

## Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 22.02.2024 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	218	5	600	400
BRZEG /most/	199,1	319	9	530	380
OŁAWA /most/	216,1	383	1	560	530* / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	632	4	bd	660* / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	509	0	bd	0
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	235	-8	400	255
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	254	-16	bd	490* / 530
MALCZYCE	304,5	322**	-24	600	-
ŚCINAWA	331,9	311	-19	400	450* / 480
GŁOGÓW	392,9	451	-1	450	460* / 485
NOWA SÓL	429,8	400	-3	450	450* / 480
CIGACICE	470,7	403	-3	400	440* / 470
NIETKÓW	490,5	415	-5	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	340	-9	350	390* / 420
POŁĘCKO	533,0	356	-4	350	-
BIAŁA GÓRA	545,7	383	-6	470	425' / 465''
SŁUBICE	584,1	391	-5	410	430' / 475''

\*\* wodowskaz Malczyce dane z godz. 05:50 UTC (06:50 CET)

\* Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra i Słubice: ' – Znak I; '' – znak 2

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Wezeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	458	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	758	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	430	561	617

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm]	UWAGI <i>Additional remarks</i>	GODZINY ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup> <i>Working time of the locks</i>
1	<b>Rzeka Odra</b> <b>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>		<b>Odcinek w administracji RZGW</b> <b>Gliwice</b>	
2	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluzą Oława pociągowa)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
3	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty	Odcinek DW trwale zamknięty dla żeglugi	Mała śluza Oława nieczynna
4	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluzą Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzą Bartoszowice)	Szlak otwarty 160		06:00-22:00
5	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzą Bartoszowice) - km 5,1 (śluzą Zacisze)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
6	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluzą Zacisze) - km 9,2 (śluzą Różanka)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
7	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluzą Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluzą Rędzin)	Szlak otwarty 180		06:00-22:00
8	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluzą Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluzą Brzeg Dolny) ***	Szlak otwarty 180	Uwaga zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne komunikat 42/2023	06:00-22:00
9	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluzą Brzeg Dolny) *** km 300,0 rz. Odry (śluzą Malczyce)	Szlak otwarty ****		06:00-22:00
10	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluzą Opatowice)	Szlak otwarty 160		Opatowice W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
11	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluzą Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzą Szczytniki)	Szlak otwarty 160	Komunikat 03 i 10/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	Opatowice Szczytniki W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
12	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluzą Szczytniki - km 6,30 śluzą Miejska	Odcinek zamknięty	Komunikat 08/2023 Odcinek otwarty dla żeglugi od śluzy Szczytniki do wejścia do kanału Miejskiego z głębokością tranzytową 90 cm komunikat 17/2023	Śl. Szczytniki W pn. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
13	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluzą Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180	Komunikat 08/2021	

14	Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 140	Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej 22-23.02.2024 r w godz. 08:00-16:00 przejście pod mostem Grunwaldzkim zamknięte komunikat 05/2024	
4	Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	Komunikat 03/2023 odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej 22-23.02.2024 r w godz. 08:00-16:00 przejście pod mostem Grunwaldzkim zamknięte komunikat 05/2024	
16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej**)	Szlak otwarty 100/50	Komunikat 18/2023 od kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego gł. tr. 50 cm, na pozostałych odcinkach gł.tr. 100 cm Uwaga! Zmiana organizacji ruchu odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	Mieszczarska W pn. wt. 06:30-14:00. W pozostałe dni so. n, św. 06:30-21:30
17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 140	Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022	
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczarskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 140	Komunikat 15/2021 Komunikat 32/2022	
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry	Szlak otwarty 140	Komunikat 08/2021 Komunikat 32/2022	

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

\*\* Śluza Mieszczarska

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

\*\*\* Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwie.

