

## Informacja Żeglugowa

**na rzece Odrze wg stanu na dzień 13.12.2023 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nisy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>MIEDONIA</b>	55,5	338	35	600	400
<b>BRZEG /most/</b>	199,1	342	105	530	380
<b>OŁAWA /most/</b>	216,1	403	116	560	530* / 550
<b>RÓŻANKA /śluza góra/</b>	255,6	596	6	bd	660* / 675
<b>RĘDZIN /śluza góra/</b>	260,7	507	-9	bd	0
<b>RĘDZIN /śluza dół/</b>	261,1	292	21	400	255
<b>BRZEG DOLNY /śluza dół/</b>	281,9	242	42	bd	490* / 530
<b>MALCZYCE</b>	304,5	302	59	600	-
<b>ŚCINAWA</b>	331,9	270	53	400	450* / 480
<b>GŁOGÓW</b>	392,9	344	22	450	460* / 485
<b>NOWA SÓL</b>	429,8	275	12	450	450* / 480
<b>CIGACICE</b>	470,7	267	10	400	440* / 470
<b>NIETKÓW</b>	490,5	280	9	400	-
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b>	514,1	188	6	350	390* / 420
<b>POŁĘCKO</b>	533,0	214	16	350	-
<b>BIAŁA GÓRA</b>	545,7	265	14	470	425' / 465''
<b>SŁUBICE</b>	584,1	256	11	410	430' / 475''

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice: ' – Znak 1; '' – znak 2

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
<b>Opatowice /jaz góra/</b>	245,035 Odry	466	461	507
<b>Szczytniki /śluza góra/</b>	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	770	761	890
<b>Psie Pole /jaz góra/</b>	2,7 Starej Odry	296	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	UWAGI <i>Additional remarks</i>	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup> <i>Working time</i> <i>of the locks</i>
1	<b>Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW Gliwice</b>	
2	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluga Oława pociągowa)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
3	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzę małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzę pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzę pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluga Oława nieczynna
4	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluga Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
5	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice) - km 5,1 (śluga Zacisze)	Szlak otwarty 180	Od dnia 02.12.2023 śluga Zacisze nieczynna - awaria komunikat 40/2023	06:00-22:00
6	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluga Zacisze) - km 9,2 (śluga Różanka)	Szlak otwarty 180	Od dnia 02.12.2023 śluga Zacisze nieczynna - awaria komunikat 40/2023	06:00-22:00
7	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluga Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluga Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
8	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluga Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) ***	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
9	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluga Malczyce)	Szlak otwarty ****		06:00-22:00
10	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzę Opatowice) - km 1,0 kanału (śluga Opatowice)	Szlak otwarty 160		Opatowice W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
11	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluga Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 03 i 10/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	Opatowice Szczytniki W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
12	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluga Szczytniki - km 6,30 śluga Miejska	Odcinek zamknięty	Komunikat 08/2023 Odcinek otwarty dla żeglugi od śluzę Szczytniki do wejścia do kanału Miejskiego z głębokością tranzytową 90 cm komunikat 17/2023	Śl. Szczytniki W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
13	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluga Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021	
14	Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 140	Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	

4	Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	
16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej**)	Szlak otwarty 100/50	Komunikat 18/2023 od kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego gł. tr. 50 cm, na pozostałych odcinkach gł.tr. 100 cm Uwaga! Zmiana organizacji ruchu odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej od dnia 07.12.2023 od godz. 0900 śluza Mieszczkańska zamknięta komunikat 41/2023	
17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczkańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 140	Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022	
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczkańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022	
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 140	Komunikat 08/2021 Komunikat 32/2022	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

\*\* Śluza Mieszczkańska – czynna

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwie.

