

## Informacja Żeglugowa

**na rzece Odrze wg stanu na dzień 27.02.2023 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych).

| WODOWSKAZ               | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA                | 55,5            | 239                     | -24                      | 600                | 400                                |
| BRZEG /most/            | 199,1           | 280                     | -2                       | 530                | 380                                |
| OŁAWA /most/            | 216,1           | 339                     | -4                       | 560                | 530* / 550                         |
| RÓŻANKA /śluza góra/    | 255,6           | 600                     | 0                        | bd                 | 660* / 675                         |
| RĘDZIN /śluza góra/     | 260,7           | 504                     | 0                        | bd                 | 600 / 620                          |
| RĘDZIN /śluza dół/      | 261,1           | 250                     | 6                        | 400                | -                                  |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 281,9           | 224                     | 2                        | bd                 | 490* / 530                         |
| MALCZYCE                | 304,5           | 274                     | 12                       | 600                | -                                  |
| ŚCINAWA                 | 331,9           | 269                     | -8                       | 400                | 450* / 480                         |
| GŁOGÓW                  | 392,9           | 382                     | 2                        | 450                | 460* / 485                         |
| NOWA SÓL                | 429,8           | 325                     | -3                       | 450                | 450* / 480                         |
| CIGACICE                | 470,7           | 322                     | -10                      | 400                | 440* / 470                         |
| NIETKÓW                 | 490,5           | 334                     | -11                      | 400                | -                                  |
| KROSNO ODRZAŃSKIE       | 514,1           | 264                     | bd                       | 350                | 390* / 420                         |
| POŁĘCKO                 | 533,0           | 271                     | -5                       | 350                | -                                  |
| BIAŁA GÓRA              | 545,7           | 323                     | -4                       | 470                | 425' / 465"                        |
| SŁUBICE                 | 584,1           | 315                     | 1                        | 410                | 430' / 475"                        |

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice ' – Znak 1; " – znak 2

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/      | 245,035 Odry                        | 360                     | 461                                 | 507                                |
| Szczytniki /śluza góra/   | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 758                     | 761                                 | 890                                |
| Psie Pole /jaz góra/      | 2,7 Starej Odry                     | 440                     | 561                                 | 617                                |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| L.p. | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW<br><i>Section of waterway / waterway class</i>  | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br><i>Transit depth</i><br>[cm] | UWAGI<br><i>Additional remarks</i>   | GODZINY<br>ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup><br><i>Working time<br/>of the locks</i> |
|------|--|---|--|--|
| 1    | <b>Rzeka Odra<br/>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>  |   | <b>Odcinek w administracji RZGW<br/>Gliwice</b>  |  |
| 2    | Rzeka Odra / KL III<br>Główny szlak<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluz<br>Oława pociągowa)  | Szlak otwarty<br>160                                    | W marcu 2023 r. śluza Brzeg Opolski będzie<br>zamknięta dla żeglugi komunikat 01/2023                              | 06:00-22:00  |
| 3    | Rzeka Odra / KL Ib<br>Boczny kanał śluzy małej Oława<br>- km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy<br>pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie<br>dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak<br>zamknięty                                      | Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi  | Mała śluza Oława<br>nieczynna  |
| 4    | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III<br>km 214,6 (śluz Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego<br>Szlaku Żeglownego (śluz Bartoszowice)   | Szlak otwarty<br>160                                    | Śl. Ratowice pracuje tylko w godz. 07:00-<br>17:00 jedn. turystyczne śluzowane 10:00 i<br>16:00) komunikat 17/2022 | 06:00-22:00  |
| 5    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego<br>(śluz Bartoszowice) - km 5,1 (śluz Zacisze)  | Szlak otwarty<br>180                                    |  | 06:00-22:00  |
| 6    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 5,1 (śluz Zacisze) - km 9,2 (śluz Różanka)  | Szlak otwarty<br>180                                    |  | 06:00-22:00  |
| 7    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>rzeka Odra – km 9,2 (śluz Różanka) – km 260,7 rzeki<br>Odry (śluz Rędzin)  | Szlak otwarty<br>180                                    | Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat<br>04/2021 wahania piętrzenia   | 06:00-22:00  |
| 8    | Rzeka Odra / KL III<br>km 260,7 (śluz Rędzin) - km 281,6<br>rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) ***  | Szlak otwarty<br>180                                    | Komunikat 06/2022<br>zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne<br>komunikat 51/2022                                 | 06:00-22:00  |
| 9    | Rzeka Odra / KL III<br>km 281,6 rz. Odry (śluz Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz.<br>Odry (śluz Malczyce)   | Szlak otwarty<br>****                                   | Komunikat 11/2021<br>zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne<br>komunikat 51/2022                                 | 06:00-22:00  |
| 10   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy<br>Opatowice) - km 1,0 kanału (śluz Opatowice)  | Szlak otwarty<br>160                                    |  |  |
| 11   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 1,0 kanału (śluz Opatowice) – km 0,60<br>Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz Szczytniki)   | Szlak otwarty<br>160                                    | Komunikat 03/2023<br>odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej   | 06:30-21:30  |
| 12   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 0,6<br>śluz Szczytniki - km 6,30 śluz Miejska  | Odcinek<br>zamknięty                                    | Komunikat 53/2022  |  |
| 13   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 6,30 śluz Miejska - km 7,10<br>(połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze<br>Szlakiem Głównym)   | Szlak otwarty<br>180                                    | Komunikat 08/2021  |  |
| 14   | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluz<br>Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)  | Szlak otwarty<br>140                                    | Komunikat 03/2023<br>odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej   |  |
| 15   | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most<br>Piskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)   | Szlak otwarty<br>120                                    | Komunikat 03/2023<br>odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej   |  |
| 16   | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia<br>km 251,55 (most Piskowy i km 0,20 Odry Północnej<br>(most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału<br>śluzy Mieszczarskiej**)                                    | Odcinek<br>zamknięty                                    | Komunikat 53/2022  |  |

