

Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 28.03.2023 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych).

| WODOWSKAZ | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| MIEDONIA | 55,5 | 167 | 1 | 600 | 400 |
| BRZEG /most/ | 199,1 | 194 | -14 | 530 | 380 |
| OŁAWA /most/ | 216,1 | 244 | -16 | 560 | 530* / 550 |
| RÓŻANKA /śluza góra/ | 255,6 | 538 | -2 | bd | 660* / 675 |
| RĘDZIN /śluza góra/ | 260,7 | 500 | -5 | bd | 600 / 620 |
| RĘDZIN /śluza dół/ | 261,1 | 249 | -4 | 400 | - |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 281,9 | 154 | 0 | bd | 490* / 530 |
| MALCZYCE | 304,5 | 180 | 2 | 600 | - |
| ŚCINAWA | 331,9 | 186 | -1 | 400 | 450* / 480 |
| GŁOGÓW | 392,9 | 309 | -2 | 450 | 460* / 485 |
| NOWA SÓL | 429,8 | 254 | 4 | 450 | 450* / 480 |
| CIGACICE | 470,7 | 254 | 2 | 400 | 440* / 470 |
| NIETKÓW | 490,5 | 265 | -2 | 400 | - |
| KROSNO ODRZAŃSKIE | 514,1 | 182 | -3 | 350 | 390* / 420 |
| POŁĘCKO | 533,0 | 202 | 1 | 350 | - |
| BIAŁA GÓRA | 545,7 | 265 | 3 | 470 | 425' / 465'' |
| SŁUBICE | 584,1 | 257 | 2 | 410 | 430' / 475'' |

* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice ' – Znak I; '' – znak 2

2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/ | 245,035 Odry | 460 | 461 | 507 |
| Szczytniki /śluza góra/ | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 752 | 761 | 890 |
| Psie Pole /jaz góra/ | 2,7 Starej Odry | 358 | 561 | 617 |

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| L.p. | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i> | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm] | UWAGI <i>Additional remarks</i> | GODZINY ŚLIZOWAŃ ¹ <i>Working time of the locks</i> |
|------|--|---|---|--|
| 1 | Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) | | Odcinek w administracji RZGW Gliwice | |
| 2 | Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluzą Oława pociągowa) | Szlak otwarty 160 | Od dnia 01.04.2023 r. śluza Brzeg opolski zamknięta dla żeglugi komunikat 07/2023 | 06:00-22:00 |
| 3 | Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak zamknięty | Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi | Mała śluza Oława nieczynna |
| 4 | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluzą Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzą Bartoszowice) | Szlak otwarty 160 | | 06:00-22:00 |
| 5 | Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzą Bartoszowice) - km 5,1 (śluzą Zacisze) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| 6 | Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluzą Zacisze) - km 9,2 (śluzą Różanka) | Szlak otwarty 180 | | 06:00-22:00 |
| 7 | Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluzą Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluzą Rędzin) | Szlak otwarty 180 | Komunikaty 35/2019 i 08/2020 komunikat 04/2021 wahania piętrzenia | 06:00-22:00 |
| 8 | Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluzą Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluzą Brzeg Dolny) *** | Szlak otwarty 180 | Komunikat 06/2022 | 06:00-22:00 |
| 9 | Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluzą Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluzą Malczyce) | Szlak otwarty **** | Komunikat 11/2021 | 06:00-22:00 |
| 10 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluzą Opatowice) | Szlak otwarty 160 | | |
| 11 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluzą Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzą Szczytniki) | Szlak otwarty 160 | Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej | 06:30-21:30 |
| 12 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluzą Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska | Odcinek zamknięty | Komunikat 08/2023 | |
| 13 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty 180 | Komunikat 08/2021 | |
| 14 | Górna Odra Wroclawska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzą Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki) | Szlak otwarty 140 | Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej | |
| 15 | Górna Odra Wroclawska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) | Szlak otwarty 120 | Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej | |
| 16 | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej)**) | Szlak otwarty 100 | Komunikat 06/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej | |

| | | | | |
|----|---|----------------------|--|--|
| 17 | Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO) | Szlak otwarty 140 | Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022 | |
| 18 | Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczkańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak otwarty 140 | Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022 | |
| 19 | Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą | Szlak otwarty 140 | Komunikat 08/2021 Komunikat 32/2022 | |

