

Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 10.01.2023 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych).

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	174	0	600	400
BRZEG /most/	199,1	189	1	530	380
OŁAWA /most/	216,1	241	7	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	652	-6	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	520	1	bd	600 / 620
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	278	23	400	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	126	-14	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	141	-17	600	-
ŚCINAWA	331,9	120	-34	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	273	-7	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	216	-2	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	216	2	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	233	1	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	123	-3	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	146	1	350	-
BIAŁA GÓRA	545,7	209	7	470	425' / 465''
SŁUBICE	584,1	202	4	410	430' / 475''

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice ' – Znak I; '' – znak 2

2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	462	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	764	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	448	561	617

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	UWAGI <i>Additional remarks</i>	GODZINY ŚLUZOWAŃ ¹ <i>Working time of the locks</i>
1	Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)		Odcinek w administracji RZGW Gliwice	
2	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluga Oława pociągowa)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
3	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluza Oława nieczynna
4	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluga Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice)	Szlak otwarty 160	Śl. Ratowice pracuje tylko w godz. 07:00-17:00 jedn. turystyczne śluzowane 10:00 i 16:00) komunikat 17/2022	06:00-22:00
5	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice) - km 5,1 (śluga Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
6	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluga Zacisze) - km 9,2 (śluga Różanka)	Szlak otwarty 180	od dnia 17.11.2022 r śliza Różanka zamknięta komunikat 39 i 50/2022	06:00-22:00
7	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluga Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluga Rędzin)	Szlak otwarty 180	Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat 04/2021 wahania piętrzenia od dnia 17.11.2022 r śliza Różanka zamknięta komunikat 39 i 50/2022	06:00-22:00
8	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluga Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) ***	Szlak otwarty 180	Komunikat 06/2022 zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne komunikat 51/2022	06:00-22:00
9	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluga Malczyce)	Szlak otwarty ****	Komunikat 11/2021 zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne komunikat 51/2022	06:00-22:00
10	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluga Opatowice)	Szlak otwarty 160		
11	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluga Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki)	Odcinek zamknięty	Komunikat 53/2022	
12	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluga Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Odcinek zamknięty	Komunikat 53/2022	
13	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021	
14	Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)	Odcinek zamknięty	Komunikat 53/2022	
15	Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Odcinek zamknięty	Komunikat 53/2022	

16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej**))	Odcinek zamknięty	Komunikat 53/2022	
17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 140	Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022	
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczarskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022	
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140	Komunikat 08/2021 Komunikat 32/2022	

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

** Śluza Mieszczarska – **nieczynna- ze względu na problemy techniczne, mogą występować przerwy w pracy śluzy - prosimy o wcześniejszy kontakt z operatorem.**

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwie.

**** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340.
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i zależne od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytywnej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth [cm]</i>	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i>
BRZEG DOLNY* (281+600 - 310+000) 281+6 ÷ 300+0 - KL III 300+0 ÷ 310+0 - KL II	281+850 - 282+350	165	WD śluzy Brzeg Dolny
	304+800	95	MALCZYCE
	305+800 - 307+000	95	
	307+000 - 310+000	95	
CHOBHENIA (310+000 - 370+000) KL II	313+100	95	ŚCINAWA
	318+000 - 319+000	90	
	329+000	90	
	337+000	95	
	369+500	95	

BYTOM ODRZAŃSKI (370+000 - 423+000) KL II	370+800 - 371+100	210	GŁOGÓW
	372+400 - 372+600	210	
	377+700 - 378+000	210	
	389,900 - 390+300	210	
	422+700 - 422+900	220	
CIGACICE (km 423+00 - 480+00) KL II	423+500 - 423+550	205	NOWA SÓL
	426+600 - 426+650	205	CIGACICE
	446+450 - 446+500	195	
	458+250 - 458+300	205	
	459+200 - 459+250	205	
	475+750 - 475+800	195	
	477+350 - 477+400	200	
	478+200 - 478+250	200	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480+000 - 542+400) KL II	483+600 - 483+800	190	NIETKÓW
	485+200 - 485+800	190	
	486+900 - 487+000	190	
	487+700 - 487+900	190	
	490+100 - 490+800	185	
	497+800 - 498+000	185	
	POŁĘCKO	520+800 - 520+900	205
		525+600 - 525+800	205
		530+800 - 530+900	205
		538+700 - 538+900	200
		540+100 - 540+300	200