|    |   |                      |  |  |
|----|---|----------------------|--|--|
| 17 | Odra Południowa / KL III<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)         | Szlak otwarty<br>140 | Komunikat 15/2021<br>Komunikat 32/2022 |  |
| 18 | Odra Północna/ KL III<br>km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczkańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak otwarty<br>140 | Komunikat 15/2021<br>Komunikat 32/2022 |  |
| 19 | Odra Wrocławska / KL III<br>km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą                                       | Szlak otwarty<br>140 | Komunikat 08/2021<br>Komunikat 32/2022 |  |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

\*\* Śluza Mieszczkańska – **nieczynna**- ze względu na problemy techniczne, mogą występować przerwy w pracy śluzy - prosimy o wcześniejszy kontakt z operatorem.

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwencie.

\*\*\*\* Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340.

2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.

3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

## 2. Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytovej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW<br><i>Section of waterway / waterway class</i>                | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI<br><i>Places of the smallest depths [km Odry]</i> | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA<br><i>Transit depth [cm]</i> | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY<br><i>Indicator water gauge</i> |
|---|--|---|---|
| <b>BRZEG DOLNY*</b><br>(281+600 - 310+000)<br>281+6 ÷ 300+0 - KL III<br>300+0 ÷ 310+0 - KL II | 281+850 - 282+350  | 260   | WD śluzy Brzeg Dolny                                  |
|   | 304+800  | 225   | MALCZYCE  |
|   | 305+800 - 307+000  | 225   |   |
|   | 307+000 - 310+000  | 225   |   |
| <b>CHOBENIA</b><br>(310+000 - 370+000)<br>KL II   | 313+100  | 240   | ŚCINAWA   |
|   | 318+000 - 319+000  | 235   |   |
|   | 329+000  | 235   |   |
|   | 337+000  | 240   |   |
|   | 369+500  | 240   |   |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br>(370+000 - 423+000)<br>KL II  | 370+100 - 371+400  | 280   | GŁOGÓW  |
|   | 371+600 - 371+900  | 280   |   |
|   | 381+800 - 381+900  | 290   |   |
|   | 389+800 - 390+200  | 290   |   |
|   | 397+000 - 397+200  | 290   |   |
|   | 422+200 - 423+000  | 280   |   |

