

## Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 26.10.2022 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych).

| WODOWSKAZ               | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA                | 55,5            | 139                     | 2                        | 600                | 400                                |
| BRZEG /most/            | 199,1           | 163                     | -5                       | 530                | 380                                |
| OŁAWA /most/            | 216,1           | 195                     | 9                        | 560                | 530* / 550                         |
| RÓŻANKA /śluza góra/    | 255,6           | 646                     | -16                      | bd                 | 660* / 675                         |
| RĘDZIN /śluza góra/     | 260,7           | 493                     | -30                      | bd                 | 600 / 620                          |
| RĘDZIN /śluza dół/      | 261,1           | 211                     | -40                      | 400                | -                                  |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 281,9           | 220                     | 114                      | bd                 | 490* / 530                         |
| MALCZYCE                | 304,5           | 219                     | 151                      | 600                | -                                  |
| ŚCINAWA                 | 331,9           | 123                     | 30                       | 400                | 450* / 480                         |
| GŁOGÓW                  | 392,9           | 216                     | -8                       | 450                | 460* / 485                         |
| NOWA SÓL                | 429,8           | 168                     | -18                      | 450                | 450* / 480                         |
| CIGACICE                | 470,7           | 175                     | -15                      | 400                | 440* / 470                         |
| NIETKÓW                 | 490,5           | 200                     | 0                        | 400                | -                                  |
| KROSNO ODRZAŃSKIE       | 514,1           | 106                     | 2                        | 350                | 390* / 420                         |
| POŁĘCKO                 | 533,0           | 113                     | 7                        | 350                | -                                  |

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół

**Uwaga!** Informacje dot. wodowskazów Biała Góra, Eisenhuttenstadt, Słubice, Frankfurt znajdują się na stronie RZGW w Szczecinie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/      | 245,035 Odry                        | 466                     | 461                                 | 507                                |
| Szczytniki /śluza góra/   | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 754                     | 761                                 | 890                                |
| Psie Pole /jaz góra/      | 2,7 Starej Odry                     | 442                     | 561                                 | 617                                |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| L.p. | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW<br><i>Section of waterway / waterway class</i>  | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br><i>Transit depth</i><br>[cm] | UWAGI<br><i>Additional remarks</i>   | GODZINY<br>ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup><br><i>Working time<br/>of the locks</i> |
|------|--|---|--|--|
| 1    | <b>Rzeka Odra<br/>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>  |   | <b>Odcinek w administracji RZGW<br/>Gliwice</b>  |  |
| 2    | Rzeka Odra / KL III<br>Główny szlak<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz<br>Oława pociągowa)  | Szlak otwarty<br>160                                    |  | 06:00-22:00  |
| 3    | Rzeka Odra / KL Ib<br>Boczny kanał śluzy małej Oława<br>- km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy<br>pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie<br>dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak<br>zamknięty                                      | Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi  | Mała śluza Oława<br>nieczynna  |
| 4    | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III<br>km 214,6 (śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego<br>Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)   | Szlak otwarty<br>160                                    | Śl. Ratowice pracuje tylko w godz. 07:00-<br>17:00 jedn. turystyczne śluzowane 10:00 i<br>16:00) komunikat 17/2022                       | 06:00-22:00  |
| 5    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego<br>(śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)  | Szlak otwarty<br>180                                    |  | 06:00-22:00  |
| 6    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 5,1 (śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)  | Szlak otwarty<br>180                                    | od dnia 17.11.2022 r śluz Różanka zamknięta<br>komunikat 39/2022   | 06:00-22:00  |
| 7    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki<br>Odry (śluz Rędzin)  | Szlak otwarty<br>180                                    | Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat<br>04/2021 wahania piętrzenia<br>od dnia 17.11.2022 r śluz Różanka zamknięta<br>komunikat 39/2022 | 06:00-22:00  |
| 8    | Rzeka Odra / KL III<br>km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6<br>rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) ***  | Szlak otwarty<br>180                                    | Komunikat 06/2022  | 06:00-22:00  |
| 9    | Rzeka Odra / KL III<br>km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz.<br>Odry (śluz Malczyce)   | Szlak otwarty<br>****                                   | Komunikat 11/2021  | 06:00-22:00  |
| 10   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy<br>Opatowice) - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)  | Szlak otwarty<br>160                                    | Komunikat 55/2021 od<br>11.03.2022 śluz Opatowice  | Pn. 06:30 -14:00<br>pozostałe dni i<br>święta 06:30 -<br>21:30           |
| 11   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 1,0 kanału (śluz Opatowice) – km 0,60<br>Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)   | Szlak otwarty<br>160                                    | 08,11/2022   | Pn. 06:30 -14:00<br>pozostałe dni i<br>święta 06:30 -<br>21:30           |
| 12   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 0,6<br>śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska  | Szlak otwarty<br>70                                     | Komunikat 58/2021 11/2022<br>Od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego<br>gł. tranzytowe wynosi 110 cm.<br>Komunikat 32/2022         | Pn. 06:30 -14:00<br>pozostałe dni i<br>święta 06:30 -<br>21:30           |
| 13   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10<br>(połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze<br>Szlakiem Głównym)   | Szlak otwarty<br>180                                    | Komunikat 08/2021  | Pn. 06:30 -14:00<br>pozostałe dni i<br>święta 06:30 -<br>21:30           |
| 14   | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz<br>Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)  | Szlak otwarty<br>160                                    | Komunikat 39/2021<br>odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej<br>komunikat 34/2021  |  |
| 15   | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most<br>Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)  | Szlak otwarty<br>120                                    | Komunikat 39/2021<br>odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej<br>komunikat 34/2021  |  |
| 16   | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia<br>km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej<br>(most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału<br>śluzy Mieszczkańskiej**) )                                | Szlak otwarty<br>100                                    | Komunikat 56/2021<br>odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej<br>komunikat 59/2021  |  |

