

## Informacja Żeglugowa

**na rzece Odrze wg stanu na dzień 01.08.2023 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55,5	133	-7	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199,1	162	-3	530	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216,1	196	-4	560	530* / 550
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255,6	598	-2	bd	660* / 675
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260,7	541	-3	bd	600 / 620
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261,1	263	-6	400	-
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	281,9	106	2	bd	490* / 530
<b>MALCZYCE</b>	304,5	73	7	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331,9	80	-5	400	450* / 480
<b>GŁOGÓW</b>	392,9	186	7	450	460* / 485
<b>NOWA SÓL</b>	429,8	129	-15	450	450* / 480
<b>CIGACICE</b>	470,7	142	-12	400	440* / 470
<b>NIETKÓW</b>	490,5	155	-1	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514,1	50	4	350	390* / 420
<b>POŁĘCKO</b>	533,0	72	2	350	-
<b>BIAŁA GÓRA</b>	545,7	121	-1	470	425' / 465''
<b>SŁUBICE</b>	584,1	108	4	410	430' / 475''

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice: ' – Znak 1; '' – znak 2

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	460	461	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	764	761	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	405	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	UWAGI <i>Additional remarks</i>	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup> <i>Working time of the locks</i>
<b>1</b>	<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
2	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluga Oława pociągowa)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
3	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluga Oława nieczynna
4	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluga Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
5	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice) - km 5,1 (śluga Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
6	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluga Zacisze) - km 9,2 (śluga Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
7	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluga Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluga Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
8	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluga Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) ***	Szlak otwarty 180	Komunikat 06/2022	06:00-22:00
9	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluga Malczyce)	Szlak otwarty ****	Komunikat 11/2021	06:00-22:00
10	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluga Opatowice)	Szlak otwarty 160		Śl. Opatowice W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
11	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluga Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 03 i 10/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	Śl. Opatowice W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
12	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluga Szczytniki - km 6,30 śluga Miejska	Odcinek zamknięty	Komunikat 08/2023 Odcinek otwarty dla żeglugi od śluzy Szczytniki do wejścia do kanału Miejskiego z głębokością tranzytową 90 cm komunikat 17/2023	Śl. Szczytniki W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
13	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluga Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021	
14	Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 140	Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	

15	Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	
16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej**)	Szlak otwarty 100/50	Komunikat 18/2023 od kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego gł. tr. 50 cm, na pozostałych odcinkach gł.tr. 100 cm Uwaga! Zmiana organizacji ruchu odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	Śl. Mieszcząńska W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszcząńskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 140	Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022	
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszcząńskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022	
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140	Komunikat 08/2021 Komunikat 32/2022	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

\*\* Śluza Mieszcząńska – czynna

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwencie.

\*\*\*\* Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340.
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

## 2. Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

<b>ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW</b> <i>Section of waterway / waterway class</i>	<b>MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI</b> <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i>	<b>GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA</b> <i>Transit depth [cm]</i>	<b>WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY</b> <i>Indicator water gauge</i>
<b>BRZEG DOLNY*</b> <b>(281+600 - 310+000)</b> 281+6 ÷ 300+0 - KL III 300+0 ÷ 310+0 - KL II	281+950 - 282+550	90	WD śluzy Brzeg Dolny
	304+800	35	MALCZYCE
	305+800 - 307+000	65	
	307+000 - 310+000	95	
<b>CHOBIEŃ</b> <b>(310+000 - 370+000)</b> KL II	312+900	120	ŚCINAWA
	316+500	100	
	318+000 - 319+000	100	
	325+100	80	
	330+500	80	
	347+200	125	
	349+800	105	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> <b>(370+000 - 423+000)</b> KL II	370+100 - 372+500	115	GŁOGÓW
	377+600 - 378+000	115	
	390+100 - 390+800	115	
	422+100 - 423+000	120	
<b>CIGACICE</b> <b>(km 423+00 - 480+00)</b> KL II	423+800 - 423+850	115	NOWA SÓL
	427+100 - 427+150	115	CIGACICE
	449+200 - 449+250	125	
	455+250 - 455+300	125	
	457+600 - 457+650	125	
	458+950 - 459+000	120	
	460+300 - 460+350	125	
	475+250 - 475+300	120	
	477+800 - 475+850	125	
	478+850 - 478+900	125	
479+650 - 479+700	115		
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> <b>(km 480+000 - 542+400)</b> KL II	483+600 - 483+800	115	NIETKÓW
	485+200 - 485+800	115	
	486+900 - 487+000	110	
	487+700 - 487+900	110	
	490+100 - 490+800	110	
	497+800 - 498+000	115	POŁĘCKO
	520+800 - 520+900	140	
	525+600 - 525+800	140	
	530+800 - 530+900	140	
	538+700 - 538+900	135	
540+100 - 540+300	135		

