodnej PGW WP RZGW Szczecin poinformuję odrębnym komunikatem.

Komunikat RZGW Szczecin 12/2022

2. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 13.04.2022

PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ KM 612-614

Informujemy, że od dnia 25.04.2022 r. na odcinku Odry Granicznej w km 612-614 będą prowadzone prace hydrotechniczne przez jednostki pływające, związane z remontem zabudowy regulacyjnej na prawym brzegu Odry. Na wskazanym odcinku zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających przechodzących przez ten rejon są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania. Kontakt z jednostkami prowadzącymi prace na kanale 10 UKF.

3. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 08.11.2021 (NOWELIZACJA 04.04.2022)

WZNOWIENIE PRAC W RAMACH ZADANIA „ODBUDOWA ZABUDOWY REGULACYJNEJ RZEKI ODRY II ETAP”

Informujemy, że od dnia 30.08.2021 r. wznowiono prace na Odrze w ramach zadania: Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry... II Etap”. Prace hydrotechniczne będą prowadzone na następujących odcinkach:

Odcinek 1: km 495+200 (roboty brukarskie, wykopy układanie narzutu kamiennego) jednostki obsługujące-łodzie motorowe UH 1 i UH 9. Łączność kanał UKF 10 i 74. Kierownik budowy tel.: [603 121 323](tel:603121323).

Odcinek 2: km 484 koszenie traw. Rozbiórka narzut kamienny. jednostki obsługujące HYDROPROFIT 3, kpt tel. +49 17 23 112 529, łączność kanał UKF 74. Kierownik budowy tel.: [515 009 873](tel:515009873).

Odcinek 3: km 538-540 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące – pchacz Elizabeth, tel. do kpt. [607 083 124](tel:607083124) łączność kanał UKF 74. Kierownik budowy tel.: [501 602 566](tel:501602566).

Odcinek 4: km 484-487 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące - pchacz Fabico 5: Fabico 11, MR Fabico-9 łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt. [501 148 452](tel:501148452). Kierownik budowy tel.: [501 602 566](tel:501602566).

Odcinek 5 i 6: km 491 (koszenie traw, rozbiórka, narzut kamienny) jednostki obsługujące - pchacz Navigator 5. łączność kanał UKF 74 tel. do kpt. [601 855 645](tel:601855645). Kierownik budowy tel.: [515 009 873](tel:515009873).

Odcinek 7: km 475 (koszenie traw, rozbiórki, wykopy, rozłożenie geowłókniny, narzut kamienny) pchacz Navigator łączność UKF 10 i 74 tel. do kpt [603 887 498](tel:603887498); Kierownik budowy tel.: [603 121 323](tel:603121323).

Odcinek 8: km 456 (prace związane z likwidacją przemiału), jednostki obsługujące - p holownik Czarnecki. łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt [504 841 481](tel:504841481). Kierownik budowy tel.: [603 585 896](tel:603585896).

Odcinek 9: km 454+200 (transport materiałów) jednostki obsługujące – holownik Czarnecki. łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt [504 841 481](tel:504841481). Kierownik budowy tel.: [603 585 896](tel:603585896).

Odcinek 10: km 431-430 (transport materiałów z odcinka 10 na odcinek 12) jednostki obsługujące – Kuter KH 200 tel. do kpt. [696 438 127](tel:696438127) Kierownik budowy tel.: [603 585 896](tel:603585896).

Odcinek 11 km 429 (odbudowa ostróg- transport materiałów z odcinka 10 na odcinek 12) jednostki obsługujące – Kuter KH 200 tel. do kpt. [696 438 127](tel:696438127), Kierownik budowy tel.: [603 585 896](tel:603585896).

Wszystkie jednostki podchodzące do wskazanych odcinków ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, zwracanie bacznej uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne oraz o wcześniejszy kontakt z jednostkami prowadzącymi prace.

4. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 15.02.2022

PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z pracami modernizacyjnymi zabudowy

hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze przy prawym brzegu w km 581,0 – 585,7 (m. Słubice) oraz w km 604,0 – 605,0 (m. Górzycy) od dnia 16.02.2022 r. do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne informujące o utrudnieniach w ruchu żeglugowym.
Kontakt z jednostkami wykonawcy robót poprzez 10 kanał VHF.
Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.
O wszelkich zmianach dotyczących organizacji ruchu powiadomimy w oddzielnym komunikacie.
Komunikat Nawigacyjny RZGW w Szczecinie nr 08/2022

5. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.06.2021**

SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

6. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 21.01.2021**

BUDOWA MOSTU TYMCZASOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,9 RZEKI ODRY – ZMNIJSZENIE SZEROKOŚCI PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO

W związku z remontem mostu w Ścinawie zostały wybudowane filary mostu tymczasowy ok. 23 m powyżej istniejącej przeprawy, szerokość przęsła żeglownego pod obiema przeprawami wynosi 35 m. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten akwen o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do przedstawionych procedur i wystawianego oznakowania.

7. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 18/2022 z dnia 31.05.2022**

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę **BIZON-O-155**, prowadzącą roboty (tel.: **506-149-910**; kanał **UKF 10**) lub **kierownika robót konstrukcyjnych (tel.: 609-116-933)** w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.

Przejście przez wskazany odcinek jest dozwolone tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności.

Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do powyższych procedur i wystawionego oznakowania.

Informacja o zakończeniu prac i przywróceniu normalnych warunków nawigacyjnych zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

2. **Komunikat nawigacyjny nr 17/2022 z dnia 17.05.2022**

ZMIANA GODZIN PRACY ŚLUZY RATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że z powodów technicznych od dnia **18.05.2022** śluza Ratowice będzie śluzowała jednostki zawodowe w godz **07:00-17:00** natomiast jednostki sportowe i turystyczne będą śluzowane dwa razy dziennie o godz. **10:00** i **16:00** oraz jeżeli będzie taka możliwość za każdym razem przy śluzowaniu jednostek zawodowych.

Ewentualne zmiany godzin pracy śluzy zostaną podane w oddzielnym komunikacie.

Wszystkich użytkowników ODW planujących rejsy na Odrze prosimy o dostosowanie planów żeglugowych do aktualnych warunków przejścia śluzy Ratowice.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr **12/2022** w części dotyczącej godzin pracy śluzy Ratowice.

3. Komunikat nawigacyjny nr 16/2022 z dnia 13.05.2022

SPADEK GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWYCH NA ODRZE SWOBODNIE PŁYNAŁEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku ze długotrwałym brakiem opadów w dorzeczu Odry i związanym z nim postępującym zmniejszaniem się naturalnych przepływów w rzekach tego obszaru oraz ograniczeniami w możliwości zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami ze zbiorników i stopnia wodnego Brzeg Dolny należy się spodziewać dalszego spadku głębokości tranzytowych na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej poniżej stopnia wodnego Malczyce.

Wszystkich użytkowników ODW planujących rejsy na Odrze swobodnie płynącej prosimy o pilne śledzenie sytuacji hydrologicznej i wydawanych komunikatów oraz dostosowanie planów żeglugowych do aktualnych warunków nawigacyjnych.

4. Komunikat nawigacyjny nr 15/2022 z dnia 10.05.2022

ZAKOŃCZENIE PRAC NA MOŚCIE DROGOWYM W ŚCINAWIE KM 331,90 RZEKI ODRY - PRZYWRÓCENIE PIERWOTNYCH PARAMETRÓW WYSOKOŚCIOWYCH PRZEPRAWY

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku ze zdemontowaniem konstrukcji ograniczających prześwit i zakończeniem prac nad przęsłem żeglownym mostu drogowego w Ścinawie km 331,90 rzeki Odry w dniu 09.05.2022 r. zostały przywrócone pierwotne parametry prześwitu pod przeprawą.