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

** Śluza Mieszczkańska – **nieczynna- ze względu na problemy techniczne, mogą występować przerwy w pracy śluzy - prosimy o wcześniejszy kontakt z operatorem.**

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

*** Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwie.

**** Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąc przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340.
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i> | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i> | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth [cm]</i> | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i> |
|---|--|---|---|
| BRZEG DOLNY* (281+600 - 310+000) 281+6 ÷ 300+0 - KL III 300+0 ÷ 310+0 - KL II | 281+950 - 282+550 | 160 | WD śluzy Brzeg Dolny |
| | 304+800 | 175 | |
| | 305+800 - 307+000 | 145 | MALCZYCE |
| | 307+000 - 310+000 | 145 | |
| CHOBIENIA (310+000 - 370+000) KL II | 313+100 | 215 | ŚCINAWA |
| | 316+300 | 215 | |
| | 318+000 - 319+000 | 205 | |
| | 324+500 | 205 | |
| | 330+300 | 195 | |
| | 346+400 | 190 | |
| | 349+500 | 180 | |
| | 369+400 | 180 | |

| | | | |
|--|-------------------|-----|----------|
| BYTOM ODRZAŃSKI (370+000 - 423+000) KL II | 370+100 - 371+000 | 235 | GŁOGÓW |
| | 373+000 - 373+400 | 235 | |
| | 393+500 - 394+800 | 230 | |
| | 397+500 - 397+800 | 235 | |
| CIGACICE (km 423+00 - 480+00) KL II | 423+650 - 423+700 | 240 | NOWA SÓL |
| | 426+300 - 426+350 | 235 | CIGACICE |
| | 449+350 - 449+400 | 220 | |
| | 455+200 - 455+250 | 225 | |
| | 457+500 - 457+550 | 225 | |
| | 458+450 - 458+500 | 220 | |
| | 460+250 - 460+300 | 230 | |
| | 476+100 - 476+150 | 220 | |
| | 477+800 - 475+850 | 230 | |
| 478+850 - 478+900 | 230 | | |
| KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480+000 - 542+400) KL II | 483+600 - 483+800 | 225 | NIETKÓW |
| | 485+200 - 485+800 | 225 | |
| | 486+900 - 487+000 | 215 | |
| | 487+700 - 487+900 | 215 | |
| | 490+100 - 490+800 | 225 | |
| | 497+800 - 498+000 | 225 | POŁĘCKO |
| | 520+800 - 520+900 | 270 | |
| | 525+600 - 525+800 | 270 | |
| | 530+800 - 530+900 | 270 | |
| | 538+700 - 538+900 | 260 | |
| 540+100 - 540+300 | 260 | | |

Odra Graniczna

| | | |
|--|---|---|
| NW Słubice** km 542,4 - 617,60 KL II | uwaga! zatopiona barka pchana km 548, 3 po za szlakiem żeglownym komunikat RZGW w Szczecinie 09/2023 | Od dnia 10.12.2022 r. od godz. 07:00 odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 586,0 a od dn. 11.01.2023 od godz. 07:00 od km 586,0 do km 617,6 otwarty dla żeglugi komunikat RZGW w Szczecinie nr 02 i 03/2023 *** |
|--|---|---|

Rzeka Nysa Łużycka

| | | |
|--|---|--|
| ZZ ZGORZELEC km 1,000 - 15,000 KL Ia | - | Droga wodna trwale wyłączna z eksploatacji |
|--|---|--|

* podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe. W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

****UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

*** komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>

III. INFORMACJE DODATKOWE

- 1. UWAGA: informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1- <https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>**
- 2. Uwaga: zestawienie telefonów na stopnie wodne i status służy znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.**
- 3. Uwaga: wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.**
- 4. Uwaga: stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:**
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-żeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>
- 5. Uwaga: UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.**
- 6. Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
- 7. Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale służy Mieszcząskiej są wyłączone z eksploatacji.
- 8. Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.
- 9. Uwaga: ZMIANA NUMERÓW TELEFONÓW NA ŚLUZACH OPATOWICE I BARTOSZOWICE**
Aktualne numery telefonów:
Śluza Bartoszowice: 532 032 138;
Śluza Opatowice: 502 201 401