Odra Graniczna

NW Słubice** km 542,4 - 617,60 KL II	Od dnia 12.12.2022 r. odcinek Odry Granicznej od km 586,0 do km 667,2 zamknięty dla żeglugi komunikat RZGW W Szczecinie nr 43/2022 ***	Od dnia 10.12.2022 r. od godz. 07:00 odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 586,0 otwarty dla żeglugi komunikat RZGW W Szczecinie nr 02/2023 ***
---	---	--

Rzeka Nysa Łużycka

ZZ ZGORZELEC km 1,000 - 15,000 KL Ia	-	Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji
---	---	--

* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

****UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

*** komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. **UWAGA: informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1-
<https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>**
2. **Uwaga: zestawienie telefonów na stopnie wodne i status służy znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.**
3. **Uwaga: wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.**
4. **Uwaga: stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>**
5. **Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATCH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
6. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.**
7. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale służy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.
8. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.
9. **Uwaga: ZMIANA NUMERÓW TELEFONÓW NA ŚLUZACH OPATOWICE I BARTOSZOWICE**
Aktualne numery telefonów:
Śluza Bartoszowice: 532 032 138;
Śluza Opatowice: 502 201 401

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 08.11.2022 (NOWELIZACJA 05.12.2022)**
WZNOWIENIE PRAC W RAMACH ZADANIA „ODBUDOWA ZABUDOWY REGULACYJNEJ RZEKI ODRY II ETAP”
Informujemy, że od dnia 30.08.2021 r. wznowiono prace na Odrze w ramach zadania: Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry... II Etap”. Prace hydrotechniczne będą prowadzone na następujących odcinkach:
Odcinek 1: km 498-499 (roboty brukarskie, wykopy układanie narzutu kamiennego) jednostki obsługujące- łodzie motorowe UH 1 i UH 9. łączność kanał UKF 10 i 74. Kierownik budowy tel.: 603 121 323.
Odcinek 3: km 539 koszenie traw. Rozbiórka narzutu kamienny. jednostki obsługujące HYDROPROFIT, kpt tel. +49 17 23 112 529, łączność kanał UKF 74. Kierownik budowy tel.: 501 230 566.
Odcinek 4: km 484-487 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące - pchacz Fabico 5: Fabico 11, MR Fabico-9 łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt. 501 148 452. Kierownik budowy tel.: 501 602 566.
Odcinek 8: km 456 (prace związane z likwidacją przemiału), jednostki obsługujące - holownik Czarnecki, kuter KH 200. łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 504 841 481. Kierownik budowy tel.: 603 585 896.
Odcinek 9: km 454+200 (transport materiałów) jednostki obsługujące – holownik Czarnecki, kuter KH200. łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt 504 841 481. Kierownik budowy tel.: 603 585 896.

Wszystkie jednostki podchodzące do wskazanych odcinków ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, zwracanie bacznej uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne oraz o wcześniejszy kontakt z jednostkami prowadzącymi prace.

2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 13.04.2022**

PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ KM 612-614

Informujemy, że od dnia 25.04.2022 r. na odcinku Odry Granicznej w km 612-614 będą prowadzone prace hydrotechniczne przez jednostki pływające, związane z remontem zabudowy regulacyjnej na prawym brzegu Odry. Na wskazanym odcinku zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających przechodzących przez ten rejon są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania. Kontakt z jednostkami prowadzącymi prace na kanale 10 UKF.

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.06.2021**

SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. Komunikat nawigacyjny nr 53/2022 z dnia 24.12.2022

ZAMKNIĘCIE ODCINKÓW ODW WWW BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO I ŚWW OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY MIEJSKIEJ ORAZ DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przejściem fali wezbraniowej na Odrze i dużymi uciążkami wody, **od dnia 24.12.2022 r. od godz. 21:00 zamyka dla żeglugi - do odwołania - odcinki ODW - Wrocławskiego Węzła Wodnego:**

- Boczny Szlak Żeglowny i Śródmiejski Węzeł Wodny od śluzy Opatowice do śluzy Mieszkańskiej oraz
- Boczny Szlak Żeglowny od Śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach ODW powinny je opuścić lub przejść do miejsc schronienia.