|    |  |                      |  |  |
|----|--|----------------------|--|--|
|    |  |                      | Komunikat 11/2022.<br>Od 23.09.2022 od godz. 12:00 śluza<br>Mieszcząrska nieczynna - awaria<br>komunikat 38/2022 |  |
| 17 | Odra Południowa / KL III<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy<br>Mieszcząrskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)            | Szlak otwarty<br>140 | Komunikat 15/2021<br>Komunikat 32/2022   |  |
| 18 | Odra Północna/ KL III<br>km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów<br>Mieszcząrskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry<br>Płd. i Płn.) | Szlak otwarty<br>140 | Komunikat 15/2021<br>Komunikat 32/2022   |  |
| 19 | Odra Wrocławska / KL III<br>km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie<br>Szlaku Gł. z Odrą   | Szlak otwarty<br>140 | Komunikat 08/2021<br>Komunikat 32/2022   |  |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

**\*\*** Śluza Mieszcząrska – **nieczynna- ze względu na problemy techniczne, mogą występować przerwy w pracy śluzy - prosimy o wcześniejszy kontakt z operatorem.**

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

**\*\*\*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwie.

**\*\*\*\*** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340.
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

## 2. Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytovej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI<br>WODNEJ / KLASA DW<br><i>Section of waterway /<br/>waterway class</i>         | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH<br>GŁĘBOKOŚCI<br><i>Places of the smallest depths<br/>[km Odry]</i> | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOVA<br><i>Transit depth<br/>[cm]</i> | WODOWSKAZ<br>WSKAŹNIKOWY<br><i>Indicator water<br/>gauge</i> |
|---|---|--|--|
| <b>BRZEG DOLNY*</b><br>(281+600 - 310+000)<br>281+6 ÷ 300+0 - KL III<br>300+0 ÷ 310+0 - KL II | 281+850 - 282+350   | 260  | WD śluzy Brzeg<br>Dolny                                      |
|   | 304+800   | 170  | MALCZYCE   |
|   | 305+800 - 307+000   | 170  |  |
|   | 307+000 - 310+000   | 170  |  |
| <b>CHOBHENIA</b><br>(310+000 - 370+000)<br>KL II  | 313+100   | 95   | ŚCINAWA  |
|   | 318+000 - 319+000   | 90   |  |
|   | 329+000   | 90   |  |
|   | 337+000   | 95   |  |
|   | 369+500   | 95   |  |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br>(370+000 - 423+000)<br>KL II  | 372+400 - 372+600   | 130  | GŁOGÓW   |
|   | 373+300 - 373+400   | 130  |  |
|   | 377+900   | 130  |  |