\*\*\*\* Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąc przepłynąć przez ten akwie będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340.
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

## 2. Odra swobodnie płynąca

**Tabela nr 4.** Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry. (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

<b>ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW</b> <i>Section of waterway / waterway class</i>	<b>MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI</b> <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i>	<b>GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA</b> <i>Transit depth [cm]</i>	<b>WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY</b> <i>Indicator water gauge</i>
<b>BRZEG DOLNY*</b> <b>(281+600 - 310+000)</b> 281+6 ÷ 300+0 - KL III 300+0 ÷ 310+0 - KL II	281+950 - 282+550	270	WD śluzy Brzeg Dolny
	304+800	280	MALCZYCE
	305+800 - 307+000	280	
	307+000 - 310+000	300	
<b>CHOBIEŃ</b> <b>(310+000 - 370+000)</b> KL II	312+900	310	ŚCINAWA
	316+500	290	
	318+000 - 319+000	290	
	325+100	270	
	330+500	270	
	347+200	315	
	349+800	295	
<b>BYTOM ODRZAŃSKI</b> <b>(370+000 - 423+000)</b> KL II	370+000 - 370+200	260	GŁOGÓW
	372+500 - 372+600	260	
	418+500 - 418+800	260	
	420+300 - 420+600	260	
	422+700 - 423+000	260	
<b>CIGACICE</b> <b>(km 423+00 - 480+00)</b> KL II	423+500 - 423+550	255	NOWA SÓL
	428+900 - 428+950	255	CIGACICE
	449+200 - 449+250	250	
	455+250 - 455+300	255	
	457+600 - 457+650	250	
	460+350 - 460+400	250	
	475+650 - 475+700	255	
	477+300 - 475+350	250	
	478+050 - 478+100	255	
479+350 - 479+400	255		
<b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b> <b>(km 480+000 - 542+400)</b> KL II	483+600 - 483+800	240	NIETKÓW
	485+200 - 485+800	240	
	486+900 - 487+000	235	
	487+700 - 487+900	235	
	490+100 - 490+800	235	
	497+800 - 498+000	240	POŁĘCKO
	520+800 - 520+900	275	
	525+600 - 525+800	275	
	530+800 - 530+900	275	
	538+700 - 538+900	270	
540+100 - 540+300	270		

## Odra Graniczna

<b>NW Słubice**</b> km 542,4 - 617,60 KL II		Od dnia 10.12.2022 r. od godz. 07:00 odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 586,0 a od dn. 11.01.2023 od godz. 07:00 od km 586,0 do km 617,6 otwarty dla żeglugi komunikat RZGW w Szczecinie nr 02 i 03/2023 ***
---	--	---

## Rzeka Nysa Łużycka

<b>ZZ ZGORZELEC</b> km 1,000 - 15,000 KL Ia	-	Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji
---	---	---

\* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko pogładowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

\*\*\* komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>

### III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:  
**Łączność radiotelefoniczna statek - łód** (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).  
**2. łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
- Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
- Uwaga:** wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.
- Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:  
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urzed-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>
- Uwaga:** informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1-  
<https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
- Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:

Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postojów statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluży Mieszcząńskiej są wyłączone z eksploatacji.

9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą) szerokości 12,0 m).

10. **Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

11. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 12.12.2023 (NOWELIZACJA)**

**ZJAWISKA LODOWE NA ODW**

Odra na odcinku skanalizowanym wolna od lodu, jedynie w kanałach, awanportach śluz oraz samych śluzach występuje pokrywa lodowa do 100% powierzchni i maksymalnie do 2 cm grubości. Na odcinku swobodnie płynącym brak zjawisk lodowych

2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 01.09.2023**

**ZAMKNIĘCIE WEJŚCIA NA ZALEW BAJKAŁ KM 238+700 RZ. ODRY**

Na zalewie Bajkał (km 238+700 rz. Odry) w dniu 31.08.2023 r. na kanale łączącym zalew z Odrą została założona zapora ze słomy. W związku z powyższym wejście na zalew z Odry zostało zamknięte dla jednostek pływających. Wystawiono stosowne oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających są zobowiązane do bezwzględnego stosowania się do powyższego zakazu.

3. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 10.05.2023**

**ZAMKNIĘCIE WEJŚCIA NA ZALEW W CZERNICY KM 229 RZ. ODRY**

W związku ze stwierdzeniem złotych alg na zalewie Czernica (km 229 rz. Odry) w dniu 10.05.2023 r. na kanale łączącym zalew z Odrą została założona siatka uniemożliwiająca migrację ryb. W związku z powyższym wejście na zalew z Odry zostało zamknięte dla jednostek pływających. Wystawiono stosowne oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających są zobowiązane do bezwzględnego stosowania się do powyższego zakazu.

4. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 13.04.2022**

**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ KM 612-614**

Informujemy, że od dnia 25.04.2022 r. na odcinku Odry Granicznej w km 612-614 będą prowadzone prace hydrotechniczne przez jednostki pływające, związane z remontem zabudowy regulacyjnej na prawym brzegu Odry. Na wskazanym odcinku zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek pływających przechodzących przez ten rejon są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania. Kontakt z jednostkami prowadzącymi prace na kanale 10 UKF.

## V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

### 1. Komunikat nawigacyjny nr 41/2023 z dnia 07.12.2023

#### **ZAMKNIĘCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ - OBLODZENIE OBIEKTU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z oblodzeniem obiektu z dniem 07.10.2023 r. od godz. 09:00 śluza Mieszczańska zostanie zamknięta do odwołania.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Informacja o wznowieniu pracy śluzy zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Traci moc komunikat nawigacyjny nr 35/2023.

### 2. Komunikat nawigacyjny nr 40/2023 z dnia 03.12.2023

#### **CZASOWE ZAMKNIĘCIE ŚLUZY ZACISZE – AWARIA**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z awarią, śluza Zacisze we Wrocławiu w dniu 02.12.2023 od godz. 15:00 została czasowo zamknięta dla żeglugi.

Informacje o usunięciu awarii i wznowieniu pracy przez służbę Zacisze zostanie podana w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

### 3. Komunikat nawigacyjny nr 39/2023 z dnia 27.11.2023

#### **SEZON ZIMOWY NA ODRZAŃSKIEJ DRODZE WODNEJ - MOŻLIWOŚCI POJAWIENIA SIĘ ZJAWISK LODOWYCH.**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w prognozach pogody pojawiły się informacje o możliwych całodobowych spadkach temperatur poniżej zera na obszarze dorzecza Odry. Takie warunki pogodowe mogą powodować rozwój zjawisk lodowych na całej Odrzańskiej Drodze Wodnej. Na kanałach, w awanportach śluz i śluzach może powstać stała pokrywa lodowa, a na Odrze śryż, kra oraz lód brzegowy. Może to spowodować konieczność zamknięcia poszczególnych odcinków ODW.

Pokrywa lodowa może powstać szczególnie na akwenach zamkniętych takich jak porty, zimowiska i mariny. Nawet w przypadku wzrostu temperatur w dzień powyżej 0° C pokrywa lodowa na tych obiektach może nie ulegać zanikowi. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy ODW muszą mieć świadomość, że w przypadku rozwoju zjawisk lodowych na szlaku żeglownym i konieczności zamknięcia odcinków ODW pokrywa lodowa w niektórych portach czy zimowiskach może uniemożliwić skorzystanie z nich jako bezpiecznych miejsc zimowego schronienia.

Mróz będzie też powodował spadek przepływów wody w rzekach, co będzie skutkowało dalszym zmniejszeniem głębokości tranzytowych na szlakach żeglownych oraz ograniczeniem dopływów do zbiorników retencyjnych, co uniemożliwi odbudowę zasobów w nich gromadzonych, które w obecnej chwili są na poziomie praktycznie uniemożliwiającej skuteczną alimentację Odry.