Dodatkowo prosimy użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze na portalach pogodowych, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych, o właściwe zabezpieczenie wszystkich obiektów pływających w miejscach postoju i odpowiedni nadzór nad nimi.

W miarę przemieszczania się fali wezbraniowej należy się również liczyć z koniecznością zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Jednocześnie przypominamy, że niezależnie od wydawanych komunikatów, w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 32,34,56,59/2021 oraz 8,32 i 46/2022

2. Komunikat nawigacyjny nr 51/2022 z dnia 13.12.2022

ZDJĘCIA PŁYWAJĄCEGO OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY MALCZYCE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zapowiadającym spadkiem temperatur powietrza poniżej 0°C i możliwym rozwojem zjawisk lodowych na Odrzańskiej Drodze Wodnej, na odcinku **od śluzy Rędzin do śluzy Malczyce (od km 261+600 do km 300+000), w dniach 13-14.12.2022 r. zostanie zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne.** Załogi wszystkich jednostek nawigujących na wskazanym odcinku ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. W razie jakichkolwiek wątpliwości dotyczących warunków żeglugowych należy skontaktować się z ZPH Brzeg Dolny tel. :71 31 95 340 lub 504 134 119.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 06/2022 w zakresie wystawienia oznakowania nawigacyjnego.

3. Komunikat nawigacyjny nr 50/2022 z dnia 09.12.2022

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RÓŻANKA – PRACE REMONTOWE – KONIECZNE ROZSZERZENIE ZAKRESU REMONTU – PRZEDŁUŻENIE OKRESU ZAMKNIĘCIA

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatu 39/2022, zawiadamia, że w związku koniecznością rozszerzenia zakresu remontu wrót, który jest efektem przeprowadzonej rewizji obiektu po odpompowaniu śluzy, planowany termin otwarcia śluzy Różanka został przesunięty na połowę lutego 2023 r.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowy termin otwarcia śluzy Różanka zostanie podany w oddzielnym Komunikacie nawigacyjnym. Może być on zależny od zakończenia prac oraz od warunków hydrologiczno-meteorologicznych i występowania zjawisk lodowych na Odrze.

Traci ważność komunikat 39/2022 w zakresie terminu otwarcia obiektu.

4. **Komunikat nawigacyjny nr 49/2022 z dnia 05.12.2022**

SEZON ZIMOWY NA ODRZAŃSKIEJ DRODZE WODNEJ - MOŻLIWOŚCI POJAWIENIA SIĘ ZJAWISK LODOWYCH.

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w prognozach pogody pojawiły się informacje o możliwych całodobowych spadkach temperatur poniżej zera na obszarze dorzecza Odry. Takie warunki pogodowe mogą powodować rozwój zjawisk lodowych na całej Odrzańskiej Drodze Wodnej. Na kanałach, w awanportach śluz i śluzach może powstać stała pokrywa lodowa, a na Odrze śryż, kra oraz lód brzegowy. Może to spowodować konieczność zamknięcia poszczególnych odcinków ODW.

Pokrywa lodowa może powstać szczególnie na akwenach zamkniętych takich jak porty, zimowiska i mariny. Nawet w przypadku wzrostu temperatur w dzień powyżej 0° C pokrywa lodowa na tych obiektach może nie ulegać zanikowi. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy ODW muszą mieć świadomość, że w przypadku rozwoju zjawisk lodowych na szlaku żeglownym i konieczności zamknięcia odcinków ODW pokrywa lodowa w niektórych portach czy zimowiskach może uniemożliwić skorzystanie z nich jako bezpiecznych miejsc zimowego schronienia.

Mróz będzie też powodował spadek przepływów wody w rzekach, co będzie skutkowało dalszym zmniejszeniem głębokości tranzytowych na szlakach żeglownych oraz ograniczeniem dopływów do zbiorników retencyjnych, co uniemożliwi odbudowę zasobów w nich gromadzonych, które w obecnej chwili są na poziomie praktycznie uniemożliwiającym skuteczną alimentację Odry.

Prognozowane pojawienie się zjawisk lodowych na ODW wymusi też konieczność redukcji lub wręcz całkowitego zdjęcia ze szlaków żeglownych pływającego oznakowania nawigacyjnego.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW (a szczególnie załogi jednostek będących w trakcie realizacji zadań transportowych, prac hydrotechnicznych czy innych podobnych działań) o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze oraz wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych i sytuacji lodowej na szlaku oraz w portach, o odpowiednio wcześniejsze podjęcie decyzji o zabezpieczeniu wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiednim nadzorze nad nimi.