|  |                   |     |          |
|--|-------------------|-----|----------|
| <b>CIGACICE</b><br>(km 423+00 - 480+00)<br><b>KL II</b>            | 423+500 - 423+550 | 310 | NOWA SÓL |
|  | 426+550 - 426+600 | 310 |          |
|  | 455+200 - 455+250 | 295 | CIGACICE |
|  | 457+500 - 457+550 | 295 |          |
|  | 458+350 - 458+400 | 295 |          |
|  | 460+250 - 460+300 | 300 |          |
|  | 475+800 - 475+850 | 305 |          |
|  | 477+550 - 477+600 | 305 |          |
|  | 478+800 - 478+850 | 305 |          |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b><br>(km 480+000 - 542+400)<br><b>KL II</b> | 483+600 - 483+800 | 290 | NIETKÓW  |
|  | 485+200 - 485+800 | 290 |          |
|  | 486+900 - 487+000 | 280 |          |
|  | 487+700 - 487+900 | 280 |          |
|  | 490+100 - 490+800 | 290 |          |
|  | 497+800 - 498+000 | 290 | POŁĘCKO  |
|  | 520+800 - 520+900 | 340 |          |
|  | 525+600 - 525+800 | 340 |          |
|  | 530+800 - 530+900 | 340 |          |
|  | 538+700 - 538+900 | 330 |          |
|  | 540+100 - 540+300 | 330 |          |

Odra Graniczna

|  |  |
|--|--|
| <b>NW Słubice**</b><br>km 542,4 - 617,60<br><b>KL II</b> | Od dnia 10.12.2022 r. od godz. 07:00<br>odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km<br>586,0 a od dn. 11.01.2023 od godz. 07:00 od<br>km 586,0 do km 617,6 otwarty dla żeglugi<br>komunikat RZGW W Szczecinie<br>nr 02 i 03/2023 *** |
|--|--|

Rzeka Nysa Łużycka

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>ZZ ZGORZELEC</b><br>km 1,000 - 15,000<br><b>KL Ia</b> | - | Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji |
|--|---|---|

\* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność **informacje o odcinku km 281,6 (śluga Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluga Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

\*\*\* komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>

### III. INFORMACJE DODATKOWE

- UWAGA: informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1-  
<https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>**

2. **Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
3. **Uwaga:** wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.
4. **Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:  
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>
5. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATCACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
6. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
7. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK  
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząskiej są wyłączone z eksploatacji.
8. **Uwaga:** NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ  
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odrzy Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.
9. **Uwaga:** ZMIANA NUMERÓW TELEFONÓW NA ŚLUZACH OPATOWICE I BARTOSZOWICE  
Aktualne numery telefonów:  
Śluza Bartoszowice: 532 032 138;  
Śluza Opatowice: 502 201 401

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 08.11.2022 (NOWELIZACJA 20.02.2023)**  
**WZNOWIENIE PRAC W RAMACH ZADANIA „ODBUDOWA ZABUDOWY REGULACYJNEJ RZEKI ODRY II ETAP”**  
Informujemy, że od dnia 30.08.2021 r. wznowiono prace na Odrze w ramach zadania: Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry... II Etap”. Prace hydrotechniczne będą prowadzone na następujących odcinkach:  
**Odcinek 1:** km 496 (roboty brukarskie, wykopy układanie narzutu kamiennego) jednostki obsługujące- pchacz Nawigar2. Łączność kanał UKF 10 i 74. Kierownik budowy tel.: 603 121 323.  
**Odcinek 3:** km 538 koszenie traw. Rozbiórka narzut kamienny. jednostki obsługujące HYDROPROFIT, kpt tel. +49 17 23 112 529, łączność kanał UKF 74. Kierownik budowy tel.: 501 602 566.  
**Odcinek 4:** km 487-488 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące - pchacz Fabico 5: Fabico 11, MR Fabico-9 łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt. 501 148 452. Kierownik budowy tel.: 501 602 566.  
**Wszystkie jednostki podchodzące do wskazanych odcinków ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, zwracanie bacznej uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne oraz o wcześniejszy kontakt z jednostkami prowadzącymi prace.**
2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 13.04.2022**  
**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ KM 612-614**  
Informujemy, że od dnia 25.04.2022 r. na odcinku Odrzy Granicznej w km 612-614 będą prowadzone prace hydrotechniczne przez jednostki pływające, związane z remontem zabudowy regulacyjnej na prawym brzegu Odrzy. Na wskazanym odcinku zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających przechodzących przez ten rejon są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania. Kontakt z jednostkami prowadzącymi prace na kanale 10 UKF.

3. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.06.2021**

**SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

4. **Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019**

**WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

## V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2023 z dnia 25.02.2023**

**ZAKOŃCZENIE DEMONTAŻU PODPÓR PRZEPRAWY TYMCZASOWEJ MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem prac przy demontażu podpór przeprawy tymczasowej mostu drogowego w Ścinawie (km 331,9 rzeki Odry) **od dnia 25.02.2023 r. zostają przywrócone normlane zasady nawigacji przejścia pod tym obiektem.**

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 45/2022

2. **Komunikat nawigacyjny nr 03/2023 z dnia 15.02.2023**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW WWW BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO I ŚWW OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY SZCZYTNIKI I MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO.**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.),

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 16.02.2023 r. od godz. 06:30 otwiera dla żeglugi - odcinki ODW Wrocławskiego Węzła Wodnego:**

- **Boczny Szlak Żeglowny:**

**od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki z głębokością tranzytową 160 cm,**

- **Śródmiejski Węzeł Wodny:**

**od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego z głębokością tranzytową 140 cm,**

**od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego z głębokością tranzytową 120 cm.**

**Godziny pracy śluzy Opatowice: 06:30 - 21:30**

**Numer telefonu do operatora śluzy - 502 201 401**

Powyższe odcinki są oznakowane zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 53/2022 w części dot. zamknięcia odcinków ODW od śluzy Opatowice do Mostów Piaskowego i Tumskiego.

3. **Komunikat nawigacyjny nr 02/2023 z dnia 15.02.2023**

**OTWARCIE ŚLUZY RÓŻANKA – ZAKOŃCZENIE PRAC REMONTOWYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatu 50/2022, zawiadamia, że w związku z zakończeniem remontu wrót, w dniu **22.02.2023 r. od godz. 06:00 śluza Różanka zostanie otwarta dla żeglugi.**

**Godziny pracy śluzy 06:00-22:00**

Tracą ważność komunikaty 39 i 50/2022.

4. **Komunikat nawigacyjny nr 01/2023 z dnia 27.01.2023**

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY BRZEG OPOLSKI – PRACE REMONTOWE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z koniecznością przeprowadzenia wymiany uszczelnień wrót, śluza pociągowa „Brzeg” w Brzegu Opolski w marcu 2023 r. przez okres 3 - 4 tygodni będzie zamknięta dla żeglugi (w tym okresie nie będzie możliwości przejścia przez stopień wodny Brzeg)

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowy termin zamknięcia i ponownego otwarcia śluzy Brzeg Opolski zostanie podany w oddzielnym Komunikacie nawigacyjnym.

5. **Komunikat nawigacyjny nr 53/2022 z dnia 24.12.2022**

**ZAMKNIĘCIE ODCINKÓW ODW WWW BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO I ŚWV OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY MIEJSKIEJ ORAZ DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z przejściem fali wezbraniowej na Odrze i dużymi uciążkami wody, **od dnia 24.12.2022 r. od godz. 21:00 zamyka dla żeglugi - do odwołania - odcinki ODW - Wrocławskiego Węzła Wodnego:**

- **Boczny Szlak Żeglowny i Śródmiejski Węzeł Wodny od śluzy Opatowice do śluzy Mieszczkańskiej\* oraz**
- **Boczny Szlak Żeglowny od Śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej.**

Wszystkie jednostki znajdujące się na powyższych odcinkach ODW powinny je opuścić lub przejść do miejsc schronienia.

Dodatkowo prosimy użytkowników ODW o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze na portalach pogodowych, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych, o właściwe zabezpieczenie wszystkich obiektów pływających w miejscach postoju i odpowiedni nadzór nad nimi.

W miarę przemieszczania się fali wezbraniowej należy się również liczyć z koniecznością zamknięcia dalszych odcinków ODW.

Jednocześnie przypominamy, że niezależnie od wydawanych komunikatów, w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 32,34,56,59/2021 oraz 8,32 i 46/2022

**\* W związku z wydaniem komunikatu 03/2023 traci moc komunikat nawigacyjny nr 53/2022 w części dot. zamknięcia odcinków ODW od śluzy Opatowice do Mostów Piaskowego i Tumskiego.**

6. **Komunikat nawigacyjny nr 51/2022 z dnia 13.12.2022**

**ZDJĘCIA PŁYWAJĄCEGO OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY MALCZYCE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zapowiadającym spadkiem temperatur powietrza poniżej 0°C i możliwym rozwojem zjawisk lodowych na Odrzańskiej Drodze Wodnej, na odcinku **od śluzy Rędzin do śluzy Malczyce (od km 261+600 do km 300+000), w dniach 13-14.12.2022 r. zostanie zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne.** Załogi wszystkich jednostek nawigujących na wskazanym odcinku ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. W razie jakichkolwiek wątpliwości dotyczących warunków żeglugowych należy skontaktować się z ZPH Brzeg Dolny tel. :71 31 95 340 lub 504 134 119.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 06/2022 w zakresie wystawienia oznakowania nawigacyjnego.