Prognozowane pojawienie się zjawisk lodowych na ODW wymusi też konieczność redukcji lub wręcz całkowitego zdjęcia ze szlaków żeglownych pływającego oznakowania nawigacyjnego.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW (a szczególnie załogi jednostek będących w trakcie realizacji zadań transportowych, prac hydrotechnicznych czy innych podobnych działań) o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze oraz wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych i sytuacji lodowej na szlaku oraz w portach, o odpowiednio wcześniejsze podjęcie decyzji o zabezpieczeniu wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiednim nadzorze nad nimi.

### 4. Komunikat nawigacyjny nr 36/2023 z dnia 24.10.2023

#### **CZASOWE OGRANICZENIE SZEROKOŚCI PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE GRUNWALDZKIM WE WROCŁAWIU (KM 250,5 RZ. ODRY) – PRACE REMONTOWE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami konserwacyjnymi na rurociągach przebiegających pod mostem Grunwaldzkim od dnia 25.10.2023 r. będzie zmniejszona szerokość przęsła żeglownego do ok 18,5 m, co będzie miało odzwierciedlenie w zmienionym oznakowaniu nawigacyjnym na obiekcie. Przewidywany czas prowadzenia prac ok 6 tygodni.

Ponieważ prace na moście będą prowadzone z wózka rewizyjnego, załogi wszystkich jednostek nawigujących w obrębie przeprawy zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i bezwzględnie stosowania się do wystawionego aktualnie oznakowania.

Szczegółowy termin zakończenia prac i przywrócenia pierwotnych parametrów przeprawy zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym

5. **Komunikat nawigacyjny nr 25/2023 z dnia 14.07.2023**

**OGRANICZENIE MOŻLIWOŚCI ZASILANIA ODRY SWOBODNIE PŁYNĄCEJ ZRZUTAMI WODY ZE STOPNI WODNYCH**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z obecną sytuacją hydrologiczną na Odrze wstrzymuje się do odwołania możliwość zasilania Odry swobodnie płynącej zrzutami ze stopnia wodnego Brzeg Dolny.

W związku z powyższymi głębokościami tranzytowe i związane z tym możliwości żeglugowe poniżej stopnia wodnego Malczyce będą zależne jedynie od bieżących wartości przepływów naturalnych w Odrze.

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o uwzględnienie zaistniałej sytuacji w swoich planach żeglugowych.

6. **Komunikat nawigacyjny nr 18/2023 z dnia 24.05.2023**

**ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA ŚWW**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 24.05.2023 r. od godz. 15:00 następują zmiany w organizacji ruchu żeglugowego na Śródmiejskim Węźle Wodnym we Wrocławiu (ŚWW) między mostami Piaskowym i Tumskim a śluzą Mieszcząską.

Wprowadza się ruch dwukierunkowy na moście Macieja.

Głębokości na odcinku od Kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego zostaje ograniczona do **50 cm**.

Na pozostałych odcinkach powyższego akwenu głębokość tranzytowa wynosi **100 cm**.

**Organizacja ruchu na ŚWW**

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch dwukierunkowy
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 16/2023. W zakresie organizacji ruchu i głębokości tranzytowych na ŚWW

7. **Komunikat nawigacyjny nr 17/2023 z dnia 23.05.2023**

**OTWARCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYJNIKI DO WEJŚCIA KANAŁU MIEJSKIEGO**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 24.05.2023 r. zostanie otwarty dla żeglugi: Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Szczytniki do wejścia do Kanału Miejskiego (koniec otwartego odcinka jest oznaczony znakami nawigacyjnymi A.1 i pławami).

Godziny pracy śluzy Szczytniki: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30.

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 330 953.

Na odcinku Boczne Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do Kanału Miejskiego głębokość tranzytowa wynosi 90 cm. Kanał Miejski i śluza Miejska pozostają nieczynne.