5. **Komunikat nawigacyjny nr 45/2022 z dnia 10.11.2022**

PRACE ROZBIÓRKOWE PODPÓR TYMCZASOWEGO MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE KM 331,90 RZEKI ODRY – PRZEDŁUŻENIE TERMINU PRAC

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego nr 44/2022 informuje, że w związku warunkami hydrologicznymi na Odrze, ograniczenia związane z demontażem podpór tymczasowego mostu drogowego w Ścinawie **będą obowiązywały do odwołania**. Demontaż tymczasowych filarów mostowych będzie prowadzony w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne. Wszystkie jednostki chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić jednostkę prowadzącą roboty Fabico 5 (tel.: 504 292 025; kanał UKF 10) lub kierownika budowy (tel.: 661 334 006 lub 603 882 528) w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi do czasu uzyskania takiej informacji oraz powiadomić o zaistniałej sytuacji kierownictwo budowy (tel.: 603 882 528 lub 661 334 006) oraz ZPH Chobienia tel.: 609 222 442.

Przejście przez wskazany odcinek jest dozwolone tylko w porze dziennej w warunkach dobrej widoczności. Prosimy załogi wszystkich jednostek przechodzących przez ten odcinek o zachowanie szczególnej ostrożności, stosowanie się do powyższych procedur i wystawionego oznakowania.

Termin przewrócenia normalnych warunków nawigacyjnych we wskazanym rejonie zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

6. Komunikat nawigacyjny nr 40/2022 z dnia 27.09.2022

CZASOWE ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD MOSTEM DMOWSKIEGO WE WROCŁAWIU

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami budowlanymi wymagającymi zawieszenia rusztowania, prześwit pod mostem Dmowskiego we Wrocławiu (km 253,36 rz. Odry) został zmniejszony do 210 cm.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych a załogi jednostek przechodzących pod tym obiektem o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania.

Informacja o przywróceniu pierwotnych wielkości prześwitu pod powyższym mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym

7. Komunikat nawigacyjny nr 39/2022 z dnia 26.09.2022

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY RÓŻANKA – PRACE REMONTOWE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku koniecznością przeprowadzenia wymiany uszczelnień wrót, od dnia 17.11.2022 r. przez okres ok 3 tygodni śluza Różanka we Wrocławiu będzie zamknięta dla żeglugi.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowy termin otwarcia śluzy Różanka zostanie podany w oddzielnym Komunikacie nawigacyjnym.

*w związku z wydaniem komunikatu nr 50/2022 komunikat 39/2022 traci moc w zakresie okresu zamknięcia śluzy

8. Komunikat nawigacyjny nr 38/2022 z dnia 23.09.2022

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU – AWARIA.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z awarią w dniu 23.09.2022 r. od godz. 12:00 śluza Mieszczańska we Wrocławiu została czasowo zamknięta dla żeglugi.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Informacja o usunięciu awarii i wznowieniu pracy przez służę zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

9. Komunikat nawigacyjny nr 32/2022 z dnia 06.09.2022

OTWARCIE ODCINKA WROCŁAWSKIEGO SZLAKU MIEJSKIEGO OD MOSTU ZWIERZYŃCIECKIEGO DO ŚLUZY MIEJSKIEJ, ZMIANA GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWYCH NA ODCINKACH ODRY POŁUDNIOWEJ, PÓŁNOCNEJ ORAZ ODRY WROCŁAWSKIEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 07.09.2022 r. zostanie otwarty odcinek Wrocławskiego Szlaku Miejskiego od mostu Zwierzynieckiego (km 1,0) do Śluzy Miejskiej (km 6,30) z głębokością tranzytową 70 cm.

Godziny pracy śluzy Miejskiej: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30*

Dodatkowo informujemy, że od dnia 07.09.2022 r. głębokości tranzytowe na Odrze Południowej i Wrocławskiej od wejścia do dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej (km 252,5) do połączenia Głównego Szlaku Żeglownego z Odrą (km 255,5) oraz na Odrze Północnej od mostów Mieszczańskich (km 1,8) do połączenia Odry Północnej i Południowej (km 254,1) zostaje zmniejszona do 140 cm.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Traci moc komunikat nr 30/2022.