|  |                   |     |          |
|--|-------------------|-----|----------|
|  | 389+900 - 390+500 | 130 |          |
|  | 391+200 - 391+600 | 130 |          |
|  | 418+700 - 418+800 | 130 |          |
| CIGACICE<br>(km 423+00 - 480+00)<br>KL II            | 423+500 - 423+550 | 150 | NOWA SÓL |
|  | 426+500 - 426+550 | 145 |          |
|  | 446+450 - 446+500 | 150 |          |
|  | 449+200 - 449+250 | 150 |          |
|  | 457+450 - 457+500 | 140 |          |
|  | 458+250 - 458+300 | 155 |          |
|  | 459+200 - 459+250 | 150 | CIGACICE |
|  | 464+900 - 464+950 | 155 |          |
|  | 475+700 - 475+750 | 155 |          |
|  | 477+300 - 477+350 | 150 |          |
| 478+200 - 478+250                                    | 150               |     |          |
| KROSNO ODRZAŃSKIE<br>(km 480+000 - 542+400)<br>KL II | 483+600 - 483+800 | 145 |          |
|  | 485+200 - 485+800 | 145 |          |
|  | 486+900 - 487+000 | 145 |          |
|  | 487+700 - 487+900 | 145 | NIETKÓW  |
|  | 490+100 - 490+800 | 140 |          |
|  | 497+800 - 498+000 | 140 |          |
|  | 520+800 - 520+900 | 180 |          |
|  | 525+600 - 525+800 | 180 |          |
|  | 530+800 - 530+900 | 180 | POŁĘCKO  |
|  | 538+700 - 538+900 | 170 |          |
| 540+100 - 540+300                                    | 175               |     |          |

Odra graniczna

|  |  |  |
|--|--|--|
| NW Słubice**<br>km 542,4 - 617,60<br>KL II | Odcinek odpowiada wymogom uprawiania żeglugi nocnej z wyjątkiem profilu mostowego w km 580,0 (most autostrada A-2 Świecko) Komunikat nawigacyjny RZGW Szczecin 12/2022 | Odcinek otwarty dla żeglugi komunikaty RZGW Szczecin 11,12/2021*** |
|--|--|--|

Rzeka Nysa Łużycka

|  |   |  |
|--|---|--|
| ZZ ZGORZELEC<br>km 1,000 - 15,000<br>KL Ia | - | Droga wodna trwale wyłączna z eksploatacji |
|--|---|--|

\* podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko pogładowe. W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność informacje o odcinku km 281,6 (śluga Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluga Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).

\*\***UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

\*\*\*Komunikaty na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/1041-komunikaty-nawigacyjne-rok-2021>

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status służy znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
2. **Uwaga:** wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.
3. **Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:  
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-żeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>
4. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
5. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
6. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK  
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale służy Mieszcząskiej są wyłączone z eksploatacji.
7. **Uwaga:** NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ  
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.
8. **Uwaga:** ZMIANA NUMERÓW TELEFONÓW NA ŚLUZACH OPATOWICE I BARTOSZOWICE  
Aktualne numery telefonów:  
Śluza Bartoszowice: 532 032 138;  
Śluza Opatowice: 502 201 401

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 27.09.2021**  
**SPŁYWAJĄCE KONARY I DRZEWA** *Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 34/2022*  
Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, 2368, z2022 r. poz. 88, 258, 855.) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela (Niemcy) oraz w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuję, że w związku z nieznacznymi wzrostami poziomu wody na rzece Odrze:  
- od km 589,0 do km 615,0  
należy spodziewać się przeszkód nawigacyjnych w postaci napływów drzew oraz gałęzi.  
Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.  
Prosimy o śledzenie na bieżąco komunikatów nawigacyjnych.  
<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/114-nieprzypisany/1301-komunikaty-nawigacyjne-rok-2022>
2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 08.11.2021 (NOWELIZACJA 26.09.2022)**  
**WZNOWIENIE PRAC W RAMACH ZADANIA „OBDUROWA ZABUDOWY REGULACYJNEJ RZEKI ODRY II ETAP”**  
Informujemy, że od dnia 30.08.2021 r. wznowiono prace na Odrze w ramach zadania: Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry... II Etap”. Prace hydrotechniczne będą prowadzone na następujących odcinkach:

**Odcinek 1:** km 498-499 (roboty brukarskie, wykopy układanie narzutu kamiennego) jednostki obsługujące-łodzie motorowe UH 1 i UH 9. łączność kanał UKF 10 i 74. Kierownik budowy tel.: 603 121 323.

