

Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 04.11.2022 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	131	1	600	400
BRZEG /most/	199,1	158	10	530	380
OŁAWA /most/	216,1	194	10	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	638	6	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	520	-3	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	246	-6	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	106	0	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	85	21	600	-
ŚCINAWA	331,9	109	11	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	212	-8	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	158	-7	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	164	3	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	179	1	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	97	4	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	86	-11	350	-
BIAŁA GÓRA	545,7	142	-15	470	425' / 465''
SŁUBICE	584,1	145	-15	410	430' / 475''

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice ' – Znak I; '' – znak 2

2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	466	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	750	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	428	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	UWAGI <i>Additional remarks</i>	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹ <i>Working time of the locks</i>
1	Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)		Odcinek w administracji RZGW Gliwice	
2	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz Oława pociągowa)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
3	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluza Oława nieczynna
4	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)	Szlak otwarty 160	Śl. Ratowice pracuje tylko w godz. 07:00- 17:00 jedn. turystyczne śluzowane 10:00 i 16:00) komunikat 17/2022	06:00-22:00
5	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
6	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)	Szlak otwarty 180	od dnia 17.11.2022 r śluz Różanka zamknięta komunikat 39/2022	06:00-22:00
7	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluz Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat 04/2021 wahania piętrzenia od dnia 17.11.2022 r śluz Różanka zamknięta komunikat 39/2022	06:00-22:00
8	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) ***	Szlak otwarty 180	Komunikat 06/2022	06:00-22:00
9	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluz Malczyce)	Szlak otwarty ****	Komunikat 11/2021	06:00-22:00
10	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)	Szlak otwarty 160	Komunikat 55/2021 od 11.03.2022 śluz Opatowice	Pn. 06:30 -14:00 pozostałe dni i święta 06:30 - 21:30
11	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluz Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)	Szlak otwarty 160	08,11/2022	Pn. 06:30 -14:00 pozostałe dni i święta 06:30 - 21:30
12	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska	Szlak otwarty 70	Komunikat 58/2021 11/2022 Od śluzy Szczytniki do mostu Zwierzynieckiego gł. tranzytowe wynosi 110 cm. Komunikat 32/2022	Pn. 06:30 -14:00 pozostałe dni i święta 06:30 - 21:30
13	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021	Pn. 06:30 -14:00 pozostałe dni i święta 06:30 - 21:30
14	Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 39/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 34/2021	
15	Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 39/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 34/2021	

16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej)**)	Szlak otwarty 100	Komunikat 56/2021 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej komunikat 59/2021 Komunikat 11/2022. Od 23.09.2022 od godz. 12:00 śluza Mieszczarska nieczynna - awaria komunikat 38/2022
17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 140	Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczarskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 140	Komunikat 08/2021 Komunikat 32/2022

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

** Śluza Mieszczarska – nieczynna- ze względu na problemy techniczne, mogą występować przerwy w pracy śluzy - prosimy o wcześniejszy kontakt z operatorem.

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwie.

**** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąc przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340.
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytovej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth [cm]</i>	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i>
BRZEG DOLNY* (281+600 - 310+000) 281+6 ÷ 300+0 - KL III 300+0 ÷ 310+0 - KL II	281+850 - 282+350	145	WD śluzy Brzeg Dolny
	304+800	40	
	305+800 - 307+000	40	MALCZYCE
	307+000 - 310+000	40	
CHOBIEŃ (310+000 - 370+000) KL II	313+100	80	ŚCINAWA
	318+000 - 319+000	75	
	329+000	75	
	337+000	80	
	369+500	80	