7. **Komunikat nawigacyjny nr 49/2022 z dnia 05.12.2022**

**SEZON ZIMOWY NA ODRZAŃSKIEJ DRODZE WODNEJ - MOŻLIWOŚCI POJAWIENIA SIĘ ZJAWISK LODOWYCH.**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w prognozach pogody pojawiły się informacje o możliwych całodobowych spadkach temperatur poniżej zera na obszarze dorzecza Odry. Takie warunki pogodowe mogą powodować rozwój zjawisk lodowych na całej Odrzańskiej Drodze Wodnej. Na kanałach, w awanportach śluz i śluzach może powstać stała pokrywa lodowa, a na Odrze śryż, kra oraz lód brzegowy. Może to spowodować konieczność zamknięcia poszczególnych odcinków ODW.

Pokrywa lodowa może powstać szczególnie na akwenach zamkniętych takich jak porty, zimowiska i mariny. Nawet w przypadku wzrostu temperatur w dzień powyżej 0° C pokrywa lodowa na tych obiektach może nie ulegać zanikowi. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy ODW muszą mieć świadomość, że w przypadku rozwoju zjawisk lodowych na szlaku żeglownym i konieczności zamknięcia odcinków ODW pokrywa lodowa w niektórych portach czy zimowiskach może uniemożliwić skorzystanie z nich jako bezpiecznych miejsc zimowego schronienia.

Mróz będzie też powodował spadek przepływów wody w rzekach, co będzie skutkowało dalszym zmniejszeniem głębokości tranzytowych na szlakach żeglownych oraz ograniczeniem dopływów do zbiorników retencyjnych, co uniemożliwi odbudowę zasobów w nich gromadzonych, które w obecnej chwili są na poziomie praktycznie uniemożliwiającej skuteczną alimentację Odry.

Prognozowane pojawienie się zjawisk lodowych na ODW wymusi też konieczność redukcji lub wręcz całkowitego zdjęcia ze szlaków żeglownych pływającego oznakowania nawigacyjnego.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW (a szczególnie załogi jednostek będących w trakcie realizacji zadań transportowych, prac hydrotechnicznych czy innych podobnych działań) o pilne śledzenie sytuacji hydro-

meteorologicznej na Odrze oraz wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych i sytuacji lodowej na szlaku oraz w portach, o odpowiednio wcześniejsze podjęcie decyzji o zabezpieczeniu wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiednim nadzorze nad nimi.

8. Komunikat nawigacyjny nr 40/2022 z dnia 27.09.2022

**CZASOWE ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD MOSTEM DMOWSKIEGO WE WROCŁAWIU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami budowlanymi wymagającymi zawieszenia rusztowania, prześwit pod mostem Dmowskiego we Wrocławiu (km 253,36 rz. Odry) został zmniejszony do 210 cm.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych a załogi jednostek przechodzących pod tym obiektem o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania.

Informacja o przywróceniu pierwotnych wielkości prześwitu pod powyższym mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym

9. Komunikat nawigacyjny nr 38/2022 z dnia 23.09.2022

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU – AWARIA.**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z awarią w dniu 23.09.2022 r. od godz. 12:00 śluza Mieszczańska we Wrocławiu została czasowo zamknięta dla żeglugi.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Informacja o usunięciu awarii i wznowieniu pracy przez śluzę zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

10. Komunikat nawigacyjny nr 32/2022 z dnia 06.09.2022

**OTWARCIE ODCINKA WROCŁAWSKIEGO SZLAKU MIEJSKIEGO OD MOSTU ZWIERZYŃCIECKIEGO DO ŚLUZY MIEJSKIEJ, ZMIANA GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWYCH NA ODCINKACH ODRY POŁUDNIOWEJ, PÓŁNOCNEJ ORAZ ODRY WROCŁAWSKIEJ**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 07.09.2022 r. zostanie otwarty odcinek Wrocławskiego Szlaku Miejskiego od mostu Zwierzynieckiego (km 1,0) do Śluzy Miejskiej (km 6,30) z głębokością tranzytową 70 cm.