**Odcinek 3:** km 539 koszenie traw. Rozbiórka narzut kamienny. jednostki obsługujące HYDROPROFIT, kpt tel. +49 17 23 112 529, łączność kanał UKF 74. Kierownik budowy tel.: 501 230 566.

**Odcinek 4:** km 484-487 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące - pchacz Fabico 5: Fabico 11, MR Fabico-9 łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt. 501 148 452. Kierownik budowy tel.: 501 602 566.

**Odcinek 5 i 6:** km 491-493 (koszenie traw, rozbiórka, narzut kamienny) jednostki obsługujące - pchacz Navigar 5. łączność kanał UKF 74 tel. do kpt. 601 855 645. Kierownik budowy tel.: 603 121 323.

**Odcinek 7:** km 475 (prace związane z likwidacją przemiału), jednostki obsługujące – pchacz Navigar 2, łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 603 887 498. Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

**Odcinek 8:** km 456 (prace związane z likwidacją przemiału), jednostki obsługujące - holownik Czarnecki, kuter KH 200. łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 504 841 481. Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

**Odcinek 9:** km 454+200 (transport materiałów) jednostki obsługujące – holownik Czarnecki, kuter KH200. łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 504 841 481. Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

**Odcinek 10** km 431,2- 430,8 (transport materiałów) jednostki obsługujące – ŁR NAVIGRAF, kuter KH200. łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 696 438 127. Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

**Wszystkie jednostki podchodzące do wskazanych odcinków ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, zwracanie bacznej uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne oraz o wcześniejszy kontakt z jednostkami prowadzącymi prace.**

**3. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 30.08.2022**

**PRZESZKODA NAWIGACYJNA W KM 531 RZEKI ODRY**

Informujemy, że w km 531 rzeki Odry przy prawym brzegu została zlokalizowana przeszkoda nawigacyjna w postaci konaru drzewa. Obiekt został oznakowany dwiema pławami. Załogi wszystkich jednostek nawigujących we wskazanym rejonie prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i baczne zwracanie uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne.

**4. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 24.05.2022**

**ZAPRZESTANIE SONDOWŃ NA ODRZE GRANICZNEJ Komunikat RZGW Szczecin 14/2022**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry - Haweli informuje, że ze względu na występujące niskie głębokości tranzytowe na I, II i III odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry tj. od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 667,2 (m. Hohensaaten) **administracja drogi wodnej do odwołania zaprzestaje wykonywania sondowań i kontroli wskazanego odcinka drogi wodnej.**

Sytuacja ta spowodowana jest okresowo występującymi bardzo niskimi stanami wody, które uniemożliwiają określenie parametrów eksploatacyjnych danego odcinka (brak możliwości wykonywania sondowań) oraz utrzymania prawidłowego oznakowania szlaku żeglugowego. Wskazane odcinki drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością. Przybliżone parametry eksploatacyjne poszczególnych odcinków drogi wodnej można wyliczyć na podstawie aktualnych stanów wód w odniesieniu do ostatniego sondowania na stronie: <https://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>

W przypadku poprawy sytuacji hydrologicznej, strona polska oraz niemiecka bezzwłocznie przystąpią do wykonywania sondowań powyższych odcinków rzeki Odry. Obecnie publikowana informacja dot. głębokości tranzytowej na I, II i III odcinku eksploatacyjnym obliczana jest matematycznie na podstawie ostatnich sondowań z 17 tygodnia 2022 r.

| Odcinek rzeki | Km             | Wodowskaz  | Sondowanie w 17 tyg. 2022 r. |                      | Stan aktualny |                      |
|---------------|----------------|------------|------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|
|               |                |            | Stan wody                    | Głębokość tranzytowa | Stan wody     | Głębokość tranzytowa |
| I             | km 542,4-586,0 | Biała Góra | 207                          | 190                  | 129           | 112                  |
| I a           | km 542,4-553,4 | Biała Góra | 207                          | 204                  | 129           | 126                  |
| I b           | km 553,4-567,2 | Biała Góra | 207                          | 195                  | 129           | 117                  |
| I c           | km 567,2-586,0 | Biała Góra | 207                          | 190                  | 129           | 112                  |
| II            | km 586,0-617,6 | Słubice    | 207                          | 147                  | 142           | 82                   |
| III           | km 617,6-667,2 | Kienitz    | 296                          | 105                  | 236           | 45                   |