BYTOM ODRZAŃSKI (370+000 - 423+000) KL II	372+400 - 372+600	125	GŁOGÓW
	373+300 - 373+400	125	
	377+900	125	
	389+900 - 390+500	125	
	391+200 - 391+600	125	
	418+700 - 418+800	125	
CIGACICE (km 423+00 - 480+00) KL II	423+500 - 423+550	140	NOWA SÓL
	426+500 - 426+550	135	
	446+450 - 446+500	135	CIGACICE
	449+200 - 449+250	135	
	457+450 - 457+500	125	
	458+250 - 458+300	140	
	459+200 - 459+250	135	
	464+900 - 464+950	140	
	475+700 - 475+750	140	
	477+300 - 477+350	135	
	478+200 - 478+250	135	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480+000 - 542+400) KL II	483+600 - 483+800	120	
	485+200 - 485+800	120	
	486+900 - 487+000	120	
	487+700 - 487+900	120	
	490+100 - 490+800	115	
	497+800 - 498+000	115	POŁĘCKO
	520+800 - 520+900	155	
	525+600 - 525+800	155	
	530+800 - 530+900	155	
	538+700 - 538+900	145	
540+100 - 540+300	150		

Odra Graniczna

NW Słubice** km 542,4 - 617,60 KL II	Odcinek odpowiada wymogom uprawiania żeglugi nocnej z wyjątkiem profilu mostowego w km 580,0 (most autostrada A-2 Świecko) Komunikat nawigacyjny RZGW Szczecin 12/2022	Odcinek otwarty dla żeglugi komunikaty RZGW Szczecin 11,12/2021***
---	---	---

Rzeka Nysa Łużycka

ZZ ZGORZELEC km 1,000 - 15,000 KL Ia	-	Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji
---	---	---

* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluży Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

****UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

*** komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:
<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluży znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – ŚLUŻY ŻEGLUGOWE”.
2. **Uwaga:** wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.
3. **Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-żeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>
4. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
5. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
6. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluży Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.
7. **Uwaga:** NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.
8. **Uwaga:** ZMIANA NUMERÓW TELEFONÓW NA ŚLUŻACH OPATOWICE I BARTOSZOWICE
Aktualne numery telefonów:
Śluza Bartoszowice: 532 032 138;
Śluza Opatowice: 502 201 401

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 08.11.2022 (NOWELIZACJA 26.09.2022)**
WZNOWIENIE PRAC W RAMACH ZADANIA „ODBUDOWA ZABUDOWY REGULACYJNEJ RZEKI ODRY II ETAP”
Informujemy, że od dnia 30.08.2021 r. wznowiono prace na Odrze w ramach zadania: Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry... II Etap”. Prace hydrotechniczne będą prowadzone na następujących odcinkach:
Odcinek 1: km 498-499 (roboty brukarskie, wykopy układanie narzutu kamiennego) jednostki obsługujące łodzie motorowe UH 1 i UH 9. łączność kanał UKF 10 i 74. Kierownik budowy tel.: 603 121 323.
Odcinek 3: km 539 koszenie traw. Rozbiórka narzut kamienny. jednostki obsługujące HYDROPROFIT, kpt tel. +49 17 23 112 529, łączność kanał UKF 74. Kierownik budowy tel.: 501 230 566.
Odcinek 4: km 484-487 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące - pchacz Fabico 5: Fabico 11, MR Fabico-9 łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt. 501 148 452. Kierownik budowy tel.: 501 602 566.
Odcinek 5 i 6: km 491-493 (koszenie traw, rozbiórka, narzut kamienny) jednostki obsługujące - pchacz Navigar 5. łączność kanał UKF 74 tel. do kpt. 601 855 645. Kierownik budowy tel.: 603 121 323.
Odcinek 7: km 475 (prace związane z likwidacją przemiału), jednostki obsługujące – pchacz Navigar 2, łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 603 887 498. Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

Odcinek 8: km 456 (prace związane z likwidacją przemiału), jednostki obsługujące - holownik Czarnecki, kuter KH 200. Łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 504 841 481. Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

Odcinek 9: km 454+200 (transport materiałów) jednostki obsługujące – holownik Czarnecki, kuter KH200. Łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 504 841 481. Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

Odcinek 10 km 431,2- 430,8 (transport materiałów) jednostki obsługujące – ŁR NAVIGRAF, kuter KH200. Łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 696 438 127. Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

Wszystkie jednostki podchodzące do wskazanych odcinków ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, zwracanie bacznej uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne oraz o wcześniejszy kontakt z jednostkami prowadzącymi prace.

2. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 30.08.2022

PRZESZKODA NAWIGACYJNA W KM 531 RZEKI ODRY

Informujemy, że w km 531 rzeki Odry przy prawym brzegu została zlokalizowana przeszkoda nawigacyjna w postaci konaru drzewa. Obiekt został oznakowany dwiema pławami. Załogi wszystkich jednostek nawigujących we wskazanym rejonie prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności i baczne zwracanie uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne.

3. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 13.04.2022

PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ KM 612-614

Informujemy, że od dnia 25.04.2022 r. na odcinku Odry Granicznej w km 612-614 będą prowadzone prace hydrotechniczne przez jednostki pływające, związane z remontem zabudowy regulacyjnej na prawym brzegu Odry. Na wskazanym odcinku zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających przechodzących przez ten rejon są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania. Kontakt z jednostkami prowadzącymi prace na kanale 10 UKF.

4. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 15.02.2022

PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z pracami modernizacyjnymi zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze przy prawym brzegu w km 581,0 – 585,7 (m. Słubice) oraz w km 604,0 – 605,0 (m. Górzycy) od dnia 16.02.2022 r. do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne informujące o utrudnieniach w ruchu żeglugowym.

Kontakt z jednostkami wykonawcy robót poprzez 10 kanał VHF.

Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

O wszelkich zmianach dotyczących organizacji ruchu powiadomimy w oddzielnym komunikacie.

Komunikat Nawigacyjny RZGW w Szczecinie nr 08/2022

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.06.2021

SZEROKOŚĆ PRZEŚŁA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY

Informujemy, że szerokość prześła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019

WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. Komunikat nawigacyjny nr 44/2022 z dnia 20.10.2022

PRACE ROZBIÓRKOWE PODPÓR TYMCZASOWEGO MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,90 RZEKI ODRY - PRZYWRÓCENIE PIERWOTNYCH PARAMETRÓW WYSOKOŚCIOWYCH PRZEPRAWY

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, iż w związku z remontem mostu drogowego w Ścinawie będą obecnie demontowane podpory mostu tymczasowego ok 23 m powyżej istniejącej przeprawy. Demontaż tymczasowych filarów mostowych będzie prowadzony w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne. W związku z prowadzonymi pracami od

dnia 24.10.2022 r. do dnia 10.11.2022 r. wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę prowadzącą roboty Fabico 5 (tel.: 504 292 025; kanał UKF 10) lub kierownika budowy (tel.: 661 334 006 lub 603 882 528) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi do czasu uzyskania takiej informacji oraz powiadomić o zaistniałej sytuacji kierownictwo budowy (tel.: 603 882 528 lub 661 334 006) oraz ZPH Chobienia tel.: 609 222 442. Przejście przez wskazany odcinek jest dozwolone tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do powyższych procedur i wystawionego oznakowania.

2. Komunikat nawigacyjny nr 40/2022 z dnia 27.09.2022

CZASOWE ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD MOSTEM DMOWSKIEGO WE WROCŁAWIU

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami budowlanymi wymagającymi zawieszenia rusztowania, prześwit pod mostem Dmowskiego we Wrocławiu (km 253,36 rz. Odry) został zmniejszony do 210 cm.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych a załogi jednostek przechodzących pod tym obiektem o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania.

Informacja o przywróceniu pierwotnych wielkości prześwitu pod powyższym mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym

3. Komunikat nawigacyjny nr 39/2022 z dnia 26.09.2022

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RÓŻANKA – PRACE REMONTOWE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku koniecznością przeprowadzenia wymiany uszczelnień wrót, od dnia 17.11.2022 r. przez okres ok 3 tygodni śluza Różanka we Wrocławiu będzie zamknięta dla żeglugi.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowy termin otwarcia śluzy Różanka zostanie podany w oddzielnym Komunikacie nawigacyjnym.