* W związku z wydaniem komunikatu nr 53/2022, komunikat 32/2022 traci moc w zakresie otwarcia odcinka od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej

10. Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514,1 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, od dnia 31.05.2022 r. do odwołania wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy (tel. 781-820-526), ewentualnie operatorów sprzętu pływającego (tel. 601-718-936; 605-422-630), w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać

potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972).**

W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.

11. Komunikat nawigacyjny nr 17/2022 z dnia 17.05.2022

ZMIANA GODZIN PRACY ŚLUZY RATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że z powodów technicznych od dnia 18.05.2022 śluza Ratowice będzie służyła jednostki zawodowe w godz 07:00-17:00 natomiast jednostki sportowe i turystyczne będą służyły dwa razy dziennie o godz. 10:00 i 16:00 oraz jeżeli będzie taka możliwość za każdym razem przy służowaniu jednostek zawodowych.

Ewentualne zmiany godzin pracy śluzy zostaną podane w oddzielnym komunikacie.

Wszystkich użytkowników ODW planujących rejsy na Odrze prosimy o dostosowanie planów żeglugowych do aktualnych warunków przejścia śluzy Ratowice.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 12/2022 w części dotyczącej godzin pracy śluzy Ratowice.

12. Komunikat nawigacyjny nr 15/2022 z dnia 10.05.2022

ZAKOŃCZENIE PRAC NA MOŚCIE DROGOWYM W ŚCINAWIE KM 331,90 RZEKI ODRY - PRZYWRÓCENIE PIERWOTNYCH PARAMETRÓW WYSOKOŚCIOWYCH PRZEPRAWY

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku ze zdemontowaniem konstrukcji ograniczających prześwit i zakończeniem prac nad przęsłem żeglownym mostu drogowego w Ścinawie km 331,90 rzeki Odry w dniu 09.05.2022 r. zostały przywrócone pierwotne parametry prześwitu pod przeprawą.

Dodatkowo przypominamy, że w dalszym ciągu powyżej wskazanego mostu istnieje tymczasowa przeprawa, która powoduje ograniczenie szerokości przęsła żeglownego do 35 m.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 42/2020.

13. Komunikat nawigacyjny nr 12/2022 z dnia 20.04.2022

OTWARCIE ŚLUZY RATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 64/2021, zawiadamia, że od dnia 11.05.2022 r. od godz. 06:00 śluza Ratowice zostanie otwarta dla żeglugi.

W związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami na obiekcie śluza będzie czynna tylko w porze dziennej między godz. 06:00-22:00.

Jednostki turystyczne będą służyły samodzielnie w godzinach nieparzystych*.

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel.: 514 535 689.

Załogi wszystkich jednostek przepływających przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnie stosowania się do poleceń operatorów śluzy oraz wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

Dodatkowo informujemy, że od dnia 21.04.2022 r. na odcinku ODW od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Bartoszowice głębokość tranzytowa zostaje zwiększona do 160 cm.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 64/2021 oraz 25 i 57/2021 w zakresie głębokości tranzytowej na odcinku ODW od km181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Bartoszowice.

Dodatkowy nr telefonu na śluzę Ratowice: 71 318 91 96

***W związku z wydaniem komunikatu nr 17/2022, komunikat 12/2022 traci moc w zakresie godzin pracy śluzy**

14. Komunikat nawigacyjny nr 06/2022 z dnia 04.03.2022

PRZYWRÓCENIE OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO I GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY BRZEG DOLNY

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem podstawowych prac hydrotechnicznych na stopniu wodnym Brzeg Dolny, od dnia 04.03.2022 r. od godz. 10:00 na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny zostaje przywrócona głębokość tranzytowa 180 cm.

Dodatkowo informujemy, że na powyższym odcinku wystawiono pływające oznakowanie nawigacyjne*.

Przywrócono jednocześnie możliwość operowania stopniem wodnym w celu zasilania Odry swobodnie płynącej.

W związku z powyższym (czyli z możliwością wahań poziomu wody), dla zachowania bezpieczeństwa żeglugi, kapitanowie wszystkich jednostek wchodzących na wskazany akwen zobowiązani są do zapoznania się z aktualną sytuacją nawigacyjną na nim.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne 24/2021; 63/2021 i 72/2021.