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

**5. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 29.04.2022**

**OTWARCIE ŻEGLUGI NOCNEJ NA ODRZE GRANICZNEJ Komunikat RZGW Szczecin 12/2022**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, 2368, z2022 r. poz. 88, 258, 855.) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej (Dz. U.

z 2020 r.1863, z 2021 r. poz. 2490.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry Haweli w Eberswalde informuje, że od dnia **29.04.2022 r.** oznakowanie wystawione na granicznym odcinku

**Odry:**

- od km 542,4 (Ujście Nysy Łużyckiej) – do km 704,1 (Jaz w Widuchowej),

**Odrze Zachodniej:**

- od km 0,0 (Jaz w Widuchowej) – do km 36,6 (granica z wewnętrznymi wodami morskimi),  
oraz na dolnym odcinku rzek w granicach Polski:

**Odrze Wschodniej i Regalicy:**

- od km 704,1 (Jaz w Widuchowej) do km 741,6 (ujście rz. Regalicy do jeziora Dąbie),

**Odrze Zachodniej:**

- od km 0,0 (Jaz w Widuchowej) – do km 36,6 (granica z wewnętrznymi wodami morskimi),  
oraz

**Jeziorze Dąbie oraz pozostałych śródlądowych drogach wodnych Szczecińskiego Węzła Wodnego, odpowiada wymogom określonym\*** w §7 Zarządzenia 1/2022 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 10 marca 2022 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzek Odry, Odry Zachodniej i Nysy Łużyckiej (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin, dnia 11 marca 2022 r.; Dziennik Urzędowy Województwa Lubuskiego, Gorzów Wielkopolski, dnia 10 marca 2022 r.) oraz wymogom określonym w §25 Zarządzenia 1/2020 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 17.02.2020 w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin dnia 18 lutego 2020 r. Poz. 906), regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

W związku z powyższym informujemy, że oznakowanie wystawione na wyżej wymienionych odcinkach odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

**UWAGA:**

Wyjątek stanowi profil mostowy w km 580,0 (most autostrada A-2 – Świecko), gdzie obecnie odbywają się prace mające na celu przywrócić nocne oznakowanie nawigacyjne.

O dopuszczeniu ww. odcinka drogi wodnej PGW WP RZGW Szczecin poinformuję odrębnym komunikatem.

- **Ze względu na prowadzone akcje ze śniętymi rybami na oznaczonym kolorem czerwonym odcinka miejscami obowiązuje zakaz żeglugi nocnej. Aktualne informacje znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie**

**6. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 13.04.2022**

**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ KM 612-614**

Informujemy, że od dnia 25.04.2022 r. na odcinku Odry Granicznej w km 612-614 będą prowadzone prace hydrotechniczne przez jednostki pływające, związane z remontem zabudowy regulacyjnej na prawym brzegu Odry. Na wskazanym odcinku zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających przechodzących przez ten rejon są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania. Kontakt z jednostkami prowadzącymi prace na kanale 10 UKF.

**7. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 15.02.2022**

**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ**

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z pracami modernizacyjnymi zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze przy prawym brzegu w km 581,0 – 585,7 (m. Słubice) oraz w km 604,0 – 605,0 (m. Górzycy) od dnia 16.02.2022 r. do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne informujące o utrudnieniach w ruchu żeglugowym.

Kontakt z jednostkami wykonawcy robót poprzez 10 kanał VHF.

Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

O wszelkich zmianach dotyczących organizacji ruchu powiadomimy w oddzielnym komunikacie.