4. Komunikat nawigacyjny nr 38/2022 z dnia 23.09.2022

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU – AWARIA.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z awarią w dniu 23.09.2022 r. od godz. 12:00 śluza Mieszcząńska we Wrocławiu została czasowo zamknięta dla żeglugi.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Informacja o usunięciu awarii i wznowieniu pracy przez służbę zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

5. Komunikat nawigacyjny nr 32/2022 z dnia 06.09.2022

OTWARCIE ODCINKA WROCŁAWSKIEGO SZLAKU MIEJSKIEGO OD MOSTU ZWIERZYŃCIECKIEGO DO ŚLUZY MIEJSKIEJ, ZMIANA GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWYCH NA ODCINKACH ODRY POŁUDNIOWEJ, PÓŁNOCNEJ ORAZ ODRY WROCŁAWSKIEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 07.09.2022 r. zostanie otwarty odcinek Wrocławskiego Szlaku Miejskiego od mostu Zwierzynieckiego (km 1,0) do Śluzy Miejskiej (km 6,30) z głębokością tranzytową 70 cm.

Godziny pracy śluzy Miejskiej: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30

Dodatkowo informujemy, że od dnia 07.09.2022 r. głębokości tranzytowe na Odrze Południowej i Wrocławskiej od wejścia do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej (km 252,5) do połączenia Głównego Szlaku Żeglownego z Odrą (km 255,5) oraz na Odrze Północnej od mostów Mieszcząńskich (km 1,8) do połączenia Odry Północnej i Południowej (km 254,1) zostaje zmniejszona do 140 cm.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Traci moc komunikat nr 30/2022.

6. Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514,1 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 25 m.** Budowa podpór będzie

prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy **(tel. 781-820-526)**, ewentualnie operatorów sprzętu pływającego **(tel. 601-718-936; 605-422-630)**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** oraz **PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.

Przejście przez wskazany odcinek jest dozwolone tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do powyższych procedur i wystawionego oznakowania.

Informacja o zakończeniu prac i przywróceniu normalnych warunków nawigacyjnych zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 18/2022

7. **Komunikat nawigacyjny nr 17/2022 z dnia 17.05.2022**

ZMIANA GODZIN PRACY ŚLUZY RATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że z powodów technicznych od dnia 18.05.2022 śluza Ratowice będzie śluzowała jednostki zawodowe w godz 07:00-17:00 natomiast jednostki sportowe i turystyczne będą śluzowane dwa razy dziennie o godz. 10:00 i 16:00 oraz jeżeli będzie taka możliwość za każdym razem przy śluzowaniu jednostek zawodowych.

Ewentualne zmiany godzin pracy śluzy zostaną podane w oddzielnym komunikacie.

Wszystkich użytkowników ODW planujących rejsy na Odrze prosimy o dostosowanie planów żeglugowych do aktualnych warunków przejścia śluzy Ratowice.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 12/2022 w części dotyczącej godzin pracy śluzy Ratowice.

8. **Komunikat nawigacyjny nr 15/2022 z dnia 10.05.2022**

ZAKOŃCZENIE PRAC NA MOŚCIE DROGOWYM W ŚCINAWIE KM 331,90 RZEKI ODRY - PRZYWRÓCENIE PIERWOTNYCH PARAMETRÓW WYSOKOŚCIOWYCH PRZEPRAWY

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku ze zdemontowaniem konstrukcji ograniczających prześwit i zakończeniem prac nad przęsłem żeglownym mostu drogowego w Ścinawie km 331,90 rzeki Odry w dniu 09.05.2022 r. zostały przywrócone pierwotne parametry prześwitu pod przeprawą.

Dodatkowo przypominamy, że w dalszym ciągu powyżej wskazanego mostu istnieje tymczasowa przeprawa, która powoduje ograniczenie szerokości przęsła żeglownego do 35 m.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 42/2020.