\*\*\*\* Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

- 1) Każda jednostka chcąca przepłynąć przez ten akwen będzie musiała wcześniej uzgodnić termin oraz warunki i zasady przejścia z Kierownikiem Zespołu ds. Obiektów Hydrotechnicznych (ZPH) Brzeg Dolny, tel.: 71 31 95 340.
- 2) W przypadku braku kontaktu z ZPH Brzeg Dolny należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 34, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
- 3) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 4) Orientacyjne głębokości tranzytowe dla odcinka 281,60 – 300,00 są podawane w tabeli nr 4.

## 2. Odra swobodnie płynąca

Tabela nr 4. Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i>	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths [km Odry]</i>	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth [cm]</i>	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i>
BRZEG DOLNY* (281+600 - 310+000) 281+6 ÷ 300+0 - KL III 300+0 ÷ 310+0 - KL II	281+950 - 282+550	280	WD śluzy Brzeg Dolny
	304+800	300	MALCZYCE
	305+800 - 307+000	300	
	307+000 - 310+000	320	
CHOBIEŃ (310+000 - 370+000) KL II	312+900	350	ŚCINAWA
	316+500	330	
	318+000 - 319+000	330	
	325+100	310	
	330+500	310	
	347+200	355	
	349+800	335	
BYTOM ODRZAŃSKI (370+000 - 423+000) KL II	370+000 - 370+200	370	GŁOGÓW
	372+500 - 372+600	370	
	418+500 - 418+800	370	
	420+300 - 420+600	370	
	422+700 - 423+000	370	
CIGACICE (km 423+00 - 480+00) KL II	423+500 - 423+550	385	NOWA SÓL
	428+900 - 428+950	385	CIGACICE
	449+200 - 449+250	385	
	455+250 - 455+300	385	
	457+600 - 457+650	380	
	460+350 - 460+400	385	
	475+650 - 475+700	380	
	477+300 - 475+350	380	
	478+050 - 478+100	385	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480+000 - 542+400) KL II	483+600 - 483+800	375	NIETKÓW
	485+200 - 485+800	375	
	486+900 - 487+000	370	
	487+700 - 487+900	370	
	490+100 - 490+800	370	
	497+800 - 498+000	375	POŁĘCKO
	520+800 - 520+900	420	
	525+600 - 525+800	420	
	530+800 - 530+900	420	
	538+700 - 538+900	415	
540+100 - 540+300	415		

## Odra Graniczna

<b>NW Słubice**</b> km 542,4 - 617,60 KL II	<b>Budowa mostu w Kostrzynie n. O.</b> komunikat RZGW Szczecin nr 04/2024	Od dnia 10.12.2022 r. od godz. 07:00 odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 586,0 a od dn. 11.01.2023 od godz. 07:00 od km 586,0 do km 617,6 otwarty dla żeglugi komunikat RZGW w Szczecinie nr 02 i 03/2023 ***
---	---	---

## Rzeka Nysa Łużycka

<b>ZZ ZGORZELEC</b> km 1,000 - 15,000 KL Ia	-	<b>Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji</b>
---	---	--

\* **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko pogładowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność - **informacje o odcinku km 281,6 (śluz Brzeg Dolny) – km 300,0 (śluz Malczyce) podawane są w tabeli nr 3 (Odra skanalizowana).**

**\*\*UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/868-informacja-zezlugowa-dla-rz-odry-i-szczecinskiego-wezla-wodnego>