Komunikat Nawigacyjny RZGW w Szczecinie nr 08/2022

**8. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.06.2021**

**SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

**9. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

## V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

### 1. Komunikat nawigacyjny nr 44/2022 z dnia 20.10.2022

#### **PRACE ROZBIÓRKOWE PODPÓR TYMCZASOWEGO MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,90 RZKI ODRY - PRZYWRÓCENIE PIERWOTNYCH PARAMETRÓW WYSOKOŚCIOWYCH PRZEPRAWY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, iż w związku z remontem mostu drogowego w Ścinawie będą obecnie demontowane podpory mostu tymczasowego ok 23 m powyżej istniejącej przeprawy. Demontaż tymczasowych filarów mostowych będzie prowadzony w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne. W związku z prowadzonymi pracami **od dnia 24.10.2022 r. do dnia 10.11.2022 r.** wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę prowadząca roboty Fabico 5 (tel.: 504 292 025; kanał UKF 10) lub kierownika budowy (tel.: 661 334 006 lub 603 882 528) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi do czasu uzyskania takiej informacji oraz powiadomić o zaistniałej sytuacji kierownictwo budowy (tel.: 603 882 528 lub 661 334 006) oraz ZPH Chobienia tel.: 609 222 442.

Przejście przez wskazany odcinek jest dozwolone tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do powyższych procedur i wystawionego oznakowania.

### 2. Komunikat nawigacyjny nr 40/2022 z dnia 27.09.2022

#### **CZASOWE ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD MOSTEM DMOWSKIEGO WE WROCŁAWIU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami budowlanymi wymagającymi zawieszenia rusztowania, **prześwit pod mostem Dmowskiego we Wrocławiu (km 253,36 rz. Odry) został zmniejszony do 210 cm.**

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych a załogi jednostek przechodzących pod tym obiektem o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania.

Informacja o przywróceniu pierwotnych wielkości prześwitu pod powyższym mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym

### 3. Komunikat nawigacyjny nr 39/2022 z dnia 26.09.2022

#### **CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RÓŻANKA – PRACE REMONTOWE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku koniecznością przeprowadzenia wymiany uszczelnień wrót, **od dnia 17.11.2022 r. przez okres ok 3 tygodni śluza Różanka we Wrocławiu będzie zamknięta dla żeglugi.**

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowy termin otwarcia śluzy Różanka zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

### 4. Komunikat nawigacyjny nr 38/2022 z dnia 23.09.2022

#### **CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU – AWARIA.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z awarią w dniu 23.09.2022 r. od godz. 12:00 **śluza Mieszkańska we Wrocławiu została czasowo zamknięta dla żeglugi.**

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Informacja o usunięciu awarii i wznowieniu pracy przez służbę zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

### 5. Komunikat nawigacyjny nr 32/2022 z dnia 06.09.2022

#### **OTWARCIE ODCINKA WROCŁAWSKIEGO SZLAKU MIEJSKIEGO OD MOSTU ZWIERZYŃCIECKIEGO DO ŚLUZY MIEJSKIEJ, ZMIANA GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWYCH NA ODCINKACH ODRY POŁUDNIOWEJ, PÓŁNOCNEJ ORAZ ODRY WROCŁAWSKIEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od **dnia 07.09.2022 r. zostanie otwarty odcinek Wrocławskiego Szlaku Miejskiego od mostu Zwierzynieckiego (km 1,0) do Śluzy Miejskiej (km 6,30) z głębokością tranzytową 70 cm.**

Godziny pracy śluzy Miejskiej: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30  
Dodatkowo informujemy, że od dnia 07.09.2022 r. głębokości tranzytowe na Odrze Południowej i Wrocławskiej od wejścia do dolnego kanału śluzy Mieszkańskiej (km 252,5) do połączenia Głównego Szlaku

Żeglownego z Odrą (km 255,5) oraz na Odrze Północnej od mostów Mieszczańskich (km 1,8) do połączenia Odry Północnej i Południowej (km 254,1) zostaje zmniejszona do 140 cm.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Traci moc komunikat nr 30/2022.

6. Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514,1 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego przęsła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy **(tel. 781-820-526)**, ewentualnie operatorów sprzętu pływającego **(tel. 601-718-936; 605-422-630)**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** oraz **PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

**W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.**

Przejście przez wskazany odcinek jest dozwolone tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do powyższych procedur i wystawionego oznakowania.