9. **Komunikat nawigacyjny nr 12/2022 z dnia 20.04.2022**

OTWARCIE ŚLUZY RATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 64/2021, zawiadamia, że od dnia 11.05.2022 r. od godz. 06:00 śluza Ratowice zostanie otwarta dla żeglugi.

W związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami na obiekcie śluza będzie czynna tylko w porze dziennej między godz. 06:00-22:00.

Jednostki turystyczne będą śluzowane samodzielnie w godzinach nieparzystych*.

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel.: 514 535 689.

Żałogi wszystkich jednostek przepływających przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnego stosowania się do poleceń operatorów śluzy oraz wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Dodatkowo informujemy, że od dnia 21.04.2022 r. na odcinku ODW od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Bartoszowice głębokość tranzytowa zostaje zwiększona do 160 cm.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 64/2021 oraz 25 i 57/2021 w zakresie głębokości tranzytowej na odcinku ODW od km181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Bartoszowice.

Dodatkowy nr telefonu na śluzę Ratowice: 71 318 91 96

***W związku z wydaniem komunikatu nr 17/2022, komunikat 12/2022 traci moc w zakresie godzin pracy śluzy**

10. Komunikat nawigacyjny nr 08/2022 z dnia 08.03.2022

OTWARCIE ŚLUZY OPATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że, **od dnia 11.03.2022 r. śluza Opatowice we Wrocławiu zostanie otwarta dla żeglugi.**

Godziny pracy śluzy:

poniedziałki 06:30 -14:00, w pozostałe dni w tym soboty niedziele i święta 06:30 -21:30.

Numer telefonu do operatora śluzy: 502 201 401.

Traci moc komunikat nawigacyjny 71/2021 w zakresie zamknięcia śluzy Opatowice.

11. Komunikat nawigacyjny nr 06/2022 z dnia 04.03.2022

PRZYWRÓCENIE OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO I GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY BRZEG DOLNY

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **w związku z zakończeniem podstawowych prac hydrotechnicznych na stopniu wodnym Brzeg Dolny, od dnia 04.03.2022 r. od godz. 10:00 na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny zostaje przywrócona głębokość tranzytowa 180 cm.**

Dodatkowo informujemy, że na powyższym odcinku wystawiono pływające oznakowanie nawigacyjne. Przywrócono jednocześnie możliwość operowania stopniem wodnym w celu zasilania Odry swobodnie płynącej.

W związku z powyższym (czyli z możliwością wahań poziomu wody), dla zachowania bezpieczeństwa żeglugi, kapitanowie wszystkich jednostek wchodzących na wskazany akwen zobowiązani są do zapoznania się z aktualną sytuacją nawigacyjną na nim.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne 24/2021; 63/2021 i 72/2021.

12. Komunikat nawigacyjny nr 01/2022 z dnia 03.01.2022

CZASOWE ZWOLNIENIE Z OPŁAT ZA KORZYSTANIE ZE ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH I ICH ODCINKÓW ORAZ URZĄDZEŃ WODNYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ SKARBU PAŃSTWA, USYTUOWANYCH NA ŚRÓDLĄDOWYCH WODACH POWIERZCHNIOWYCH W OKRESIE OD 01 MARCA 2022 R. DO 31 GRUDNIA 2022 R., ZWIĄZANEGO Z PRZECIWDZIAŁANIEM SKUTKOM PANDEMII COVID-19.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że zgodnie z art. 3 punkt 6 ustawy z dnia 17 listopada 2021 roku o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2021 poz. 2368), dodano w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233) art. 568b.