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

- 1. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 27.03.2023 (NOWE)**
PRACE HYDROTECHNICZNE W KM 397,5 RZEKI ODRY
Informujemy, że w dniach 30.03-06.04. 2023 r. w km 397,5 rz. Odry w polach międzyostrogowych przy lewym i prawym brzegu po za szlakiem żeglownym, będą prowadzone odwierty sondażowe ze sprzętu pływającego (kuter KH 200 z pontonami).
Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez wskazany odcinek ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o ewentualny kontakt z kapitanem KH200: tel. 604 394 267 lub przedstawicielem wykonawcy: tel. 537 530 706.
- 2. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 13.03.2023**
ĆWICZENIA WOJSKOWE POLIGON OSOBOWICE KM 257-259 RZ. ODRY 17-31.03.2023
Informujemy, że w dniach 17-31.03.2023 r w km 257-259 rzeki Odry (poligon wojskowy OSOBOWICE) będą się odbywały ćwiczenia wojskowe z użyciem sprzętu przepławowego. Załogi wszystkich statków w trakcie przejścia przez wskazany odcinek ODW, są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do sygnalizacji jednostek zabezpieczających ćwiczenia i wystawionego oznakowania nawigacyjnego
- 3. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 08.11.2022 (NOWELIZACJA 28.02.2023)**

WZNOWIENIE PRAC W RAMACH ZADANIA „ODBUDOWA ZABUDOWY REGULACYJNEJ RZEKI ODRY II ETAP”

Informujemy, że od dnia 30.08.2021 r. wznowiono prace na Odrze w ramach zadania: Odbudowa zabudowy regulacyjnej rzeki Odry... II Etap”. Prace hydrotechniczne będą prowadzone na następujących odcinkach:

Odcinek 1: km 496 (roboty brukarskie, wykopy układanie narzutu kamiennego) jednostki obsługujące- pchacz Nawigar2. Łączność kanał UKF 10 i 74. Kierownik budowy tel.: [603 121 323](tel:603121323).

Odcinek 4: km 487-488 (prace przygotowawcze na ostrogach) jednostki obsługujące - pchacz Fabico 5: Fabico 11, MR Fabico-9 łączność kanał UKF 10 i 74 tel. do kpt. [501 148 452](tel:501148452). Kierownik budowy tel.: [501 602 566](tel:501602566).

Wszystkie jednostki podchodzące do wskazanych odcinków ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności, zwracanie bacznej uwagi na wystawione oznakowanie nawigacyjne oraz o wcześniejszy kontakt z jednostkami prowadzącymi prace.

4. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 13.04.2022

PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ KM 612-614

Informujemy, że od dnia 25.04.2022 r. na odcinku Odry Granicznej w km 612-614 będą prowadzone prace hydrotechniczne przez jednostki pływające, związane z remontem zabudowy regulacyjnej na prawym brzegu Odry. Na wskazanym odcinku zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających przechodzących przez ten rejon są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania. Kontakt z jednostkami prowadzącymi prace na kanale 10 UKF.

5. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 07.06.2021

SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

6. Uwaga: ostrzeżenie z dnia 15.03.2019

WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI

Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. Komunikat nawigacyjny nr 09/2023 z dnia 27.03.2023

ZMIANA GODZIN PRACY ŚLUZY RATOWICE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 28.03.2023 r. śluza Ratowice będzie pracowała w godz. 06:00-22:00**

łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub nr tel. 71 318 91 96

Tracą moc komunikaty nawigacyjne nr 12 i 17/2022

2. Komunikat nawigacyjny nr 08/2023 z dnia 27.03.2023

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU – PRACE REMONTOWE NA JAZIE PSIE POLE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego 53/2022 zawiadamia, że **w związku z pracami remontowymi na Jazie Psie Pole wymagającymi maksymalnego obniżenia piętrzenia wody na Starej Odrze, odcinek Boczny Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej będzie zamknięty dla żeglugi do odwołania.**