## Odra Graniczna

<b>NW Słubice**</b> <b>km 542,4 - 617,60</b> <b>KL II</b>	Od dnia 13.04.2023 r. odcinek od km 542,4 do km 704,1 za wyjątkiem przejścia pod mostami: <b>kolejowym km 580, 7 Świecko,</b> <b>kolejowym km 653,9 Siekierki,</b> <b>drogowym km 662,3 Osinów Dolny</b> jest przystosowany do żeglugi nocnej komunikat RZGW Szczecin 15/2023	Od dnia 10.12.2022 r. od godz. 07:00 odcinek Odry Granicznej od <b>km 542,4 do km 586,0 a od dn. 11.01.2023 od godz. 07:00 od km 586,0 do km 617,6</b> otwarty dla żeglugi komunikat RZGW w Szczecinie nr 02 i 03/2023 *** <b>Zaprzestanie sondowań komunikaty RZGW w Szczecinie nr 21 i 22/2023 ***</b>
---	---	---

## Rzeka Nysa Łużycka

<b>ZZ ZGORZELEC</b> <b>km 1,000 - 15,000</b> <b>KL Ia</b>	-	<b>Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji</b>
---	---	--

**\* podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zeglugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

**\*\*\*** komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>

## III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga! Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:**  
**Łączność radiotelefoniczna statek - łód** (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).  
**2. Łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
- Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
- Uwaga:** wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.
- Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:  
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zeglugi-srodladowej-we-wroclawiu/>
- Uwaga:** informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1-  
<https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATCH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.

7. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
8. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK  
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.
9. **Uwaga:** WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI  
Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).
10. **Uwaga:** SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY  
Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.
11. **Uwaga:** NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ  
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 22.06.2023**  
**WYSTAWIENIE URZĄDZENIA DO BADANIA POMIARÓW WODY W KM OK. 250 +700 RZEKI ODRY**  
Informujemy, że w km ok. 250 +700 rzeki Odry, przy lewym brzegu, między pomostami cumowniczymi przy Bulwarze M. i L. Kaczyńskich we Wrocławiu jest tymczasowo zakotwiczone urządzenie mierzące parametry jakości wody.  
W związku z powyższym prosimy użytkowników drogi wodnej o zachowanie szczególnej ostrożności i poruszaniu się jednostek pływających w bezpiecznej odległości od przedmiotowego urządzenia.  
Zakotwiczone urządzenie pływające będzie oznakowane zgodnie z § 3.20 ust. 4 oraz § 3.26 ust. 2 Załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U.2003.212.2072 z dnia 2003.12.15).
2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 10.05.2023**  
**ZAMKNIĘCIE WEJŚCIA NA ZALEW W CZERNICY KM 229 RZ. ODRY**  
W związku ze stwierdzeniem złotych alg na zalewie Czernica (km 229 rz. Odry) w dniu 10.05.2023 r. na kanale łączącym zalew z Odrą została założona siatka uniemożliwiająca migrację ryb. W związku z powyższym wejście na zalew z Odry zostało zamknięte dla jednostek pływających. Wystawiono stosowne oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających są zobowiązane do bezwzględnego stosowania się do powyższego zakazu.
3. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 13.04.2022**  
**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ KM 612-614**  
Informujemy, że od dnia 25.04.2022 r. na odcinku Odry Granicznej w km 612-614 będą prowadzone prace hydrotechniczne przez jednostki pływające, związane z remontem zabudowy regulacyjnej na prawym brzegu Odry. Na wskazanym odcinku zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających przechodzących przez ten rejon są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania. Kontakt z jednostkami prowadzącymi prace na kanale 10 UKF.

## KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. Komunikat nawigacyjny nr 27/2023 z dnia 21.07.2023

**OTWARCIE ŚLUZY OŁAWA – USUNIĘCIE AWARII**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z usunięciem awarii **w dniu 21.07.2023 r od godz. 10:00. śluza Oława została otwarta dla żeglugi.**

Traci moc komunikat nawigacyjny 26/2023.

2. Komunikat nawigacyjny nr 25/2023 z dnia 14.07.2023

**OGRANICZENIE MOŻLIWOŚCI ZASILANIA ODRY SWOBODNIE PŁYNĄCEJ ZRZUTAMI WODY ZE STOPNI WODNYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z obecną sytuacją hydrologiczną na Odrze wstrzymuje się do odwołania możliwość zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami ze stopnia wodnego Brzeg Dolny.

W związku z powyższymi głębokościami tranzytowe i związane z tym możliwości żeglugowe poniżej stopnia wodnego Malczyce będą zależne jedynie od bieżących wartości przepływów naturalnych w Odrze.

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

3. Komunikat nawigacyjny nr 23/2023 z dnia 21.05.2023

**OTWARCIE DLA ŻEGLUGI ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 22.06.2023 r. od godziny 09:00 zostanie otwarta dla żeglugi śluza Mieszczańska we Wrocławiu.

Warunki śluzowania na śluzie Mieszczańskiej

Maksymalne parametry jednostek:

długość L = 24,00 m; szerokość B = 4,80 m; zanurzenie T = 0,70 m.

Godziny pracy śluzy: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30.

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251.

W kanale śluzowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez śluzę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora śluzy.

Traci ważność komunikat 38/2022.

4. Komunikat nawigacyjny nr 18/2023 z dnia 24.05.2023

**ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA ŚWW**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 24.05.2023 r. od godz. 15:00 następują zmiany w organizacji ruchu żeglugowego na Śródmiejskim Węźle Wodnym we Wrocławiu (ŚWW) między mostami Piaskowym i Tumskim a śluzą Mieszczańską.

Wprowadza się ruch dwukierunkowy na moście Macieja.

Głębokości na odcinku od Kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego zostaje ograniczona do **50 cm**.

Na pozostałych odcinkach powyższego akwenu głębokość tranzytowa wynosi **100 cm**.

**Organizacja ruchu na ŚWW**

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch dwukierunkowy
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 16/2023. W zakresie organizacji ruchu i głębokości tranzytowych na ŚWW

5. Komunikat nawigacyjny nr 17/2023 z dnia 23.05.2023

**OTWARCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO WEJŚCIA KANAŁU MIEJSKIEGO**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 24.05.2023 r. zostanie otwarty dla żeglugi: Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Szczytniki do wejścia do Kanału Miejskiego (koniec otwartego odcinka jest oznaczony znakami nawigacyjnymi A.1 i pławami).

Godziny pracy śluzy Szczytniki: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30.

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 330 953.

Na odcinku Boczno Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do Kanału Miejskiego głębokość tranzytowa wynosi 90 cm. Kanał Miejski i śluza Miejska pozostają nieczynne.

W związku z ograniczoną możliwością piętrzenia wody na tym akwenie, załogi wszystkich jednostek wchodzących na niego proszone są o kontakt z operatorem śluzy Szczytniki w celu uzyskania informacji o aktualnych warunkach nawigacyjnych.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 08/2023 w zakresie określenia zamkniętego odcinka.