Na podstawie tego artykułu, **od dnia 1 marca 2022 r. do dnia 31 grudnia 2022 r.** podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233) tj.:

- 1) przewóz osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi;
- 2) przewóz towarów statkami towarowymi;
- 3) żeglugę pustych statków towarowych;
- 4) holowanie lub spław drewna;
- 5) korzystanie ze śluz lub pochylni,

zwalnia się z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz z urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

13. Komunikat nawigacyjny nr 59/2021 z dnia 09.09.2021

DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ

Od dnia 10.09.2021 odcinek rzeki Odry od Mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszcząskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

14. Komunikat nawigacyjny nr 56/2021 z dnia 06.09.2021

OTWARCIE ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO WE WROCŁAWIU

Od dnia 6.09.2021 r. od godziny 12.00 zostaje otwarty dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu od mostów Piaskowego i Tumskiego do wyjścia z dolnego kanału śluzy Mieszcząskiej z głębokością tranzytową 100 cm.

Warunki śluzowania na śluzie Mieszcząskiej**

Maksymalne parametry jednostek:

długość L = 24,00 m; szerokość B = 4,80 m; zanurzenie T = 0,70 m.

Godziny pracy służby: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30

Łączność z operatorem służby: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251

W kanale służbowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez służbę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora służby.

Organizacja ruchu na ŚWW

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę);
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół);
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 54/2021.

**** W związku z wydaniem komunikatu nawigacyjnego nr 38/2022, komunikat 56/2021 traci ważności w zakresie dot. otwarcia służby Mieszcząńskiej.**

15. Komunikat nawigacyjny nr 34/2021 z dnia 18.06.2021

DOPUSZCZENIE ODCINKA RZEKI ODRY OD SŁUŻY SZCZYTNIKI DO SŁUŻY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU DO ŻEGLUGI W PORZE NOCNEJ

W porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 19.06.2021 od godz. 08:00 r. odcinek rzeki Odry od służby Szczytniki do służby Mieszcząńskiej we Wrocławiu jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Żeglugę w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2001 r. nr 212, poz. 2072).

16. Komunikat nawigacyjny nr 33/2021 z dnia 11.06.2021

PRÓBY KOŃCOWE NA STOPNIU WODNYM MALCZYCE

W związku z rozpoczęciem od dnia 21.06.2021 r. próbnego obciążenia obiektów piętrzących stopnia wodnego Malczyce do rzędnej NPP = 101,40 m n.p.m., na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od służby Brzeg Dolny do służby Malczyce oraz poniżej stopnia wodnego Malczyce, przez okres 6 tygodni, mogą występować znaczne wahania piętrzenia oraz prędkości przepływu wody. W związku z powyższym, w tym okresie ze względów bezpieczeństwa, na wskazanym odcinku ODW mogą wystąpić czasowe ograniczenia żeglugi. Wejście na ten akwen będzie wymagało wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny tel. 71 31 95 340, 504 134 119 oraz z operatorami służ w Brzegu Dolnym tel.: 71 31 95 529 i Malczycach tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

17. Komunikat nawigacyjny nr 04/2021 z dnia 19.01.2021

WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE

W związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazie wody górnej służby Rędzin.

Załogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwencie. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

18. Komunikat nawigacyjny nr 35/2020 z dnia 07.08.2020

MODERNIZACJA STOPNIA WODNEGO RĘDZIN – OGRANICZENIA DLA ŻEGLUGI

W związku modernizacją stopnia wodnego Rędzin, pracami w górnym awanporcie służ, od dnia 08.08.2019 r. zostaje zmieniona lokalizacja oznakowania nawigacyjnego oraz czasowo zostaną zdemontowane semafony. Załogi statków podchodzących od górnej wody, które będą chciały się prześluzować są zobowiązane do wcześniejszego kontaktu z operatorem służby na kanale 74 UKF lub telefonicznie na nr tel. 603 53 44 53, w celu ustalenia procedury przejścia.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY

1. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 34/2022 z dnia 27.09.2022

SPŁYWAJĄCE KONARY I DRZEWA

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, 2368, z2022 r. poz. 88, 258, 855.) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela (Niemcy) oraz w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuję, że w związku z nieznacznymi wzrostami poziomu wody na rzece Odrze:

- od km 589,0 do km 615,0

należy spodziewać się przeszkód nawigacyjnych w postaci napływów drzew oraz gałęzi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Prosimy o śledzenie na bieżąco komunikatów nawigacyjnych.