**\*\*\*** komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>

### III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:  
**Łączność radiotelefoniczna statek - łód** (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),  
2) **na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).**  
**2. łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),  
2) **na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).**
- Uwaga:** zestawienie telefonów na stopnie wodne i status śluzy znajdują się w zakładce – „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE/SERWIS MAPOWY – ŚLUZY ŻEGLUGOWE”.
- Uwaga:** wysokość opłat za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” – „OPŁATY”.
- Uwaga:** stany Najwyższej wody żeglownej (WWŻ) z przypisanymi do nich odcinkami ODW znajdują się w załączniku nr 2 do zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r. Tab. 1 Graniczne wartości wodowskazowe WWŻ dla poszczególnych odcinków Odrzańskiej Drogi Wodnej:  
<http://wroc.uzs.gov.pl/przepisy-prawne/prawo-miejscowe/urząd-zezlugi-srodladowej-we-wroclawiu/>
- Uwaga:** informacje o sytuacji lodowej na Odrze są zamieszczone na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: SYTUACJA HYDROLOGICZNO-NAWIGACYJNA w „komunikacie o sytuacji w regionie” w pkt. 1-  
<https://wroclaw.wody.gov.pl/sytuacja-hydrologiczno-nawigacyjna>
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
- Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.

8. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**

Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczkańskiej są wyłączone z eksploatacji.

9. **Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).

10. **Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**

Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

11. **Uwaga: NOWE PRYZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**

Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.

#### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 07.02.2024**

**WYSOKIE STANY WODY NA ODRZEŃSKIEJ DRODZE WODNEJ**

W związku sytuacją meteorologiczną w dorzeczu (opadami deszczu oraz temperaturą powodujące roztopy na ODW utrzymają się wysokie stany wody (z czasowo przekroczonymi poziomami ostrzegawczymi). Możliwe jest też przekroczenie stanu Najwyższej Wody Żeglownej (WWŻ) na niektórych odcinkach.

Prosimy wszystkich użytkowników Odrzańskiej Drogi Wodnej o pilne śledzenie komunikatów pogodowych i nawigacyjnych, dostosowanie swoich planów żeglugowych do warunków nawigacyjnych panujących na szlaku oraz do parametrów jednostek i kwalifikacji załogi. Zwracamy jednocześnie uwagę na konieczność wzmożonego nadzoru nad obiektami będącymi na postoju.

Jednocześnie przypominamy, że niezależnie od wydawanych komunikatów, w momencie przekroczenia stanu WWŻ na wodowskazie wskaźnikowym dla danego odcinka, automatycznie obowiązuje zakaz żeglugi na nim.

2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 13.12.2023**

**REDUKCJA PŁYWAJĄCEGO OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO NA ODCINKU ODW OD KM 298 DO KM 300**

Informujemy, że w dniu 13.12.2023 r. na odcinku rzeki Odry w km 298,0 -300,0 (powyżej stw Malczyce) zostało zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne. Załogi wszystkich jednostek nawigujących na wskazanym odcinku ODW zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i kierowania się trakcie żeglugi brzegowymi znakami nawigacyjnymi.

#### V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

1. **Komunikat nawigacyjny nr 05/2024 z dnia 19.02.2024**

**ZAMKNIĘCIE PRZEJŚCIA POD MOSTEM GRUNWALDZKIM WE WROCŁAWIU (KM 250,5 RZ. ODRY) – PRACE REMONTOWE 22-23.02.2024**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z pracami remontowymi w dniach 22 - 23.02.2024 r. w godz. 08:00 -16:00 będzie obowiązywał zakaz przejścia pod mostem Grunwaldzkim. Załogi wszystkich jednostek są zobowiązane do bezwzględnego przestrzegania powyższego zakazu i wystawionego oznakowania nawigacyjnego.

2. **Komunikat nawigacyjny nr 04/2024 z dnia 15.02.2024**

**OTWARCIE ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ WE WROCŁAWIU**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w dniu 16.02.2024 r. od godz. 06:30 śluza Mieszczkańska zostanie otwarta dla żeglugi.

Warunki śluzowania na śluzy Mieszczkańskiej:

Maksymalne parametry jednostek:

długość L = 24,00 m; szerokość B = 4,80 m; zanurzenie T = 0,70 m.

Godziny pracy służby: poniedziałki, wtorki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30.

Łączność z operatorem służby: kanał 74 UKF lub tel. 502 331 251.

W kanale służbowym obowiązuje zakaz cumowania do nabrzeża.