Dodatkowo przypominamy, że w dalszym ciągu powyżej wskazanego mostu istnieje tymczasowa przeprawa, która powoduje ograniczenie szerokości przęsła żeglownego do 35 m.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 42/2020.

5. Komunikat nawigacyjny nr 12/2022 z dnia 20.04.2022

OTWARCIE ŚLUZY RATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 64/2021, zawiadamia, że od dnia 11.05.2022 r. od godz. 06:00 śluza Ratowice zostanie otwarta dla żeglugi.

W związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami na obiekcie śluza będzie czynna tylko w porze dziennej między godz. 06:00-22:00.

Jednostki turystyczne będą śluzowane samodzielnie w godzinach nieparzystych*.

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel.: 514 535 689.

Żałogi wszystkich jednostek przepływających przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnego stosowania się do poleceń operatorów śluzy oraz wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Dodatkowo informujemy, że od dnia 21.04.2022 r. na odcinku ODW od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Bartoszowice głębokość tranzytowa zostaje zwiększona do 160 cm.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 64/2021 oraz 25 i 57/2021 w zakresie głębokości tranzytowej na odcinku ODW od km181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Bartoszowice.

Dodatkowy nr telefonu na śluzę Ratowice: 71 318 91 96

***W związku z wydaniem komunikatu nr 17/2022, komunikat 12/2022 traci moc w zakresie godzin pracy śluzy**

6. Komunikat nawigacyjny nr 11/2022 z dnia 14.04.2022

OTWARCIE ŚLUZ MIESZCZAŃSKIEJ, SZCZYTNIKI I MIEJSKIEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 15.04.2022 r. zostaną otwarte dla żeglugi: śluzy Mieszcząńska, Szczytniki i Miejska.

Godziny otwarcia śluz: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30

Warunki śluzowania na śluzie Mieszcząńskiej

Maksymalne parametry jednostek:

długość L = 24,00 m; szerokość B = 4,80 m; zanurzenie T = 0,70 m.

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251

W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Żałogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

Łączność operatorami śluz Szczytniki i Miejskiej:

śluza Szczytniki: kanał 74 UKF lub tel. 502 330 953

śluza Miejska: kanał 74 UKF lub tel. 71 329 41 77 wew.330

Na odcinku Bocznej Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego głębokość tranzytowa wynosi 110 cm a od mostu Zwierzynieckiego do śluzy Miejskiej 70 cm.

W związku z ograniczoną możliwością piętrzenia wody na tym akwencie, załogi wszystkich jednostek wchodzących na niego proszone są o informowanie się o aktualnych warunkach nawigacyjnych u operatorów śluz Szczytynki i Miejskiej.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 58/2021, 71/2021

7. Komunikat nawigacyjny nr 08/2022 z dnia 08.03.2022

OTWARCIE ŚLUZY OPATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że, **od dnia 11.03.2022 r. śluza Opatowice we Wrocławiu zostanie otwarta dla żeglugi.**

Godziny pracy śluzy:

poniedziałki 06:30 -14:00, w pozostałe dni w tym soboty niedziele i święta 06:30 -21:30.

Numer telefonu do operatora śluzy: 502 201 401.

Traci moc komunikat nawigacyjny 71/2021 w zakresie zamknięcia śluzy Opatowice.

8. Komunikat nawigacyjny nr 06/2022 z dnia 04.03.2022

PRZYWRÓCENIE OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO I GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY BRZEG DOLNY

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **w związku z zakończeniem podstawowych prac hydrotechnicznych na stopniu wodnym Brzeg Dolny, od dnia 04.03.2022 r. od godz. 10:00 na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny zostaje przywrócona głębokość tranzytowa 180 cm.**

Dodatkowo informujemy, że na powyższym odcinku wystawiono pływające oznakowanie nawigacyjne. Przywrócono jednocześnie możliwość operowania stopniem wodnym w celu zasilania Odry swobodnie płynącej.