W związku z ograniczoną możliwością piętrzenia wody na tym akwencie, załogi wszystkich jednostek wchodzących na niego proszone są o kontakt z operatorem śluzy Szczytniki w celu uzyskania informacji o aktualnych warunkach nawigacyjnych.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 08/2023 w zakresie określenia zamkniętego odcinka.

8. **Komunikat nawigacyjny nr 16/2023 z dnia 22.05.2023**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW - ŚWW OD MOSTU TUMSKIEGO I MOSTU PIASKOWEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ ORAZ ŚLUZ OPATOWICE I BARTOSZOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 23.05.2023 r. od godziny 6.00 otwiera dla żeglugi śluzy Bartoszowice i Opatowice oraz odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego:

- od mostu Piaskowego do mostu Macieja z głębokością tranzytową 100 cm, \*
- od mostu Macieja do śluzy Mieszcząskiej (śluz Mieszcząska pozostaje zamknięta) i do mostu Tumskiego z głębokością tranzytową 50 cm\*.



Godziny pracy służ:

- Opatowice: poniedziałki 06:30 -14:00, w pozostałe dni w tym soboty niedziele i święta 06:30 -21:30.
- Bartoszowice: wszystkie dni tygodnia 06:00 - 22:00.

**Powyższy odcinek jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**

**Organizacja ruchu na ŚWW\***

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę),
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 14/2023.

\* W związku z wydaniem komunikatu nr 18/2023, komunikat 16/2023 traci moc w zakresie organizacji ruchu i głębokości tranzytowych na ŚWW

9. **Komunikat nawigacyjny nr 08/2023 z dnia 27.03.2023**

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU – PRACE REMONTOWE NA JAZIE PSIE POLE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego 53/2022 zawiadamia, że w związku z pracami remontowymi na Jazie Psie Pole wymagającymi maksymalnego obniżenia piętrzenia wody na Starej Odrze, odcinek Boczny Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej\* będzie zamknięty dla żeglugi do odwołania.

**Orientacyjny termin zakończenia prac na jazie Psie Pole październik 2023 r.**

Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowy termin otwarcia powyższego odcinka zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Traci moc komunikat nawigacyjny 53/2022

10. **Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022**

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514,1 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy **(tel. 781-820-526)**, ewentualnie operatorów sprzętu pływającego **(tel. 601-718-936; 605-422-630)**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

**W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

**VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY**

**1. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 36/2023 z dnia 04.12.2023**

**REDUKCJA OZNAKOANIA OD KM 542,4 DP KM 704,2 RZEKI ODRY (ODRA GRANICZNAO**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097, 2642, z 2023 r. poz. 1588, 2029.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela w Eberswalde oraz w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że w związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz aktualnie niską temperaturą wody możliwe jest pojawienie się pierwszych zjawisk lodowych. W związku z powyższym RZGW Szczecin wraz z RZGW Wrocław i administracją niemiecką **od dnia 04.12.2023 r. przystępuje do redukcji oznakowania nawigacyjnego na granicznym odcinku rzeki Odry (od km 542,4 ujście Nysy Łużyckiej do km 704,1 Widuchowa).**

**W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego od dnia 05.12.2023 r., oznakowanie nawigacyjne na granicznym odcinku rzeki Odry (od km 542,4 do km 704,1) nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej i nie odpowiada wymogom określonym w §7 pkt 1. Zarządzeniu Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 11 marca 2022 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**

W związku z brakiem konieczności redukcji oznakowania nawigacyjnego na rzece Odrze Zachodniej nadal będzie można uprawiać żeglugę w porze nocnej.