6. **Komunikat nawigacyjny nr 16/2023 z dnia 22.05.2023**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW - ŚWW OD MOSTU TUMSKIEGO I MOSTU PIASKOWEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ ORAZ ŚLUZ OPATOWICE I BARTOSZOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 23.05.2023 r. od godziny 6.00 otwiera dla żeglugi śluzy Bartoszowice i Opatowice oraz odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego:

- od mostu Piaskowego do mostu Macieja z głębokością tranzytową 100 cm, \*
- od mostu Macieja do śluzy Mieszkańskiej (śluz Mieszkańska pozostaje zamknięta) i do mostu Tumskiego z głębokością tranzytową 50 cm\*.

Godziny pracy śluz:

- Opatowice: poniedziałki 06:30 -14:00, w pozostałe dni w tym soboty niedziele i święta 06:30 -21:30.
- Bartoszowice: wszystkie dni tygodnia 06:00 - 22:00.

**Powyższy odcinek jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**

**Organizacja ruchu na ŚWW\***

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę),
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 14/2023.

\* W związku z wydaniem komunikatu nr 18/2023, komunikat 16/2023 traci moc w zakresie organizacji ruchu i głębokości tranzytowych na ŚWW

7. **Komunikat nawigacyjny nr 08/2023 z dnia 27.03.2023**

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU – PRACE REMONTOWE NA JAZIE PSIE POLE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego 53/2022 zawiadamia, że w związku z pracami remontowymi na Jazie Psie Pole wymagającymi maksymalnego obniżenia piętrzenia wody na Starej Odrze, odcinek Boczno Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej\* będzie zamknięty dla żeglugi do odwołania.

**Orientacyjny termin zakończenia prac na jazie Psie Pole październik 2023 r.**

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowy termin otwarcia powyższego odcinka zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Traci moc komunikat nawigacyjny 53/2022

\*W związku z wydaniem komunikatu 17/2023 komunikat nawigacyjny nr 08/2023 traci moc w zakresie określenia zamkniętego odcinka.

8. **Komunikat nawigacyjny nr 03/2023 z dnia 15.02.2023**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW WWW BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO I ŚWW OD ŚLUZY OPATOWICE DO ŚLUZY SZCZYJNIKI I MOSTÓW PIASKOWEGO I TUMSKIEGO.**



Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.),

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że **od dnia 16.02.2023 r. od godz. 06:30 otwiera dla żeglugi - odcinki ODW Wrocławskiego Węzła Wodnego:**

- **Boczny Szlak Żeglowny:**

**od śluzy Opatowice do śluzy Szczytniki z głębokością tranzytową 160 cm,**

- **Śródmiejski Węzeł Wodny:**

**od śluzy Szczytniki do mostu Grunwaldzkiego z głębokością tranzytową 140 cm,**

**od mostu Grunwaldzkiego do mostów Piaskowego i Tumskiego z głębokością tranzytową 120 cm.**

**Godziny pracy śluzy Opatowice: 06:30 - 21:30\***

**Numer telefonu do operatora śluzy - 502 201 401**

Powyższe odcinki są oznakowane zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 53/2022 w części dot. zamknięcia odcinków ODW od śluzy Opatowice do Mostów Piaskowego i Tumskiego.

\* W związku z wydaniem komunikatu nr 10/2023, komunikat 3/2023 traci moc w zakresie godzin pracy śluzy Opatowice

9. Komunikat nawigacyjny nr 40/2022 z dnia 27.09.2022

**CZASOWE ZMNIJSZENIE PRZEŚWITU POD MOSTEM DMOWSKIEGO WE WROCŁAWIU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami budowlanymi wymagającymi zawieszenia rusztowania, prześwit pod mostem Dmowskiego we Wrocławiu (km 253,36 rz. Odry) został zmniejszony do 210 cm.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych a załogi jednostek przechodzących pod tym obiektem o zachowanie szczególnej ostrożności i stosowania się do wystawionego oznakowania.