Załogi wszystkich jednostek przechodzących przez służbę są zobowiązane do zachowania szczególnej ostrożności oraz do bezwzględnego stosowania się do wystawionego oznakowania nawigacyjnego i poleceń operatora służby.

**Traci moc komunikat nawigacyjny 41/2023.**

3. **Komunikat nawigacyjny nr 42/2023 z dnia 14.12.2023**

**ZDJĘCIE PŁYWAJĄCEGO OZNAKOWANIA NAWIGACYJNEGO NA ODCINKU ODW OD ŚLUSZY RĘDZIN DO ŚLUSZY BRZEG DOLNY**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w związku z niekorzystnymi warunkami hydrologiczno-meteorologicznymi na Odrzańskiej Drodze Wodnej, na odcinku **od śluz Rędzin do śluz Brzeg Dolny (od km 261+600 do km 281+000), w dniu 14.12.2023 r. zostanie zdjęte pływające oznakowanie nawigacyjne.** Załogi wszystkich jednostek nawigujących na wskazanym odcinku ODW proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z ZPH Brzeg Dolny tel. :71 31 95 340 lub 504 134 119.

4. **Komunikat nawigacyjny nr 39/2023 z dnia 27.11.2023**

**SEZON ZIMOWY NA ODRZAŃSKIEJ DRODZE WODNEJ - MOŻLIWOŚCI POJAWIENIA SIĘ ZJAWISK LODOWYCH.**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że w prognozach pogody pojawiły się informacje o możliwych całodobowych spadkach temperatur poniżej zera na obszarze dorzecza Odry. Takie warunki pogodowe mogą powodować rozwój zjawisk lodowych na całej Odrzańskiej Drodze Wodnej. Na kanałach, w awanportach śluz i śluzach może powstać stała pokrywa lodowa, a na Odrze śryż, kra oraz lód brzegowy. Może to spowodować konieczność zamknięcia poszczególnych odcinków ODW.

Pokrywa lodowa może powstać szczególnie na akwenach zamkniętych takich jak porty, zimowiska i mariny. Nawet w przypadku wzrostu temperatur w dzień powyżej 0° C pokrywa lodowa na tych obiektach może nie ulegać zanikowi. W związku z powyższym wszyscy użytkownicy ODW muszą mieć świadomość, że w przypadku rozwoju zjawisk lodowych na szlaku żeglownym i konieczności zamknięcia odcinków ODW pokrywa lodowa w niektórych portach czy zimowiskach może uniemożliwić skorzystanie z nich jako bezpiecznych miejsc zimowego schronienia.

Mróz będzie też powodował spadek przepływów wody w rzekach, co będzie skutkowało dalszym zmniejszeniem głębokości tranzytowych na szlakach żeglownych oraz ograniczeniem dopływów do zbiorników retencyjnych, co uniemożliwi odbudowę zasobów w nich gromadzonych, które w obecnej chwili są na poziomie praktycznie uniemożliwiającej skutecznej alimentację Odry.

Prognozowane pojawienie się zjawisk lodowych na ODW wymusi też konieczność redukcji lub wręcz całkowitego zdjęcia ze szlaków żeglownych pływającego oznakowania nawigacyjnego.

Prosimy wszystkich użytkowników ODW (a szczególnie załogi jednostek będących w trakcie realizacji zadań transportowych, prac hydrotechnicznych czy innych podobnych działań) o pilne śledzenie sytuacji hydro-meteorologicznej na Odrze oraz wydawanych komunikatów, dostosowanie planów żeglugowych do parametrów technicznych jednostek oraz warunków nawigacyjnych i sytuacji lodowej na szlaku oraz w portach, o odpowiednio wcześniejsze podjęcie decyzji o zabezpieczeniu wszystkich obiektów pływających w miejscach schronienia zimowego i odpowiednim nadzorze nad nimi.