***w związku z wydaniem komunikatu 51/2022 komunikat 06/2022 traci moc w zakresie wystawienia pływającego oznakowania nawigacyjnego**

15. **Komunikat nawigacyjny nr 33/2021 z dnia 11.06.2021**

PRÓBY KOŃCOWE NA STOPNIU WODNYM MALCZYCE

W związku z rozpoczęciem od dnia 21.06.2021 r. próbnego obciążenia obiektów piętrzących stopnia wodnego Malczyce do rzędnej NPP = 101,40 m n.p.m., na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce oraz poniżej stopnia wodnego Malczyce, przez okres 6 tygodni, mogą występować znaczne wahania piętrzenia oraz prędkości przepływu wody. W związku z powyższym, w tym okresie ze względów bezpieczeństwa, na wskazanym odcinku ODW mogą wystąpić czasowe ograniczenia żeglugi.

Wejście na ten akwen będzie wymagało wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny tel. 71 31 95 340, 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym tel.: 71 31 95 529 i Malczycach tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

16. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2021 z dnia 19.01.2021**

WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE

W związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Żałogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwencie. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce

„KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY

1. **Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 43/2022 z dnia 09.12.2022**

OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY GRANICZNEJ km 542,4 – 586,0

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela w Eberswalde i w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że

od dnia 10.01.2023 r. od godziny 07:00 OTWIERA SIĘ DLA ŻEGLUGI W PORZE DZIENNEJ RZ. ODRE:

- **od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 586,0 (m. Słubice)**

przy następującej głębokości tranzytowej w dniu 09.01.2023 r.:

wodowskaz Biała Góra: 203 cm – głębokość tranzytowa: 172 cm;

wodowskaz Eisenhuettenstadt: 270 cm – głębokość tranzytowa: 172 cm;

Prosimy o śledzenie bieżącej informacji żeglugowej publikowanej przez RZGW Szczecin na stronie internetowej <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

W kolejnych dniach administracja drogi wodnej przystąpi do otwierania dla żeglugi następnych odcinków dróg wodnych.

2. **Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 43/2022 z dnia 09.12.2022**

ZAMKNIĘCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY GRANICZNEJ km 542,4 – 667,2

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela oraz w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że w związku z niską temperaturą wody oraz prognozowanymi

całodobowymi niskimi temperaturami powietrza i możliwością pojawienia się zjawisk lodowych polska i niemiecka administracja drogi wodnej od dnia 12.12.2022 r. od godziny 07:00 przystąpi do całkowitej redukcji oznakowania nawigacyjnego na:

- I odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry w km od 542,4 (Ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 586,0, *
- II odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry w km od 586,0 do km 617,6 (Ujście rzeki Warty),
- III odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry w km od 617,6 (Ujście rzeki Warty) do km 667,2 (m. Hohensaaten).

W związku z powyższym od dnia 12.12.2022 r. od godziny 07:00 zamyka się żeglugę na I, II i III odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry.

Jednocześnie informujemy, że jednostki pływające odbywające podróż podczas tworzenia się zjawisk lodowych oraz zamknięć żeglugi powinny udać się do najbliższego portu lub innego bezpiecznego miejsca poza korytem rzeki a jednostki przygotowane do żeglugi powinny zaniechać rejsu. Także wykonawcy robót hydrotechnicznych na wodzie w przypadku wystąpienia zalodzenia powinni zaprzestać prowadzenia prac. W przypadku rozwoju zjawisk lodowych należy liczyć się z zamknięciem żeglugi na pozostałych drogach wodnych.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

** W związku z wydaniem komunikatu nr 02/2022, komunikat 343/2022 traci moc w zakresie zamknięcia odcinka od km 542,4 km 586,0*

3. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 08/2022 z dnia 14.02.2022

PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z pracami modernizacyjnymi zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze przy prawym brzegu w km 581,0 – 585,7 (m. Słubice) oraz w km 604,0 – 605,0 (m. Górzycza) od dnia 16.02.2022 r. do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne informujące o utrudnieniach w ruchu żeglugowym.

Kontakt z jednostkami wykonawcy robót poprzez 10 kanał VHF.

Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

O wszelkich zmianach dotyczących organizacji ruchu powiadomimy w oddzielnym komunikacie.

Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>