Informacja o przywróceniu pierwotnych wielkości prześwitu pod powyższym mostem zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym

10. Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514,1 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy **(tel. 781-820-526)**, ewentualnie operatorów sprzętu pływającego **(tel. 601-718-936; 605-422-630)**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** oraz **PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

**W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

## V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY

### 1. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 22/2023 z dnia 13.07.2023

#### ZAPRZESTANIE SONDOWAŃ I KONTROLI SZLAKU ŻEGLOWNEGO ODK 542,4 DO KM 677,2 ODW

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z2022 r. poz. 1097), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych Żeglugi Odry - Haweli informuje, że ze względu na występujące niskie głębokości tranzytowe na:

- odcinku I rzeki Odry tj. od km 542,4 do km 586,0;
- odcinku IVa rzeki Odry tj. od km 667,2 do km 677,2;

**administracja drogi wodnej od dnia 14.07.2023 r. do odwołania zaprzestaje wykonywania sondowań i kontroli wskazanych odcinków drogi wodnej.**

Sytuacja ta spowodowana jest okresowo występującymi bardzo niskimi stanami wody, które uniemożliwiają określenie parametrów eksploatacyjnych danego odcinka (brak możliwości wykonywania sondowań) oraz utrzymania prawidłowego oznakowania szlaku żeglugowego. **Wskazane odcinki drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.** Przybliżone parametry eksploatacyjne poszczególnych odcinków drogi wodnej można wyliczyć na podstawie aktualnych stanów wód w odniesieniu do ostatniego sondowania.

W przypadku poprawy sytuacji hydrologicznej, strona polska oraz niemiecka bezzwłocznie przystąpią do wykonywania sondowań powyższych odcinków rzeki Odry. Obecnie publikowana informacja dot. głębokości tranzytowej na I oraz IVa odcinku eksploatacyjnym obliczana jest matematycznie na podstawie ostatnich sondowań z, kolejno, 24 tygodnia 2023 r. (odc. IVa) oraz 27 tygodnia 2023 r. (odc. I).

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 24 tyg. 2023 r (odc. IVa) / 27 tyg. 2023 r (odc. I).		Stan aktualny 13.07.2023 r.	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
I	km 542,4-586,0	Biała Góra	123	90	116	83
IVa	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost	285	100	263	78

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej:

<https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty- nawigacyjne>

### 1. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 21/2023 z dnia 23.06.2023

#### ZAPRZESTANIE SONDOWAŃ I KONTROLI SZLAKU ŻEGLOWNEGO ODK 586,0 DO KM 617,6 ODW

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z2022 r. poz. 1097), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych Żeglugi Odry - Haweli informuje, że ze względu na występujące niskie głębokości tranzytowe **na II odcinku** eksploatacyjnym rzeki Odry tj. od km 586,0 (m. Słubice) do km 617,6 (ujście rzeki Warty) **administracja drogi wodnej od dnia 23.06.2023 r. do odwołania zaprzestaje wykonywania sondowań i kontroli wskazanego odcinka drogi wodnej.**

Sytuacja ta spowodowana jest okresowo występującymi bardzo niskimi stanami wody, które uniemożliwiają określenie parametrów eksploatacyjnych danego odcinka (brak możliwości wykonywania sondowań) oraz utrzymania prawidłowego oznakowania szlaku żeglugowego.

**Wskazane odcinki drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.**

Przybliżone parametry eksploatacyjne poszczególnych odcinków drogi wodnej można wyliczyć na podstawie aktualnych stanów wód w odniesieniu do ostatniego sondowania.

W przypadku poprawy sytuacji hydrologicznej, strona polska oraz niemiecka bezzwłocznie przystąpią do wykonywania sondowań powyższych odcinków rzeki Odry. Obecnie publikowana informacja dot. głębokości tranzytowej na II odcinku eksploatacyjnym obliczana jest matematycznie na podstawie ostatniego sondowania z 23 tygodnia 2023 r.