Godziny pracy śluzy Miejskiej: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30\*

Dodatkowo informujemy, że od dnia 07.09.2022 r. głębokości tranzytowe na Odrze Południowej i Wrocławskiej od wejścia do dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej (km 252,5) do połączenia Głównego Szlaku Żeglownego z Odrą (km 255,5) oraz na Odrze Północnej od mostów Mieszczańskich (km 1,8) do połączenia Odry Północnej i Południowej (km 254,1) zostaje zmniejszona do 140 cm.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Traci moc komunikat nr 30/2022.

\* W związku z wydaniem komunikatu nr 53/2022, komunikat 32/2022 traci moc w zakresie otwarcia odcinka od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej

11. Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514,1 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy (tel. 781-820-526), ewentualnie operatorów sprzętu pływającego (tel. 601-718-936; 605-422-630), w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

**W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.**



12. Komunikat nawigacyjny nr 17/2022 z dnia 17.05.2022

**ZMIANA GODZIN PRACY ŚLUZY RATOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że z powodów technicznych od dnia 18.05.2022 śluza Ratowice będzie służyła jednostki zawodowe w godz 07:00-17:00 natomiast jednostki sportowe i turystyczne będą służone dwa razy dziennie o godz. 10:00 i 16:00 oraz jeżeli będzie taka możliwość za każdym razem przy służowaniu jednostek zawodowych.

Ewentualne zmiany godzin pracy śluzy zostaną podane w oddzielnym komunikacie.

Wszystkich użytkowników ODW planujących rejsy na Odrze prosimy o dostosowanie planów żeglugowych do aktualnych warunków przejścia śluzy Ratowice.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 12/2022 w części dotyczącej godzin pracy śluzy Ratowice.

13. Komunikat nawigacyjny nr 15/2022 z dnia 10.05.2022

**ZAKOŃCZENIE PRAC NA MOŚCIE DROGOWYM W ŚCINAWIE KM 331,90 RZEKI ODRY - PRZYWRÓCENIE PIERWOTNYCH PARAMETRÓW WYSOKOŚCIOWYCH PRZEPRAWY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku ze zdemontowaniem konstrukcji ograniczających prześwit i zakończeniem prac nad przęsłem żeglownym mostu drogowego w Ścinawie km 331,90 rzeki Odry w dniu 09.05.2022 r. zostały przywrócone pierwotne parametry prześwitu pod przeprawą.

Dodatkowo przypominamy, że w dalszym ciągu powyżej wskazanego mostu istnieje tymczasowa przeprawa, która powoduje ograniczenie szerokości przęsła żeglownego do 35 m.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 42/2020.

14. Komunikat nawigacyjny nr 12/2022 z dnia 20.04.2022

**OTWARCIE ŚLUZY RATOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu 64/2021, zawiadamia, że od dnia 11.05.2022 r. od godz. 06:00 śluza Ratowice zostanie otwarta dla żeglugi.

**W związku z trwającymi w dalszym ciągu pracami na obiekcie śluza będzie czynna tylko w porze dziennej między godz. 06:00-22:00.**

**Jednostki turystyczne będą służone samodzielnie w godzinach nieparzystych\*.**

**Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel.: 514 535 689.**

Załogi wszystkich jednostek przepływających przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności, bezwzględnego stosowania się do poleceń operatorów śluzy oraz wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

**Dodatkowo informujemy, że od dnia 21.04.2022 r. na odcinku ODW od km 181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Bartoszowice głębokość tranzytowa zostaje zwiększona do 160 cm.**

Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 64/2021 oraz 25 i 57/2021 w zakresie głębokości tranzytowej na odcinku ODW od km181,3 (Ujście Nysy Kłodzkiej) do śluzy Bartoszowice.

**Dodatkowy nr telefonu na śluzę Ratowice: 71 318 91 96**

**\*W związku z wydaniem komunikatu nr 17/2022, komunikat 12/2022 traci moc w zakresie godzin pracy śluzy**

15. Komunikat nawigacyjny nr 06/2022 z dnia 04.03.2022

**PRZYWRÓCENIE OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO I GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY BRZEG DOLNY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem podstawowych prac hydrotechnicznych na stopniu wodnym Brzeg Dolny, od dnia 04.03.2022 r. od godz. 10:00 na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny zostaje przywrócona głębokość tranzytowa 180 cm.

Dodatkowo informujemy, że na powyższym odcinku wystawiono pływające oznakowanie nawigacyjne\*.