Jednocześnie informujemy, że jednostki pływające odbywające podróż podczas tworzenia się zjawisk lodowych oraz zamknięć żeglugi powinny udać się do najbliższego portu lub innego bezpiecznego miejsca poza korytem rzeki a jednostki przygotowane do żeglugi powinny zaniechać rejsu. Także wykonawcy robót hydrotechnicznych na wodzie w przypadku wystąpienia zalodzenia powinni zaprzestać prowadzenia prac.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

**1. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 30/2023 z dnia 13.11.2023**

**WZNOWIENIE SONDOWAŃ I KONTROLI SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD KM 586,0 DO KM 677,2 ODW**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1549) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry Haweli w Eberswalde informuje, że: W związku z poprawą sytuacji hydrologicznej administracja drogi wodnej **wznowiła sondowania I, II, III i IVa odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry** od km 542,4 do km 677,2. Publikacja zaktualizowanych głębokości tranzytowych nastąpi **dnia 14.11.2023 r.** wedle tabeli zamieszczonej poniżej.

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 45 tyg. 2023		Stan aktualny 13.11.2023 r.	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
<b>I</b>	<b>km 542,4-586,0</b>	<b>Biała Góra</b>	<b>198</b>	<b>145</b>	<b>204</b>	<b>151</b>
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra	198	168	204	174
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra	198	170	204	176
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra	198	145	204	151
<b>II</b>	<b>km 586,0-617,6</b>	<b>Słubice</b>	<b>192</b>	<b>110</b>	<b>207</b>	<b>125</b>
III	km 617,6-667-2	Kienitz	284	140	299	155
IVa	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost	346	145	372	171

**2. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 03/2023 z dnia 10.01.2023**

**OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY GRANICZNEJ km 586,0 – 617,6**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde oraz w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że **od dnia 11.01.2023 r. od godziny 07:00 OTWIERA SIĘ DLA ŻEGLUGI W PORZE DZIENNEJ RZ. ODRĘ:**

- **od km 586,0 (m. Słubice) do km 617,6 (ujście rzeki Warty)**

**przy następującej głębokości tranzytowej w dniu 10.01.2023 r.:**

**wodowskaz Słubice: 202 cm – głębokość tranzytowa: 140 cm;**

**wodowskaz Frankfurt: 212 cm – głębokość tranzytowa: 140 cm;**

Prosimy o śledzenie bieżącej informacji żeglugowej publikowanej przez RZGW Szczecin na stronie internetowej <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Informacja o otwarciu dla żeglugi odcinka od km 667,2 do km 704,1 zostanie nadana odrębnym komunikatem nawigacyjnym przy uwzględnieniu aktualnych głębokości tranzytowych z sondowań przeprowadzanych w dniach 09.01.2022 r. i 10.01.2022 r.

**3. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 02/2023 z dnia 09.01.2023**

**OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY GRANICZNEJ km 542,4 – 586,0**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde i w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że

**od dnia 10.01.2023 r. od godziny 07:00 OTWIERA SIĘ DLA ŻEGLUGI W PORZE DZIENNEJ RZ. ODRĘ:**

- **od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 586,0 (m. Słubice)**

**przy następującej głębokości tranzytowej w dniu 09.01.2023 r.:**

**wodowskaz Biała Góra: 203 cm – głębokość tranzytowa: 172 cm;**

**wodowskaz Eisenhuettenstadt: 270 cm – głębokość tranzytowa: 172 cm;**

Prosimy o śledzenie bieżącej informacji żeglugowej publikowanej przez RZGW Szczecin na stronie internetowej <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

W kolejnych dniach administracja drogi wodnej przystąpi do otwierania dla żeglugi następnych odcinków dróg wodnych.

**4. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 08/2022 z dnia 14.02.2022**

**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODRZE GRANICZNEJ**

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z pracami modernizacyjnymi zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze przy prawym brzegu w km 581,0 – 585,7 (m. Słubice) oraz w km 604,0 – 605,0 (m. Górzycza) od dnia 16.02.2022 r. do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne informujące o utrudnieniach w ruchu żeglugowym.

Kontakt z jednostkami wykonawcy robót poprzez 10 kanał VHF.

Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

O wszelkich zmianach dotyczących organizacji ruchu powiadomimy w oddzielnym komunikacie.

**Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:**

**<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>**