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 23 tyg. 2023 r.		Stan aktualny 22.06.2023 r.	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
II	km 586,0-617,6	Słubice	135	88 cm	130	83 cm

## 2. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 15/2023 z dnia 13.04.2023

### PRZYSTOSOWANIE ODCINKA ODRY GRANICZNEJ OD KM 542,4 DO KM 704,1 DO ŻEGLUGI NOCNEJ

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1549) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry Haweli w Eberswalde informuje, że od dnia 13.04.2023 r. oznakowanie wystawione na granicznym odcinku:

- rzeki Odry od km 542,4 (Ujście Nysy Łużyckiej) – do km 704,1 (Jaz w Widuchowej),
- rzeki Odry Zachodniej od km 0,0 (Jaz w Widuchowej) – do km 17,1 (granica państwa),

**odpowiada wymogom określonym w §7 Zarządzenia 1/2022 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 10 marca 2022 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzek Odry, Odry Zachodniej i Nysy Łużyckiej (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin, dnia 11 marca 2022 r.; Dziennik Urzędowy Województwa Lubuskiego, Gorzów Wielkopolski, dnia 10 marca 2022 r.).** W związku z powyższym informujemy, że oznakowanie wystawione na wyżej wymienionych odcinkach **odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**

**UWAGA** – wyjątki stanowią:

- most kolejowy w km 580,7 rzeki Odry (Świecko),
- most kolejowy w km 653,9 rzeki Odry (Siekierki),
- most drogowy w km 662,3 rzeki Odry (Osinów Dolny),

na których obecnie odbywają się prace mające na celu przywrócić nocne oznakowanie nawigacyjne. O dopuszczeniu ww. odcinków drogi wodnej poinformujemy odrębnym komunikatem.

## 3. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 03/2023 z dnia 10.01.2023

### OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY GRANICZNEJ km 586,0 – 617,6

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela w Eberswalde oraz w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że **od dnia 11.01.2023 r. od godziny 07:00 OTWIERA SIĘ DLA ŻEGLUGI W PORZE DZIENNEJ RZ. ODRĘ:**

- **od km 586,0 (m. Słubice) do km 617,6 (ujście rzeki Warty)**

**przy następującej głębokości tranzytowej w dniu 10.01.2023 r.:**

**wodowskaz Słubice: 202 cm – głębokość tranzytowa: 140 cm;**

**wodowskaz Frankfurt: 212 cm – głębokość tranzytowa: 140 cm;**

Prosimy o śledzenie bieżącej informacji żeglugowej publikowanej przez RZGW Szczecin na stronie internetowej <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Informacja o otwarciu dla żeglugi odcinka od km 667,2 do km 704,1 zostanie nadana odrębnym komunikatem nawigacyjnym przy uwzględnieniu aktualnych głębokości tranzytowych z sondowań przeprowadzanych w dniach 09.01.2022 r. i 10.01.2022 r.

## 4. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 02/2023 z dnia 09.01.2023

### OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY GRANICZNEJ km 542,4 – 586,0

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w

uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde i w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że

**od dnia 10.01.2023 r. od godziny 07:00 OTWIERA SIĘ DLA ŻEGLUGI W PORZE DZIENNEJ RZ. ODRĘ:**

- **od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 586,0 (m. Słubice)**

**przy następującej głębokości tranzytowej w dniu 09.01.2023 r.:**

**wodowskaz Biała Góra: 203 cm – głębokość tranzytowa: 172 cm;**

**wodowskaz Eisenhuettenstadt: 270 cm – głębokość tranzytowa: 172 cm;**

Prosimy o śledzenie bieżącej informacji żeglugowej publikowanej przez RZGW Szczecin na stronie internetowej <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

W kolejnych dniach administracja drogi wodnej przystąpi do otwierania dla żeglugi następnych odcinków dróg wodnych.

#### **5. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 08/2022 z dnia 14.02.2022**

##### **PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ**

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z pracami modernizacyjnymi zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze przy prawym brzegu w km 581,0 – 585,7 (m. Słubice) oraz w km 604,0 – 605,0 (m. Górzycza) od dnia 16.02.2022 r. do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne informujące o utrudnieniach w ruchu żeglugowym.

Kontakt z jednostkami wykonawcy robót poprzez 10 kanał VHF.

Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

O wszelkich zmianach dotyczących organizacji ruchu powiadomimy w oddzielnym komunikacie.

**Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:**

**<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>**