Informacja o zakończeniu prac i przywróceniu normalnych warunków nawigacyjnych zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 18/2022

7. Komunikat nawigacyjny nr 17/2022 z dnia 17.05.2022

**ZMIANA GODZIN PRACY ŚLUZY RATOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **w powodów technicznych od dnia 18.05.2022 śluza Ratowice będzie śluzowała jednostki zawodowe w godz 07:00-17:00 natomiast jednostki sportowe i turystyczne będą śluzowane dwa razy dziennie o godz. 10:00 i 16:00 oraz jeżeli będzie taka możliwość za każdym razem przy śluzowaniu jednostek zawodowych.**

Ewentualne zmiany godzin pracy śluzy zostaną podane w oddzielnym komunikacie.

Wszystkich użytkowników ODW planujących rejsy na Odrze prosimy o dostosowanie planów żeglugowych do aktualnych warunków przejścia śluzy Ratowice.

Traci moc komunikat nawigacyjnym nr 12/2022 w części dotyczącej godzin pracy śluzy Ratowice.

8. Komunikat nawigacyjny nr 15/2022 z dnia 10.05.2022

**ZAKOŃCZENIE PRAC NA MOŚCIE DROGOWYM W ŚCINAWIE KM 331,90 RZEKI ODRY - PRZYWRÓCENIE PIERWOTNYCH PARAMETRÓW WYSOKOŚCIOWYCH PRZEPRAWY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **w związku ze zdemontowaniem konstrukcji ograniczających prześwit i zakończeniem prac nad przęsłem żeglownym mostu drogowego w Ścinawie km 331,90 rzeki Odry w dniu 09.05.2022 r. zostały przywrócone pierwotne parametry prześwitu pod przeprawą.**

**Dodatkowo przypominamy, że w dalszym ciągu powyżej wskazanego mostu istnieje tymczasowa przeprawa, która powoduje ograniczenie szerokości przęsła żeglownego do 35 m.**

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 42/2020.

9. Komunikat nawigacyjny nr 12/2022 z dnia 20.04.2022

**OTWARCIE ŚLUZY RATOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 64/2021, zawiadamia, że **od dnia 11.05.2022 r. od godz. 06:00 śluza Ratowice zostanie otwarta dla żeglugi.**

**W związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami na obiekcie śluza będzie czynna tylko w porze dziennej między godz. 06:00-22:00.**

**Jednostki turystyczne będą słurowane samodzielnie w godzinach nieparzystych\*.**

**Łączność z operatorem słuzy: kanał 74 UKF lub tel.: 514 535 689.**

Załogi wszystkich jednostek przepływających przez słuzy są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnego stosowania się do poleceń operatorów słuzy oraz wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

**Dodatkowo informujemy, że od dnia 21.04.2022 r. na odcinku ODW od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do słuzy Bartoszowice głębokość tranzytowa zostaje zwiększona do 160 cm.**

Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 64/2021 oraz 25 i 57/2021 w zakresie głębokości tranzytowej na odcinku ODW od km181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do słuzy Bartoszowice.

**Dodatkowy nr telefonu na słuzy Ratowice: 71 318 91 96**

**\*W związku z wydaniem komunikatu nr 17/2022, komunikat 12/2022 traci moc w zakresie godzin pracy słuzy**

10. **Komunikat nawigacyjny nr 08/2022 z dnia 08.03.2022**

**OTWARCIE SŁUZY OPATOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że, **od dnia 11.03.2022 r. słuza Opatowice we Wrocławiu zostanie otwarta dla żeglugi.**

**Godziny pracy słuzy:**

**poniedziałki 06:30 -14:00, w pozostałe dni w tym soboty niedziele i święta 06:30 -21:30.**

**Numer telefonu do operatora słuzy: 502 201 401.**

**Traci moc komunikat nawigacyjny 71/2021 w zakresie zamknięcia słuzy Opatowice.**

11. **Komunikat nawigacyjny nr 06/2022 z dnia 04.03.2022**

**PRZYWRÓCENIE OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO I GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD SŁUZY RĘDZIN DO SŁUZY BRZEG DOLNY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem podstawowych prac hydrotechnicznych na stopniu wodnym Brzeg Dolny, **od dnia 04.03.2022 r. od godz. 10:00 na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od słuzy Rędzin do słuzy Brzeg Dolny zostaje przywrócona głębokość tranzytowa 180 cm.**

Dodatkowo informujemy, że na powyższym odcinku wystawiono pływające oznakowanie nawigacyjne. Przywrócono jednocześnie możliwość operowania stopniem wodnym w celu zasilania Odry swobodnie płynącej.