Orientacyjny termin zakończenia prac na jazie Psie Pole październik 2023 r.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowy termin otwarcia powyższego odcinka zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Traci moc komunikat nawigacyjny 53/2022

3. Komunikat nawigacyjny nr 07/2023 z dnia 20.03.2023

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY BRZEG (KM 198,4 RZ. ODRY) – PRACE REMONTOWE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego 1/2023 zawiadamia, że **w związku z koniecznością przeprowadzenia wymiany uszczelnień wrót, śluza pociągowa „Brzeg” w Brzegu opolskim (km 198,4 rz. Odry) – od dnia 01.04.2023 r. zostanie zamknięta dla żeglugi. Prace będą prowadzone przez okres 3-4 tygodni, w tym czasie nie będzie możliwości przejścia przez stopień wodny Brzeg**

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

Szczegółowy termin otwarcia śluzy Brzeg zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

4. **Komunikat nawigacyjny nr 06/2023 z dnia 14.03.2023**
OTWARCIE ŚRÓDMIEJSKIEGO WĘZŁA WODNEGO WE WROCŁAWIU OD MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 14.03.2023 r. od godziny 06.00 zostaje otwarty dla żeglugi Śródmiejski Węzeł Wodny we Wrocławiu od mostów Piaskowego i Tumskiego do śluzy Mieszczańskiej z głębokością tranzytową 100 cm (śluzą Mieszczańska zamknięta dla żeglugi).
- Powyższe odcinki są oznakowane zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**
- Organizacja ruchu na ŚWW**
- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę),
 - Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
 - Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.
- Taci moc komunikat nawigacyjny nr 53/2022 w zakresie zamknięcia ŚWW.
5. **Komunikat nawigacyjny nr 05/2023 z dnia 10.03.2023**
WYSTAWIENIA PŁYWAJĄCEGO OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO NA ODCINKU ODW OD KM 261+600 DO KM 310+000
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniu 10.03.2023 r. na odcinku od Odrzańskiej Drogi Wodnej od km 261+600 do km 310+000, zakończono wystawianie pływającego oznakowania nawigacyjnego.
- Taci moc komunikat nawigacyjny nr 51/2022.
6. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2023 z dnia 25.02.2023**
ZAKOŃCZENIE DEMONTAŻU PODPÓR PRZEPRAWY TYMCZASOWEJ MOSTU DROGOWEGO W ŚCINAWIE
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z zakończeniem prac przy demontażu podpór przeprawy tymczasowej mostu drogowego w Ścinawie (km 331,9 rzeki Odry) od dnia 25.02.2023 r. **zostają przywrócone normlane zasady nawigacji przejścia pod tym obiektem.**
- Traci moc komunikat nawigacyjny nr 45/2022
7. **Komunikat nawigacyjny nr 03/2023 z dnia 15.02.2023**
OTWARCIE ODCINKÓW ODW WWW BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO I ŚWW OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY SZCZYTNIKI I MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO.
- Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.),
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 16.02.2023 r. od godz. 06:30 otwiera dla żeglugi - odcinki ODW Wrocławskiego Węzła Wodnego:**
- Boczny Szlak Żeglowny:
od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki z głębokością tranzytową 160 cm,
 - Śródmiejski Węzeł Wodny:
od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego z głębokością tranzytową 140 cm,
od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego z głębokością tranzytową 120 cm.
- Godziny pracy śluzy Opatowice: 06:30 - 21:30**
Numer telefonu do operatora śluzy - 502 201 401
- Powyższe odcinki są oznakowane zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**
- Traci moc komunikat nawigacyjny nr 53/2022 w części dot. zamknięcia odcinków ODW od śluzy Opatowice do Mostów Piaskowego i Tumskiego.
8. **Komunikat nawigacyjny nr 02/2023 z dnia 15.02.2023**
OTWARCIE ŚLUZY RÓŻANKA – ZAKOŃCZENIE PRAC REMONTOWYCH

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w nawiązaniu do komunikatu 50/2022, zawiadamia, że w związku z zakończeniem remontu wrót, w dniu **22.02.2023 r. od godz. 06:00** śluza Różanka zostanie otwarta dla żeglugi.