W związku z powyższym (czyli z możliwością wahania poziomu wody), dla zachowania bezpieczeństwa żeglugi, kapitanowie wszystkich jednostek wchodzących na wskazany akwen zobowiązani są do zapoznania się z aktualną sytuacją nawigacyjną na nim.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne 24/2021; 63/2021 i 72/2021.

9. Komunikat nawigacyjny nr 01/2022 z dnia 03.01.2022

CZASOWE ZWOLNIENIE Z OPŁAT ZA KORZYSTANIE ZE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I ICH ODCINKÓW ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ SKARBU PAŃSTWA, USYTUOWANYCH NA ŚRÓDLĄDOWYCH WODACH POWIERZCHNIOWYCH W OKRESIE OD 01 MARCA 2022 R. DO 31 GRUDNIA 2022 R., ZWIĄZANEGO Z PRZECIWDZIAŁANIEM SKUTKOM PANDEMII COVID-19.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że zgodnie z art. 3 punkt 6 ustawy z dnia 17 listopada 2021 roku o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2021 poz. 2368), dodano w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233) art. 568b.

Na podstawie tego artykułu, **od dnia 1 marca 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.** podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233) tj.:

- 1) przewóz osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi;
- 2) przewóz towarów statkami towarowymi;
- 3) żeglugę pustych statków towarowych;
- 4) holowanie lub spław drewna;
- 5) korzystanie ze śluz lub pochylni,

zwalnia się z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

10. Komunikat nawigacyjny nr 59/2021 z dnia 09.09.2021

DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ

Od dnia 10.09.2021 odcinek rzeki Odry od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

11. **Komunikat nawigacyjny nr 56/2021 z dnia 06.09.2021**

OTWARCIE ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO WE WROCŁAWIU

Od dnia 6.09.2021 r. od godziny 12.00 zostaje otwarty dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu od mostów Piaskowego i Tumskiego do wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej z głębokością tranzytową 100 cm.

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz żeglugi nocnej. *

Warunki śluzowania na śluzie Mieszcząńskiej

Maksymalne parametry jednostek:

długość L = 24,00 m; szerokość B = 4,80 m; zanurzenie T = 0,70 m.

Godziny pracy śluzy: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251

W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

Organizacja ruchu na ŚWW

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę);
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół);
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 54/2021.

***w związku z wydaniem komunikatu 59/2021 komunikat 56/2021 traci ważność w zakresie zakazu żeglugi nocnej**

12. **Komunikat nawigacyjny nr 34/2021 z dnia 18.06.2021**

DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ

W porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 19.06.2021 od godz. 08:00 r. odcinek rzeki Odry od śluzy Szczytniki do śluzy Mieszcząńskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2001 r. nr 212, poz. 2072).

*** W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 59, komunikat 34/2021 traci ważności w zakresie dot. odcinka od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząńskiej.**

13. **Komunikat nawigacyjny nr 33/2021 z dnia 11.06.2021**

PRÓBY KOŃCOWE NA STOPNIU WODNYM MALCZYCE

W związku z rozpoczęciem od dnia 21.06.2021 r. próbnego obciążenia obiektów piętrzących stopnia wodnego Malczyce do rzędnej NPP = 101,40 m n.p.m., na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce oraz poniżej stopnia wodnego Malczyce, przez okres 6 tygodni, mogą występować znaczne wahania piętrzenia oraz prędkości przepływu wody. W związku z powyższym, w tym okresie ze względów bezpieczeństwa, na wskazanym odcinku ODW mogą wystąpić czasowe ograniczenia żeglugi. Wejście na ten akwen będzie wymagało wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny tel. 71 31 95 340, 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym tel.: 71 31 95 529 i Malczycach tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

14. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2021 z dnia 19.01.2021**

WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE

W związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwencie. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

15. **Komunikat nawigacyjny nr 35/2020 z dnia 07.08.2020**

MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)