W związku z powyższym (czyli z możliwością wahań poziomu wody), dla zachowania bezpieczeństwa żeglugi, kapitanowie wszystkich jednostek wchodzących na wskazany akwen zobowiązani są do zapoznania się z aktualną sytuacją nawigacyjną na nim.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne 24/2021; 63/2021 i 72/2021.

12. **Komunikat nawigacyjny nr 01/2022 z dnia 03.01.2022**

**CZASOWE ZWOLNIENIE Z OPŁAT ZA KORZYSTANIE ZE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I ICH ODCINKÓW ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ SKARBU PAŃSTWA, USYTUOWANYCH NA ŚRÓDLĄDOWYCH WODACH POWIERZCHNIOWYCH W OKRESIE OD 01 MARCA 2022 R. DO 31 GRUDNIA 2022 R., ZWIĄZANEGO Z PRZECIWDZIAŁANIEM SKUTKOM PANDEMII COVID-19.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że zgodnie z art. 3 punkt 6 ustawy z dnia 17 listopada 2021 roku o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2021 poz. 2368), dodano w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233) art. 568b.

Na podstawie tego artykułu, **od dnia 1 marca 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.** podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233) tj.:

- 1) przewóz osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi;
- 2) przewóz towarów statkami towarowymi;
- 3) żeglugę pustych statków towarowych;
- 4) holowanie lub spław drewna;
- 5) korzystanie ze słuzy lub pochylni,

**zwalnia się z należności za korzystanie ze słuzy i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na słuzy i ich odcinkach powierzchniowych.**

13. **Komunikat nawigacyjny nr 59/2021 z dnia 09.09.2021**

**DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO DO SŁUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ**

Od dnia 10.09.2021 odcinek rzeki Odry od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszkańskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

14. **Komunikat nawigacyjny nr 56/2021 z dnia 06.09.2021**

**OTWARCIE ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO WE WROCŁAWIU**

Od dnia 6.09.2021 r. od godziny 12.00 zostaje otwarty dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu od mostów Piaskowego i Tumskiego do wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszkańskiej z głębokością tranzytową 100 cm.

**Warunki śluzowania na śluzie Mieszkańskiej\*\***

Maksymalne parametry jednostek:

długość L = 24,00 m; szerokość B = 4,80 m; zanurzenie T = 0,70 m.

Godziny pracy śluzy: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251

W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Żałogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

**Organizacja ruchu na ŚWW**

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę);
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół);
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 54/2021.

**\*\* W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 38/2022, komunikat 56/2021 traci ważności w zakresie dot. otwarcia śluzy Mieszkańskiej.**

15. **Komunikat nawigacyjny nr 34/2021 z dnia 18.06.2021**

**DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO ŚLUZY MIESZKAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ**

W porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 19.06.2021 od godz. 08:00 r. odcinek rzeki Odry od śluzy Szczytniki do śluzy Mieszkańskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2001 r. nr 212, poz. 2072).

16. **Komunikat nawigacyjny nr 33/2021 z dnia 11.06.2021**

**PRÓBY KOŃCOWE NA STOPNIU WODNYM MALCZYCE**

W związku z rozpoczęciem od dnia 21.06.2021 r. próbnego obciążenia obiektów piętrzących stopnia wodnego Malczyce do rzędnej NPP = 101,40 m n.p.m., na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce oraz poniżej stopnia wodnego Malczyce, przez okres 6 tygodni, mogą występować znaczne wahania piętrzenia oraz prędkości przepływu wody. W związku z powyższym, w tym okresie ze względów bezpieczeństwa, na wskazanym odcinku ODW mogą wystąpić czasowe ograniczenia żeglugi. Wejście na ten akwen będzie wymagało wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny tel. 71 31 95 340, 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym tel.: 71 31 95 529 i Malczycach tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

17. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2021 z dnia 19.01.2021**

**WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE**

W związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Żałogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwenu. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

18. **Komunikat nawigacyjny nr 35/2020 z dnia 07.08.2020**

**MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI**

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie śluz, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem śluzy na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)