5. **Komunikat nawigacyjny nr 18/2023 z dnia 24.05.2023**

**ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA ŚWW**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 24.05.2023 r. od godz. 15:00 następują zmiany w organizacji ruchu żeglugowego na Śródmiejskim Węźle Wodnym we Wrocławiu (ŚWW) między mostami Piaszkowym i Tumskim a śluzą Mieszczarską.

Wprowadza się ruch dwukierunkowy na moście Macieja.

Głębokości na odcinku od Kładki Piaskowej do mostu Młyńskiego zostaje ograniczona do **50 cm.**

Na pozostałych odcinkach powyższego akwenu głębokość tranzytowa wynosi **100 cm.**

**Organizacja ruchu na ŚWW**

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch dwukierunkowy

- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 16/2023 w zakresie organizacji ruchu i głębokości tranzytowych na ŚWW.

6. **Komunikat nawigacyjny nr 17/2023 z dnia 23.05.2023**

**OTWARCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD ŚLUZY SZCZYTNIKI DO WEJŚCIA KANAŁU MIEJSKIEGO**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 24.05.2023 r. zostanie otwarty dla żeglugi: Boczny Szlak Żeglowny od śluzy Szczytniki do wejścia do Kanału Miejskiego (koniec otwartego odcinka jest oznaczony znakami nawigacyjnymi A.1 i pławami).

Godziny pracy śluzy Szczytniki: poniedziałki 06:30 - 14:00; pozostałe dni tygodnia i święta 06:30 - 21:30.

Łączność z operatorem śluzy: kanał 74 UKF lub tel. 502 330 953.

Na odcinku Boczne Szlaku Żeglownego od śluzy Szczytniki do Kanału Miejskiego głębokość tranzytowa wynosi 90 cm. Kanał Miejski i śluza Miejska pozostają nieczynne.

W związku z ograniczoną możliwością piętrzenia wody na tym akwenie, załogi wszystkich jednostek wchodzących na niego proszone są o kontakt z operatorem śluzy Szczytniki w celu uzyskania informacji o aktualnych warunkach nawigacyjnych.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 08/2023 w zakresie określenia zamkniętego odcinka.

7. **Komunikat nawigacyjny nr 16/2023 z dnia 22.05.2023**

**OTWARCIE ODCINKÓW ODW - ŚWW OD MOSTU TUMSKIEGO I MOSTU PIASKOWEGO DO ŚLUZY MIESZCZAŃSKIEJ ORAZ ŚLUZ OPATOWICE I BARTOSZOWICE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu zawiadamia, że od dnia 23.05.2023 r. od godziny 6.00 otwiera dla żeglugi śluzy Bartoszowice i Opatowice oraz odcinek Śródmiejskiego Węzła Wodnego:

- od mostu Piaskowego do mostu Macieja z głębokością tranzytową 100 cm, \*
- od mostu Macieja do śluzy Mieszcząskiej (śluz Mieszcząska pozostaje zamknięta) i do mostu Tumskiego z głębokością tranzytową 50 cm\*.

Godziny pracy śluz:

- Opatowice: poniedziałki 06:30 -14:00, w pozostałe dni w tym soboty niedziele i święta 06:30 -21:30.
- Bartoszowice: wszystkie dni tygodnia 06:00 - 22:00.

**Powyższy odcinek jest oznakowany zgodnie z § 5.02 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiadają wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**

**Organizacja ruchu na ŚWW\***

- Pod mostem Macieja obowiązuje ruch jednokierunkowy w dół rzeki (zakaz jazdy w górę),
- Na odcinku od przesmyku Klary do mostu Młyńskiego obowiązuje ruch jednokierunkowy w górę rzeki (zakaz jazdy w dół).
- Na obszarze całego ŚWW obowiązuje zakaz wytwarzania fali oraz zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego.

Taci moc komunikat nawigacyjny nr 14/2023.