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/114-nieprzypisany/1301-komunikaty-nawigacyjne-rok-2022>

2. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin 14/2022 z dnia 25.05.2022

ZAPRZESTANIE SONDOWNŃ NA ODRZE GRANICZNEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry - Haweli informuje, że ze względu na występujące niskie głębokości tranzytowe na I, II i III odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry tj. od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 667,2 (m. Hohensaaten) **administracja drogi wodnej do odwołania zaprzestaje wykonywania sondowań i kontroli wskazanego odcinka drogi wodnej.**

Sytuacja ta spowodowana jest okresowo występującymi bardzo niskimi stanami wody, które uniemożliwiają określenie parametrów eksploatacyjnych danego odcinka (brak możliwości wykonywania sondowań) oraz utrzymania prawidłowego oznakowania szlaku żeglugowego. Wskazane odcinki drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością. Przybliżone parametry eksploatacyjne poszczególnych odcinków drogi wodnej można wyliczyć na podstawie aktualnych stanów wód w odniesieniu do ostatniego sondowania na stronie: <https://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>

W przypadku poprawy sytuacji hydrologicznej, strona polska oraz niemiecka bezzwłocznie przystąpią do wykonywania sondowań powyższych odcinków rzeki Odry. Obecnie publikowana informacja dot. głębokości tranzytowej na I, II i III odcinku eksploatacyjnym obliczana jest matematycznie na podstawie ostatnich sondowań z 17 tygodnia 2022 r.

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 17 tyg. 2022 r.		Stan aktualny	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
I	km 542,4-586,0	Biała Góra	207	190	129	112
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra	207	204	129	126
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra	207	195	129	117
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra	207	190	129	112
II	km 586,0-617,6	Słubice	207	147	142	82
III	km 617,6-667,2	Kienitz	296	105	236	45

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

3. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin 12/2022 z dnia 29.04.2022

OTWARCIE ŻEGLUGI NOCNEJ NA ODRZE GRANICZNEJ

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, 2368, z2022 r. poz. 88, 258, 855.) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r.1863, z 2021 r. poz. 2490.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry Haweli w Eberswalde informuje, że od dnia **29.04.2022 r.** oznakowanie wystawione na granicznym odcinku

Odry: - od km 542,4 (Ujście Nysy Łużyckiej) – do km 704,1 (Jaz w Widuchowej),

Odrze Zachodniej: - od km 0,0 (Jaz w Widuchowej) – do km 36,6 (granica z wewnętrznymi wodami morskimi), oraz na dolnym odcinku rzek w granicach Polski:

Odrze Wschodniej i Regalicy: - od km 704,1 (Jaz w Widuchowej) do km 741,6 (ujście rz. Regalicy do jeziora Dąbie),

Odrze Zachodniej: - od km 0,0 (Jaz w Widuchowej) – do km 36,6 (granica z wewnętrznymi wodami morskimi), oraz **Jeziorze Dąbie oraz pozostałych śródlądowych drogach wodnych Szczecińskiego Węzła Wodnego, odpowiada wymogom określonym*** w §7 Zarządzenia 1/2022 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 10 marca 2022 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzek Odry, Odry Zachodniej i Nysy Łużyckiej (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin, dnia 11 marca 2022 r.; Dziennik Urzędowy Województwa Lubuskiego, Gorzów Wielkopolski, dnia 10 marca 2022 r.) oraz wymogom określonym w §25 Zarządzenia 1/2020 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 17.02.2020 w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin dnia 18 lutego 2020 r. Poz. 906), regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

W związku z powyższym informujemy, że oznakowanie wystawione na wyżej wymienionych odcinkach odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:
<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>