Przywrócono jednocześnie możliwość operowania stopniem wodnym w celu zasilania Odry swobodnie płynącej.

W związku z powyższym (czyli z możliwością wahań poziomu wody), dla zachowania bezpieczeństwa żeglugi, kapitanowie wszystkich jednostek wchodzących na wskazany akwen zobowiązani są do zapoznania się z aktualną sytuacją nawigacyjną na nim.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne 24/2021; 63/2021 i 72/2021.

**\*w związku z wydaniem komunikatu 51/2022 komunikat 06/2022 traci moc w zakresie wystawienia pływającego oznakowania nawigacyjnego**

16. **Komunikat nawigacyjny nr 33/2021 z dnia 11.06.2021**

**PRÓBY KOŃCOWE NA STOPNIU WODNYM MALCZYCE**

W związku z rozpoczęciem od dnia 21.06.2021 r. próbnego obciążenia obiektów piętrzących stopnia wodnego Malczyce do rzędnej NPP = 101,40 m n.p.m., na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Brzeg Dolny do śluzy Malczyce oraz poniżej stopnia wodnego Malczyce, przez okres 6 tygodni, mogą występować znaczne wahania piętrzenia oraz prędkości przepływu wody. W związku z powyższym, w tym okresie ze względów bezpieczeństwa, na wskazanym odcinku ODW mogą wystąpić czasowe ograniczenia żeglugi. Wejście na ten akwen będzie wymagało wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny tel. 71 31 95 340, 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym tel.: 71 31 95 529 i Malczycach tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

17. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2021 z dnia 19.01.2021**

**WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE**

W związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazu wody górnej śluzy Rędzin. Załogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwenie. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

**VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY**

1. **Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 43/2022 z dnia 10.01.2023**

**OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY GRANICZNEJ km 586,0 – 617,6**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela w Eberswalde oraz w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że **od dnia 11.01.2023 r. od godziny 07:00 OTWIERA SIĘ DLA ŻEGLUGI W PORZE DZIENNEJ RZ. ODRĘ:**

- **od km 586,0 (m. Słubice) do km 617,6 (ujście rzeki Warty)**

**przy następującej głębokości tranzytowej w dniu 10.01.2023 r.:**

**wodowskaz Słubice: 202 cm – głębokość tranzytowa: 140 cm;**

**wodowskaz Frankfurt: 212 cm – głębokość tranzytowa: 140 cm;**

Prosimy o śledzenie bieżącej informacji żeglugowej publikowanej przez RZGW Szczecin na stronie internetowej <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Informacja o otwarciu dla żeglugi odcinka od km 667,2 do km 704,1 zostanie nadana odrębnym komunikatem nawigacyjnym przy uwzględnieniu aktualnych głębokości tranzytowych z sondowań przeprowadzanych w dniach 09.01.2022 r. i 10.01.2022 r.

2. **Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 43/2022 z dnia 09.01.2023**

**OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY GRANICZNEJ km 542,4 – 586,0**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela w Eberswalde i w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że

**od dnia 10.01.2023 r. od godziny 07:00 OTWIERA SIĘ DLA ŻEGLUGI W PORZE DZIENNEJ RZ. ODRĘ:**

- **od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 586,0 (m. Słubice)**

**przy następującej głębokości tranzytowej w dniu 09.01.2023 r.:**

**wodowskaz Biała Góra: 203 cm – głębokość tranzytowa: 172 cm;**

**wodowskaz Eisenhuettenstadt: 270 cm – głębokość tranzytowa: 172 cm;**

Prosimy o śledzenie bieżącej informacji żeglugowej publikowanej przez RZGW Szczecin na stronie internetowej <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

W kolejnych dniach administracja drogi wodnej przystąpi do otwierania dla żeglugi następnych odcinków dróg wodnych.

**3. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 08/2022 z dnia 14.02.2022**

**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ**

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z pracami modernizacyjnymi zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze przy prawym brzegu w km 581,0 – 585,7 (m. Słubice) oraz w km 604,0 – 605,0 (m. Górzycza) od dnia 16.02.2022 r. do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne informujące o utrudnieniach w ruchu żeglugowym.

Kontakt z jednostkami wykonawcy robót poprzez 10 kanał VHF.

Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

O wszelkich zmianach dotyczących organizacji ruchu powiadomimy w oddzielnym komunikacie.

**Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie: <https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>**