\* W związku z wydaniem komunikatu nr 18/2023, komunikat 16/2023 traci moc w zakresie organizacji ruchu i głębokości tranzytowych na ŚWW

8. **Komunikat nawigacyjny nr 08/2023 z dnia 27.03.2023**

**CZASOWE ZAMKNIĘCIE ODCINKA BOCZNEGO SZLAKU ŻEGLOWNEGO WE WROCŁAWIU – PRACE REMONTOWE NA JAZIE PSIE POLE**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu w nawiązaniu do komunikatu nawigacyjnego 53/2022 zawiadamia, że w związku z pracami remontowymi na Jazie Psie Pole wymagającymi maksymalnego obniżenia piętrzenia wody na Starej Odrze, odcinek Boczne Szlaku Żeglownego we Wrocławiu od śluzy Szczytniki do śluzy Miejskiej\* będzie zamknięty dla żeglugi do odwołania.

Orientacyjny termin zakończenia prac na jazie Psie Pole październik 2023 r.



Prosimy wszystkich użytkowników ODW o uwzględnienie powstałej sytuacji w swoich planach żeglugowych. Szczegółowy termin otwarcia powyższego odcinka zostanie podany w oddzielnym komunikacie nawigacyjnym.

Traci moc komunikat nawigacyjny 53/2022

9. **Komunikat nawigacyjny nr 22/2022 z dnia 05.08.2022**

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO W KROŚNIE ODRZAŃSKIM W KM 514,1 RZEKI ODRY ZMIANA ZASAD ŁĄCZNOŚCI**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu informuje, że w związku z remontem mostu drogowego w Krośnie Odrzańskim km 514,1 rzeki Odry zostaną postawione podpory tymczasowe **zawężające szerokość istniejącego prześła żeglugowego do 25 m**. Budowa podpór będzie prowadzona w nurcie rzeki przez jednostki hydrotechniczne, które również będą zatrudniane przy remoncie przeprawy.

W związku z prowadzonymi pracami, **od dnia 31.05.2022 r. do odwołania** wszystkie jednostki pływające chcące przejść przez wskazany rejon są zobowiązane 4 godz. przed podejściem powiadomić **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933)** lub kierownika budowy **(tel. 781-820-526)**, ewentualnie operatorów sprzętu pływającego **(tel. 601-718-936; 605-422-630)**, w celu umożliwienia odprowadzenia sprzętu ze szlaku żeglownego. Dwa kilometry przed mostem kierownik jednostki musi uzyskać potwierdzenie, że szlak jest przejezdny i bezpieczny. W przypadku braku takiego potwierdzenia należy wstrzymać się od dalszej żeglugi i powiadomić o tym **kierownika robót konstrukcyjnych (tel. 609-116-933) oraz PGW Wody Polskie (tel. 601-269-499 lub 605-631-972)**.

**W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia żeglugi na odcinku objętym pracami zostanie wydany osobny komunikat nawigacyjny.**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce „KOMUNIKATY NAWIGACYJNE / SERWIS MAPOWY” (<http://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>)

**VI. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6 W MOCY**

1. **Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 05/2024 z dnia 15.02.2024**