Godziny pracy śluzy 06:00-22:00

Tracą ważność komunikaty 39 i 50/2022.

9. **Komunikat nawigacyjny nr 40/2022 z dnia 27.09.2022**

CZASOWE ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD MOSTEM DMOWSKIEGO WE WROCŁAWIU

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami budowlanymi wymagającymi zawieszenia rusztowania, prześwit pod mostem Dmowskiego we Wrocławiu (km 253,36 rz. Odry) został zmniejszony do 210 cm.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych a załogi jednostek przechodzących pod tym obiektem o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania.

Informacja o przywróceniu pierwotnych wielkości prześwitu pod powyższym mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym

10. **Komunikat nawigacyjny nr 38/2022 z dnia 23.09.2022**

CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU – AWARIA.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z awarią w dniu 23.09.2022 r. od godz. 12:00 śluza Mieszczańska we Wrocławiu została czasowo zamknięta dla żeglugi.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Informacja o usunięciu awarii i wznowieniu pracy przez śluzę zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

11. **Komunikat nawigacyjny nr 32/2022 z dnia 06.09.2022**

OTWARCIE ODCINKA WROCŁAWSKIEGO SZLAKU MIEJSKIEGO OD MOSTU ZWIERZYŃCIECKIEGO DO ŚLUZY MIEJSKIEJ, ZMIANA GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWYCH NA ODCINKACH ODRY POŁUDNIOWEJ, PÓŁNOCNEJ ORAZ ODRY WROCŁAWSKIEJ

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 07.09.2022 r. zostanie otwarty odcinek Wrocławskiego Szlaku Miejskiego od mostu Zwierzynieckiego (km 1,0) do Śluzy Miejskiej (km 6,30) z głębokością tranzytową 70 cm.

Godziny pracy śluzy Miejskiej: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30*

Dodatkowo informujemy, że od dnia 07.09.2022 r. głębokości tranzytowe na Odrze Południowej i Wrocławskiej od wejścia do dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej (km 252,5) do połączenia Głównego Szlaku Żeglownego z Odrą (km 255,5) oraz na Odrze Północnej od mostów Mieszczańskich (km 1,8) do połączenia Odry Północnej i Południowej (km 254,1) zostaje zmniejszona do 140 cm.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Traci moc komunikat nr 30/2022.

* W związku z wydaniem komunikatu nr 08/2023, komunikat 32/2022 traci moc w zakresie otwarcia odcinka od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej

12. **Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022**

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514,1 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, od dnia 31.05.2022 r. do odwołania wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy (tel. 781-820-526), ewentualnie operatorów sprzętu pływającego (tel. 601-718-936; 605-422-630), w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.

13. **Komunikat nawigacyjny nr 06/2022 z dnia 04.03.2022**

PRZYWRÓCENIE OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO I GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWEJ NA ODCINKU ODW OD ŚLUZY RĘDZIN DO ŚLUZY BRZEG DOLNY

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **w związku z zakończeniem podstawowych prac hydrotechnicznych na stopniu wodnym Brzeg Dolny, od dnia 04.03.2022 r. od godz. 10:00 na odcinku Odrzańskiej Drogi Wodnej od śluzy Rędzin do śluzy Brzeg Dolny zostaje przywrócona głębokość tranzytowa 180 cm.**

Dodatkowo informujemy, że na powyższym odcinku wystawiono pływające oznakowanie nawigacyjne*.

Przywrócono jednocześnie możliwość operowania stopniem wodnym w celu zasilania Odry swobodnie płynącej.

W związku z powyższym (czyli z możliwością wahań poziomu wody), dla zachowania bezpieczeństwa żeglugi, kapitanowie wszystkich jednostek wchodzących na wskazany akwen zobowiązani są do zapoznania się z aktualną sytuacją nawigacyjną na nim.

Tracą moc komunikaty nawigacyjne 24/2021; 63/2021 i 72/2021.

14. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2021 z dnia 19.01.2021**

WAHANIA PIĘTRZENIA POZIOMU WODY NA JAZIE RĘDZIN – PRACE REMONTOWE NA OBIEKCIE

W związku z pracami remontowymi od dnia 20.01.2021 r. na jazie w Rędzinie będą występowały wahania poziomu wody o około +/- 30 cm od NPP (520 cm) na wodowskazie wody górnej śluzy Rędzin.

Żałogi wszystkich jednostek nawigujących na obszarze oddziaływania stopnia wodnego w Rędzinie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności oraz o prawidłowy nadzór nad jednostkami i obiektami pływającymi zacumowanymi na powyższym akwenu. Należy też zwrócić szczególną uwagę na głębokości przy nabrzeżach i miejscach postoju, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo jednostki w czasie zmian poziomu wody.

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce

„KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY

1. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 09/2023 z dnia 16.03.2023

ZATONIĘCIE BARKI PCHANEJ W KM 548,3

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela oraz w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie na podstawie informacji otrzymanej od Nadzoru Wodnego we Frankfurcie informuje o **zatonieniu barki pchanej w km 548,3 rzeki Odry**. Zdarzenie nastąpiło poza szlakiem żeglugowym, w związku z czym żegluga we wskazanym rejonie pozostaje otwarta. Prosimy o zachowanie ostrożności przemierzając wskazany rejon.

O usunięciu przeszkody poinformujemy oddzielnym komunikatem.

2. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 03/2023 z dnia 10.01.2023

OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY GRANICZNEJ km 586,0 – 617,6

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela w Eberswalde oraz w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że **od dnia 11.01.2023 r. od godziny 07:00 OTWIERA SIĘ DLA ŻEGLUGI W PORZE DZIENNEJ RZ. ODRĘ:**

- **od km 586,0 (m. Słubice) do km 617,6 (ujście rzeki Warty)**

przy następującej głębokości tranzytowej w dniu 10.01.2023 r.:

wodowskaz Słubice: 202 cm – głębokość tranzytowa: 140 cm;

wodowskaz Frankfurt: 212 cm – głębokość tranzytowa: 140 cm;

Prosimy o śledzenie bieżącej informacji żeglugowej publikowanej przez RZGW Szczecin na stronie internetowej <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Informacja o otwarciu dla żeglugi odcinka od km 667,2 do km 704,1 zostanie nadana odrębnym komunikatem nawigacyjnym przy uwzględnieniu aktualnych głębokości tranzytowych z sondowań przeprowadzanych w dniach 09.01.2022 r. i 10.01.2022 r.

3. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 02/2023 z dnia 09.01.2023

OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY GRANICZNEJ km 542,4 – 586,0

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde i w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że

od dnia 10.01.2023 r. od godziny 07:00 OTWIERA SIĘ DLA ŻEGLUGI W PORZE DZIENNEJ RZ. ODRĘ:

- **od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 586,0 (m. Słubice)**

przy następującej głębokości tranzytowej w dniu 09.01.2023 r.:

wodowskaz Biała Góra: 203 cm – głębokość tranzytowa: 172 cm;

wodowskaz Eisenhuettenstadt: 270 cm – głębokość tranzytowa: 172 cm;

Prosimy o śledzenie bieżącej informacji żeglugowej publikowanej przez RZGW Szczecin na stronie internetowej <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

W kolejnych dniach administracja drogi wodnej przystąpi do otwierania dla żeglugi następnych odcinków dróg wodnych.

4. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 08/2022 z dnia 14.02.2022

PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z pracami modernizacyjnymi zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze przy prawym brzegu w km 581,0 – 585,7 (m. Słubice) oraz w km 604,0 – 605,0 (m. Górzycza) od dnia 16.02.2022 r. do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne informujące o utrudnieniach w ruchu żeglugowym.

Kontakt z jednostkami wykonawcy robót poprzez 10 kanał VHF.

Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

O wszelkich zmianach dotyczących organizacji ruchu powiadomimy w oddzielnym komunikacie.

Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>