**PROGNOZOWANE PRZEKROCZENIA WWŹ NA ODRZE GRANICZNEJ**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097, 2642, z 2023 r. poz. 1588, 2029.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela w Eberswalde oraz w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że w wyniku przemieszczania się fali powodziowej na górnym odcinku rzeki Odry, na rzece Nysie Łużyckiej, Warcie oraz wezbraniu na rzece Bóbr, stanowiących dopływ w środkowym odcinku rzeki Odry, obserwuje się już na rzece Odrze poniżej tych dopływów, tj., od km 542,4 (początek odcinka granicznego) w dół rzeki zwiększone przepływy wody, charakteryzujące się obecnie i w ciągu najbliższych godzin dużą dynamiką wzrostu stanów wody oraz nieco mniejszą dynamiką spadku stanów po przejściu kulminacji fali. Aktualnie na wodowskazie w Gozdowicach przekroczony jest poziom WWŹ I W związku z tym, informujemy, że przejście wezbrania rzeką Odrą, szczególnie na odcinku między ujściem Nysy Łużyckiej a ujściem Warty może spowodować gwałtowne podwyższenie stanów wody zbliżonego do poziomu I oraz II znaku WWŹ na pozostałych wodowskazach. Wg prognoz hydrologicznych w najbliższym czasie poziom WWŹ II nie powinien zostać przekroczony, jednakże należy pilnie obserwować stany wody na wodowskazach. Najwyższa woda żeglowna (WWŹ) – jest to ustalony stan wody dla danych odcinków dróg wodnych określony na poszczególnych wodowskazach po przekroczeniu którego uprawianie żeglugi jest zabronione. Jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak I wielkiej wody żeglownej przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów, dla poszczególnych odcinków drogi wodnej (tabela poniżej) żegluga dla małych statków, promów i urządzeń pływających jest zabroniona, a pozostałe statki mogą uprawiać żeglugę tylko w porze dziennej i tylko, jeżeli są one wyposażone w sprawne i gotowe do użytku radiotelefony zgodnie z § 4.04 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. 212 poz. 2072). Żegluga jest zabroniona, jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy najwyższy poziom wielkiej wody żeglownej (znak II wielkiej wody żeglownej) przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów.

**2. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 04/2024 z dnia 05.02.2024**

**PRACE BUDOWLANE NA MOŚCIE KOLEJOWYM W KOSTRZYNI NAD ODRA- ZAMKNIĘCIE ODCINKA ODW**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097, 2642, z 2023 r. poz. 1588, 2029.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry - Haweli informuje, że ze względu na prace budowlane na moście kolejowym w Kostrzynie nad Odrą zamyka się żeglugę na całej drodze wodnej od km 611,00 do km 617,50. Zamknięcie obowiązuje:

- od godz. 07:00 dnia 14.02.2024 r. do godz. 07:00 dnia 16.02.2024 r.
- od godz. 07:00 dnia 20.02.2024 r. do godz. 07:00 dnia 22.02.2024 r.

Małe jednostki (sportowe) mogą uprawiać żeglugę:

- w górę rzeki do km 616,80. Miejsce do cumowania znajduje się na brzegu niemieckim,
- w dół rzeki do km 614,85. Miejsca do cumowania znajdują się na brzegu polskim oraz niemieckim.

Ostatnie miejsce postojowe dla żeglugi zawodowej płynącej:

- w górę rzeki znajduje się od km 618,70 do km 619,30 na brzegu niemieckim,
- w dół rzeki znajduje się od km 610,35 do km 611,00 na brzegu niemieckim.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

**3. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 36/2023 z dnia 04.12.2023**

**REDUKCJA OZNAKOANIA OD KM 542,4 DP KM 704,2 RZEKI ODRY (ODRA GRANICZNAO**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097, 2642, z 2023 r. poz. 1588, 2029.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry – Hawela w Eberswalde oraz w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że w związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz aktualnie niską temperaturą wody możliwe jest pojawienie się pierwszych zjawisk lodowych. W związku z powyższym RZGW Szczecin wraz z RZGW Wrocław i administracją niemiecką **od dnia 04.12.2023 r. przystępuje do redukcji oznakowania nawigacyjnego na granicznym odcinku rzeki Odry (od km 542,4 ujście Nisy Łużyckiej do km 704,1 Widuchowa).**

**W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego od dnia 05.12.2023 r., oznakowanie nawigacyjne na granicznym odcinku rzeki Odry (od km 542,4 do km 704,1) nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej i nie odpowiada wymogom określonym w §7 pkt 1. Zarządzeniu Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 11 marca 2022 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nisy Łużyckiej regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**

W związku z brakiem konieczności redukcji oznakowania nawigacyjnego na rzece Odrze Zachodniej nadal będzie można uprawiać żeglugę w porze nocnej.

Jednocześnie informujemy, że jednostki pływające odbywające podróż podczas tworzenia się zjawisk lodowych oraz zamknięć żeglugi powinny udać się do najbliższego portu lub innego bezpiecznego miejsca poza korytem rzeki a jednostki przygotowane do żeglugi powinny zaniechać rejsu. Także wykonawcy robót hydrotechnicznych na wodzie w przypadku wystąpienia zalodzenia powinni zaprzestać prowadzenia prac.

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

**4. Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 30/2023 z dnia 13.11.2023**

**WZNOWIENIE SONDOWAŃ I KONTROLI SZLAKU ŻEGLOWNEGO OD KM 586,0 DO KM 677,2 ODW**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 1549) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odry Haweli w Eberswalde informuje, że: W związku z poprawą sytuacji hydrologicznej administracja drogi wodnej **wznowiła sondowania I, II, III**

i IVa odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry od km 542,4 do km 677,2. Publikacja zaktualizowanych głębokości tranzytowych nastąpi dnia 14.11.2023 r. wedle tabeli zamieszczonej poniżej.

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 45 tyg. 2023		Stan aktualny 13.11.2023 r.	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
I	km 542,4-586,0	Biała Góra	198	145	204	151
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra	198	168	204	174
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra	198	170	204	176
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra	198	145	204	151
II	km 586,0-617,6	Słubice	192	110	207	125
III	km 617,6-667,2	Kienitz	284	140	299	155
IVa	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost	346	145	372	171

#### 5. **Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 03/2023 z dnia 10.01.2023**

##### **OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY GRANICZNEJ km 586,0 – 617,6**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela w Eberswalde oraz w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że **od dnia 11.01.2023 r. od godziny 07:00 OTWIERA SIĘ DLA ŻEGLUGI W PORZE DZIENNEJ RZ. ODRĘ:**

- **od km 586,0 (m. Słubice) do km 617,6 (ujście rzeki Warty)**

**przy następującej głębokości tranzytowej w dniu 10.01.2023 r.:**

**wodowskaz Słubice: 202 cm – głębokość tranzytowa: 140 cm;**

**wodowskaz Frankfurt: 212 cm – głębokość tranzytowa: 140 cm;**

Prosimy o śledzenie bieżącej informacji żeglugowej publikowanej przez RZGW Szczecin na stronie internetowej <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Informacja o otwarciu dla żeglugi odcinka od km 667,2 do km 704,1 zostanie nadana odrębnym komunikatem nawigacyjnym przy uwzględnieniu aktualnych głębokości tranzytowych z sondowań przeprowadzanych w dniach 09.01.2022 r. i 10.01.2022 r.

#### 6. **Komunikat Nawigacyjny RZGW Szczecin Nr 02/2023 z dnia 09.01.2023**

##### **OTWARCIE ŻEGLUGI NA ODCINKACH ODRY GRANICZNEJ km 542,4 – 586,0**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901, 2170, z 2020 r. poz. 284.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela w Eberswalde i w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że **od dnia 10.01.2023 r. od godziny 07:00 OTWIERA SIĘ DLA ŻEGLUGI W PORZE DZIENNEJ RZ. ODRĘ:**

- **od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 586,0 (m. Słubice)**

**przy następującej głębokości tranzytowej w dniu 09.01.2023 r.:**

- **wodowskaz Biała Góra: 203 cm – głębokość tranzytowa: 172 cm;**

- **wodowskaz Eisenhuettenstadt: 270 cm – głębokość tranzytowa: 172 cm;**

Prosimy o śledzenie bieżącej informacji żeglugowej publikowanej przez RZGW Szczecin na stronie internetowej <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

W kolejnych dniach administracja drogi wodnej przystąpi do otwierania dla żeglugi następnych odcinków dróg wodnych.

**Powyższe komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:**  
<https://szczecin.wody.gov.pl/aktualnosci/869-komunikaty-nawigacyjne-tekstowe>